

# TRIX

H E R F S T -  
NOUVEAUTÉS

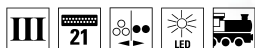
2 0 0 8



NL

TRIX. DE FASCINATIE VAN HET ORIGINEEL.

# DE KONINGIN VAN DE RANGEERHEUVEL.



## **22212 Diesel rangeerlocomotief.**

**Voorbeeld:** Zware rangeerlocomotief serie V 90 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering in de afleverttoestand. Asindeling B'B'.

**Inzet:** Rangeerdienst, rangeerheuvel, goederenverkeer voor korte trajecten.

**Model:** Tijdperk III, chassis en hoofddeel van de opbouw uit metaalspuitgietwerk. 21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder. Centraal ingebouwde klokanker-hoogvermogenmotor. 4 assen aangedreven.

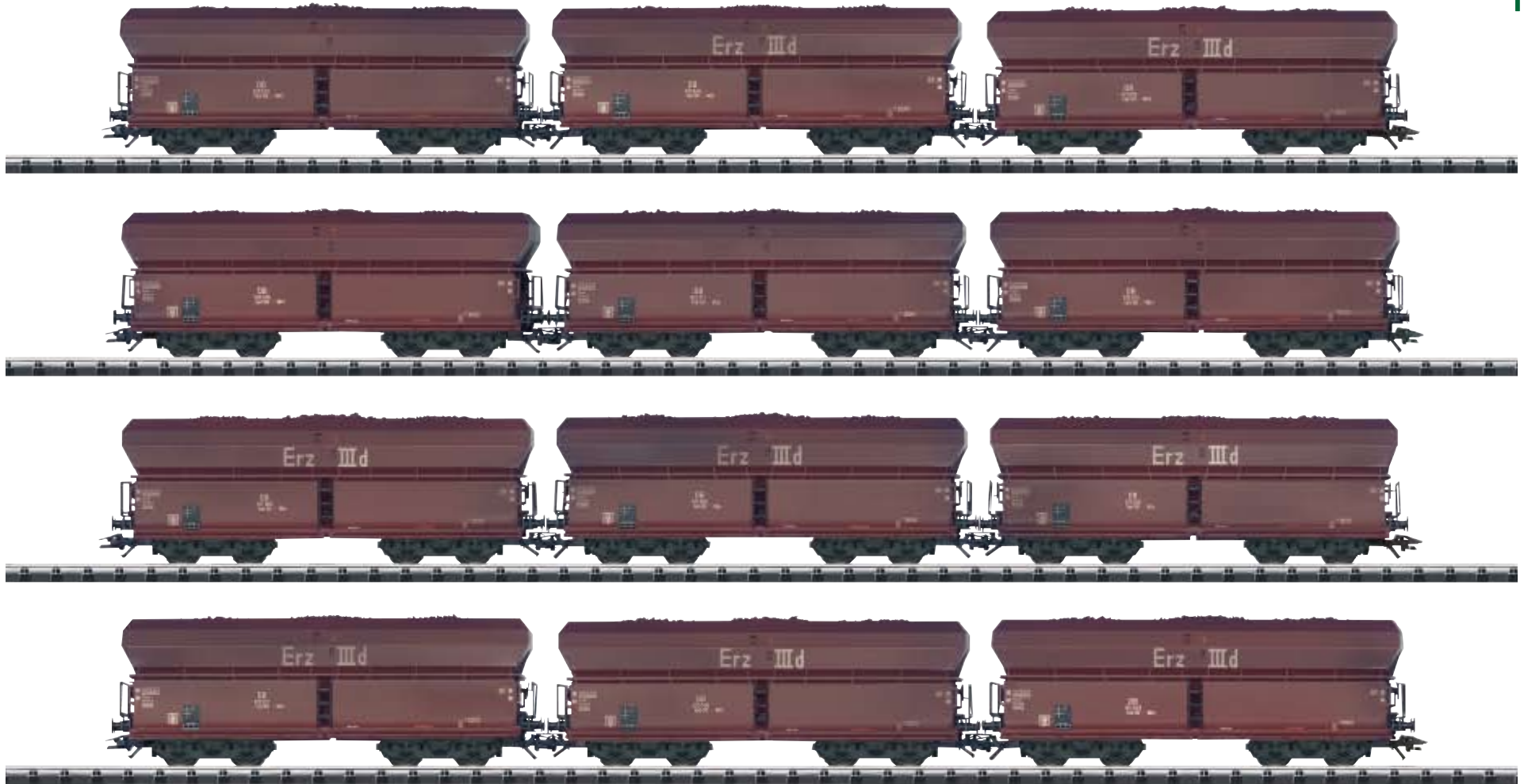
2 antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en twee rode sluitseinen met onderhoudsarmer, warmwitte LED's, traditioneel in bedrijf. Na inbouw van decoder 66839 direct schakelbaar. Aangeduide cabineinrichting. Gemonteerde metalen handrails. Extra treden meegeleverd. Koppelingsschachten volgens NEM. Lengte over buffers 164 mm.

**€ 189,95**

**Dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 37903.**

# DE LANGE HEINRICH WORDT NOG LANGER.

**TRIX**  
HO



**24204 Set met 12 goederenwagens in de display „Der Lange Heinrich“.**

**Voorbeeld:** Grootvolume stortgoedwagens type Fads-50/00tz van de Deutsche Bundesbahn (DB). Inzet in gesloten treinen voor ertstransport tussen Emden en Rheine. Laat tijdperk III.

**Model:** Zadel, frame en eindbordessen van metaal. Verschillende beschriften en bedrijfsnummers. Ladinginzet voorzien van een laag met echt ijzererts

in een korrel op schaal. Met kleurrijke weergave van de wagenvervuiling. NEM-koppelingsschachten met mechaniek. Lengte over buffers steeds 133 mm, samen gekoppeld 1596 mm.

Elke wagen afzonderlijk verpakt en gekenmerkt: 24204-01 tot 24204-12.

**Prijs per wagen: € 24,95**

**Eenmalige serie. Leverbaar zolang de voorraad strekt.**

**Elke beladen wagen uit de display is afzonderlijk verkrijgbaar.**

**700150 (Märklin) ongeïsoleerd wielstel. 4 x in de wagens, 48 x in de set.**

**De passende locomotieven voor de „Lange Heinrich“ in model zijn de BR 44 kolen, art. nr. 22044 en de BR 44 olie, art. nr. 22043.**

# EN KARLSRUHER IN HET RUHRGEBIED.



## De Karlsruher trein – De Proef-S-Bahn.

In de agglomeratie Rhein-Ruhr kon de inzet van de veelgeprezen serie ET 420 niet overtuigen. Langere trajecten moeten afgelegd worden en de reizigers ervoeren de ontbrekende toiletten als bijzonder onaangenaam.

De DB reageerde op de vele bezwaren met de dienststelling van een S-Bahn-trein die door een loc getrokken werd. Midden jaren '70 ontwikkelde het Ausbesserungswerk Karlsruhe uit drie Silberlingen prototypen voor een keertrein. De rijtuigen kregen zwenkschuifdeuren met elektromagnetische deurblokkering en voor de instap

een vaste opstaprede die de inzet op het spoornet echter beperkte, omdat een perronhoogte van tenminste 76 cm voorwaarde was.

Het interieur van de rijtuigen werd overzichtelijker gevormd en in het stuurstandrijtuig zag men ten gunste van extra zitplaatsen af van de bagagecoupé. De rijtuigen werden in het toenmalige kleurenschema turkoois/beige geschilderd, maar verkeerd om, wat de trein van het overige rollende materieel van de DB duidelijk onderscheidde.

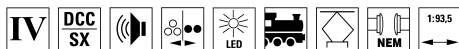
Bovendien werden ook enkele normale Silberlingen door het AW Karlsruhe aangepast, die als reserverijtuigen tot inzet kwamen. Als treinloc werd de Hagener 141 248-5 geselecteerd en die kreeg passend bij de trein een ongewone asymmetrische beschildering, die de trein echter als eenheid deed verschijnen.

In de ruwe S-Bahn-praktijk van alledag kon de Karlsruher trein echter niet overtuigen, in wezen door de onvoldoende versnelling van de loc. Daarom werden de rijtuigen relatief snel weer in het gewone verkeer

opgenomen en de Deutsche Bundesbahn ontwikkelde, zich richtend op de ervaringen met de Karlsruher trein, het type van de x-rijtuigen, die tot op heden als 3 tot 5-delige eenheden, meestal getrokken door de series 111 of 143, de ruggengraat van het buurtverkeer in het Ruhrgebied vormen.

## HIGHLIGHTS

- + Echte keertreinfunctie in model door omschakeling sleepcontact.
- + Realistische veranderingen aan de locbak: geen regengoot, „Klatte“-ventilator.
- + DCC/Selectrix-decoder met licht- en geluidsfuncties.
- + Geregelde klokankermotor met vliegwiël.



**21337 S-Bahn prototype „Karlsruher trein“.**  
**Voorbeeld:** Keertrein van de Deutsche Bundesbahn (DB): elektrische locomotief serie 141 248-5 en drie buurtverkeersrijtuigen. Type Abnrz 704 1ste en 2de klasse, type Bnrz 725 2de klasse en type BDnrzf 740 2de klasse met cabine. Gemoderniseerde rijtuigen uit vroegere „Silberlingen“.

**Model:** Elektrische verbinding tussen de voertuigen, voeding en verlichting volgens de rijrichting tussen loc en stuurstandrijtuig omgeschakeld. Rijrichtingafhankelijke frontsein- en sluitseinverlichting van de trein traditioneel in bedrijf en digitaal schakelbaar. Locomo-

tief met DCC/Selectrix Digital-decoder en geregelde klokankermotor met vliegwiël. 4 assen aangedreven. 2 antislipbanden. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine-interieur. Gemonteerde dakloopplanken. Rijrichtingafhankelijk wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen met onderhoudsarme, warmwitte LED's traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Rijgeluid eloc met „Brulkikker“-sound, licht op de loceinden en optrekversnelling en remvertraging, fluit en piepen van de remmen digitaal schakelbaar. Machinistenfiguur in cabine 1. Gedetailleerde bufferbalk. Koppelingsschacht volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling. Stuurstand-

rijtuig met afhankelijk van de rijrichting lichtwisseling van 3x wit op 2x rood met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Verlichte weergave bestemming, digitaal met frontseinverlichting schakelbaar. Totale lengte over buffers 1026 mm.

**Eenmalige serie. € 399,95**

**Dit model vindt u in de wisselstroom-uitvoering in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 26410.**



# PENDELREIN IN HET KOELE NOORDEN.

## TRAXX VAN TRIX.

Overal in Europa rijden tegenwoordig locomotieven uit de TRAXX-typefamilie van Bombardier. In 1994 verscheen de AEG-proeflocomotief 12X, die voortaan als 128 001 bij de DB op proef was. De opgedane ervaringen vloeiden in de ontwikkeling van de serie 145, die vanaf 1998 bij de DB als goederentreinloc met 140 km/h maximumsnelheid in dienst genomen werd. 80 locs werden voor de DB gebouwd, andere voor de Zwitserse Mittelthurgaubahn, die uiteindelijk bij de SBB als Re 481 ingezet werden. Enkele andere locs van het constructieve voorbeeld van de BR 145 zijn bij de particuliere maatschappijen te vinden. Voor het buurtverkeer werd de BR 146.0 afgeleid, die als opvallendste

kenmerk een weergave van de treinbestemming op het front vertoont. De voor 160 km/h ontworpen BR 146.0 is bovendien met een tijdmultiplexe keertreinregeling uitgevoerd.

De eigenlijke succesgeschiedenis begon echter in 2000. Bombardier stelde de meersysteemvariant voor: de BR 185 was ook voor de stroomsystemen van de aangrenzende spoorwegmaatschappijen ontworpen. In totaal worden 400 machines van de serie 185 aangeschaft. Al naar land van inzet worden de locs met de desbetreffende treinbeveiligingssystemen en elektrische uitrustingen „als pakket“ uitgevoerd. Zo zijn er locs met twee of vier stroomafnemers en verschillende

breedtes sleepstukken als opvallendste uiterlijke verschillen. Ook van de serie 185.1 zijn er veel locomotieven bij de private spoorwegondernemingen. Ook van deze versie is er een 160 km/h snelle uitvoering voor het buurtverkeer als BR 146.1.

De volgende evolutiestap vormen de vanaf 2005 geleverde locomotieven uit de TRAXX-familie op Europese rails: ze kregen een loc-bak die optimaal crash-bestendig is, die van voren de contouren van de locomotief krachtiger en stoerder laat schijnen. Meer veranderingen betreffen de elektrische omrichterinstallatie. Nu als serie 185.2 aangeduid stelt Railion op dit moment 200 van deze locomotieven in dienst. Ook hiervan is er een versie voor

buurtverkeer voor 160 km/h, de serie 146.2. Momenteel worden deze locomotieven voor de modernste Dubbeldekstreinen in de regio's Stuttgart, Freiburg en Nürnberg ingezet.

De nieuwe Trix-modellen komen met deze actueelste versie van de Deutsche Bahn AG overeen.

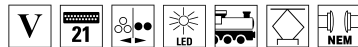
De ontwikkeling van de TRAXX-locomotieven gaat bij het grote voorbeeld verder, in de compromisloos vertaalde schaal 1:87 zal men eveneens nog veel van Trix horen.



Enmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Nieuwste locfamilie in het grote voorbeeld, hoogst actueel op uw modelbaan.
- + 5-polige schuin gegroefde motor met vlieg wiel voor zijdezachte rijeigenschappen.
- + Alle 4 assen aangedreven voor optimale trekkraft.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet uit te rusten.
- + Frontverlichting met warmwitte LED's, met rijrichting wisselend, digitaal op de trein afschakelbaar voor realistisch bedrijf.
- + 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder en daarmee voorbereid voor de toekomst.



### 22634 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief van de serie 146.2 van de LNVG Niedersachsen, in uitvoering van de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Gebouwd vanaf 2005 door Bombardier als serielocomotief uit het TRAXX-typeprogramma.

Bedrijfsnummer: ME 146-18.

**Inzet:** Snel regionaal verkeer.

**Model:** Tijdperk V. Chassis uit metaalspuitgietwerk.

21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder. 5-polige schuin gegroefde motor met vlieg wiel centraal ingebouwd. Aandrijving op cardan op 4 assen. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's, traditioneel in bedrijf. Frontsein naar keuze aan cabine 1 of 2 in de Digital-bedrijf afschakelbaar. Gedetailleerde dakuitrusting. Cabines met interieur, voor met figuur

machinist. Koppelingsschachten volgens NEM met mechaniek. Remslangen in lange en ingekorte uitvoering. Bufferbalkdetails meegeleverd om het front naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen uitrusten. L.o.b. 217,2 mm.

€ 179,95



Enmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Dubbeldeksrijtuig compromisloos in schaal 1:87.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet toerustbaar.
- + Rijtuig in superdetailering binnen en buiten, voor interessante inkijk en uitzicht.



### 23450 Dubbeldeksstuurrijtuig.

**Voorbeeld:** Dubbeldeksstuurrijtuig 1ste/2de klasse van de LNVG Niedersachsen, ondergebracht bij de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Type DABpbzka.

Bedrijfsnummer: 10007.

**Inzet:** Regionalexpresstreinen.

**Model:** Tijdperk V. Hooggedetailleerde uitvoering met typespecifiek veelkleurig en -delig interieur. Weergave van alle afmetingen zonder beperkingen op schaal. Be-

rijdbare minimumhoogstraal 358 mm (bij profiel van vrije ruimte). Frontschorten in de aflevertostand gesloten en afneembaar, koppeling voor einde cabine meegeleverd. Remslangen in lange en ingekorte uitvoering in het zakje meegeleverd, om de bufferbalken naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen toerusten. Vele gemonteerde details. Frontverlichting bij het stuurstandrijtuig met onderhoudsarmer warmwitte resp. rode LED's met de rijrichting wisselend. Verlichte bestemmingsbak op

het front. Set opschriften met verschillende treinbestemmingen meegeleverd. Verlichting van de zijdelings aangebrachte treinbestemming via een optionele interieurverlichting. Voorbereid voor de inbouw van twee interieurverlichtingen 66719. Lengte over buffers 313,4 mm.

**Aanbevolen minimumhoogstraal 420 mm.**  
**€ 84,95**



Enmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Dubbeldeksrijtuig compromisloos in schaal 1:87.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet toerustbaar.
- + Rijtuig in superdetailering binnen en buiten, voor interessante inkijk en uitzicht.



### 23451 Dubbeldeksrijtuig 1ste/2de klasse.

**Voorbeeld:** Dubbeldeksrijtuig 1ste/2de klasse van de LNVG Niedersachsen, ondergebracht bij de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Type DABpba.

Bedrijfsnummer: 20006.

**Inzet:** Regionalexpresstreinen.

**Model:** Tijdperk V. Hooggedetailleerde uitvoering met typespecifiek veelkleurig en -delig interieur. Weergave

van alle afmetingen zonder beperkingen op schaal. Berijdbare minimumhoogstraal 358 mm (bij profiel van vrije ruimte). Remslangen in lange en ingekorte uitvoering in het zakje meegeleverd, om de bufferbalken naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen toerusten. Vele gemonteerde details. Set opschriften met verschillende treinbestemmingen meegeleverd. Verlichting van de

zijdelings aangebrachte treinbestemming via een optionele interieurverlichting. Voorbereid voor de inbouw van twee interieurverlichtingen 66719. Lengte over buffers 308 mm.

**Aanbevolen minimumhoogstraal 420 mm.**  
**€ 62,95**

# PENDELTREIN IN HET KOELE NOORDEN.



Eenmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Dubbeldeksrijtuig compromisloos in schaal 1:87.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet toerustbaar.
- + Rijtuig in superdetailering binnen en buiten, voor interessante inkijk en uitzicht.



### 23452 Dubbeldeksrijtuig 2de klasse.

**Voorbeeld:** Dubbeldeksrijtuig 2de klasse van de LNVG Niedersachsen, ondergebracht bij de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Type DBpba.

Bedrijfsnummer: 30013.

**Inzet:** Regionalexpresstreinen.

**Model:** Tijdperk V. Hooggedetailleerde uitvoering met typespecifiek veelkleurig en -delig interieur. Weergave

van alle afmetingen zonder beperkingen op schaal. Berijdbare minimumhoogstraal 358 mm (bij profiel van vrije ruimte). Remslangen in lange en ingekorte uitvoering in het zakje meegeleverd, om de bufferbalken naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen toerusten. Vele gemonteerde details. Set opschriften met verschillende treinbestemmingen meegeleverd. Verlichting van de

zijdelings aangebrachte treinbestemming via een optionele interieurverlichting. Voorbereid voor de inbouw van twee interieurverlichtingen 66719. Lengte over buffers 308 mm.

**Aanbevolen minimumhoogstraal 420 mm.**

**€ 62,95**



Eenmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Dubbeldeksrijtuig compromisloos in schaal 1:87.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet toerustbaar.
- + Rijtuig in superdetailering binnen en buiten, voor interessante inkijk en uitzicht.



### 23453 Dubbeldeksrijtuig 2de klasse met café.

**Voorbeeld:** Dubbeldeksrijtuig 2de klasse met café van de LNVG Niedersachsen, ondergebracht bij de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Type DBpzka.

Bedrijfsnummer: 40004.

**Inzet:** Regionalexpresstreinen.

**Model:** Tijdperk V. Hooggedetailleerde uitvoering met typespecifiek veelkleurig en -delig interieur. Weergave

van alle afmetingen zonder beperkingen op schaal. Berijdbare minimumhoogstraal 358 mm (bij profiel van vrije ruimte). Remslangen in lange en ingekorte uitvoering in het zakje meegeleverd, om de bufferbalken naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen toerusten. Vele gemonteerde details. Set opschriften met verschillende treinbestemmingen meegeleverd. Verlichting van de

zijdelings aangebrachte treinbestemming via een optionele interieurverlichting. Voorbereid voor de inbouw van twee interieurverlichtingen 66719. Lengte over buffers 308 mm.

**Aanbevolen minimumhoogstraal 420 mm.**

**€ 62,95**





Enmalige serie.

## HIGHLIGHTS

- + Dubbeldeksrijtuig compromisloos in schaal 1:87.
- + Bufferbalk voor inzet in vitrine compleet toerustbaar.
- + Rijtuig in superdetailering binnen en buiten, voor interessante inkijk en uitzicht.



**23454 Dubbeldeksrijtuig 2de klasse met fietscompartiment.**

**Voorbeeld:** Dubbeldeksrijtuig 2de klasse met fietscompartiment van de LNVG Niedersachsen, ondergebracht bij de Metronom Eisenbahngesellschaft mbH. Type DBdpza.

Bedrijfsnummer: 50105.

**Inzet:** Regionalexpressstreinen.

**Model:** Tijdperk V. Hooggedetaileerde uitvoering met typespecifiek veelkleurig en -delig interieur. Weergave van alle afmetingen zonder beperkingen op schaal. Berijdbare minimumboogstraal 358 mm (bij profiel van vrije ruimte). Remslangen in lange en ingekorte uitvoering in het zakje meegeleverd, om de bufferbalken naar keuze voor inzet in de vitrine volledig volgens het voorbeeld of voor het rijbedrijf te kunnen toerusten. Vele gemonteerde details. Set opschriften met verschillende treinbestemmingen meegeleverd. Verlichting van de

zijdelings aangebrachte treinbestemming via een optionele interieurverlichting. Voorbereid voor de inbouw van twee interieurverlichtingen 66719.

Lengte over buffers 308 mm.

**Aanbevolen minimumboogstraal 420 mm.**

**€ 62,95**

© T. Estler



# GROTE BEKOLINGSINSTALLATIE.

**TRIX**  
H0



## HIGHLIGHTS

- + Vanaf tijdperk I inzetbaar.
- + Gedetailleerde uitvoering.
- + Indrukwekkende blikvanger op elke modelbaan.
- + Inclusief C-rails.



### 66199 „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie.

**Voorbeeld:** Grote „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie volgens het voorbeeld in Saarbrücken. Bijna identieke modelbanen van deze soort bestaan ook in München en Wenen.

**Model:** Professioneel model van de grote „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie in Saarbrücken met alle voor montage gereede gebouwenonderdelen als bouwdoos. De delen van de stalen constructie, de relingen, de handlijsten en de loopplanken zijn uit speciaal architectenkarton met laserprecies gesneden.

Trappen van kunststof. Onderdeel in kunststof gegoten, grotendeels gereed gemonteerd. Functionele lampen meegeleverd. Alle delen reeds in realistische basis-kleurstelling, ze kunnen echter bovendien probleemloos verder gewearthed en beschilderd worden. Lijm voor de montage van de bouwdoos bijgevoegd.

Afmetingen van het gereede model ca.:  
lengte 553 mm, breedte 300 mm, hoogte 223 mm.

€ 199,95

**Dit model vindt u als kant-en-klaarmodel in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 77500.**

# ALLES DRAAIT OOK ZONDER INSTALLATIE.



## 66721 Rollenbank spoor N met 4 paar rolbokken.

Voor het onderhoud en de presentatie van locomotieven met maximaal 4 aandrijf- en gekoppelde assen. Ideaal geschikt bijv. voor de modellen van de BR 182, BR 260, BR 185, V200, V100, Glaskasten etc. Opbouw uit geëloxeerd aluminium profiel. 4 verstelbare rolbokparen met precisie kogellagers. Rails voor

de positionering van de niet-aangedreven assen. Nuttige lengte voor rolbokken ca. 120 mm.

Uitbreidingsset 66723 rolbokpaar afzonderlijk voor het gebruik van locomotieven met meer dan 4 aandrijf- en gekoppelde assen. Rijstroomaansluiting voor traditionele transformator en Digital-systeem geschikt. Afmetingen circa 249 x 57 x 28 mm. **€ 179,95**



## 66722 Rollenbank spoor N met 8 paar rolbokken.

Voor het onderhoud en de presentatie van locomotieven met maximaal 4 aandrijf- en gekoppelde assen, bijvoorbeeld voor de BR 45, BR 18, BR 52, BR E52, Zwitserse Krokodil en vele andere. Opbouw uit geëloxeerd aluminium profiel. 8 verstelbare rolbokparen met precisie kogellagers. Rails voor de positionering

van de niet-aangedreven assen. Nuttige lengte voor rolbokken ca. 220 mm. Uitbreidingsset 66723 rolbokpaar afzonderlijk voor het gebruik van locomotieven met meer dan 8 aandrijf- en gekoppelde assen. Rijstroomaansluiting voor traditionele transformator en Digital-systeem geschikt.

Afmetingen circa 349 x 57 x 28 mm. **€ 264,95**



## 66723 Rolbok spoor N.

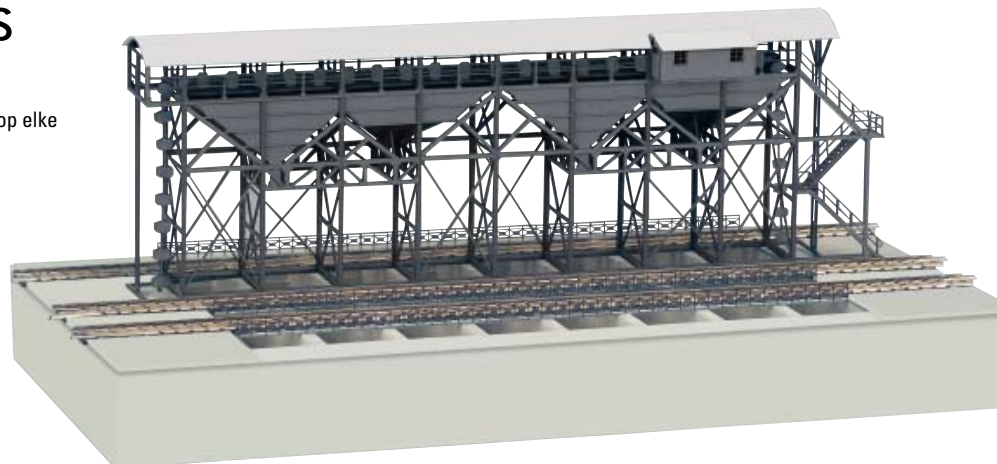
Afzonderlijk, verstelbaar paar rolbokken met precisie kogellagers. Voor de ombouw van de rollenbanken 66721 en 66722 met een koppelas. Met geleidegleuven en stelschroeven.

**€ 26,50**

# GROTE BEKOLINGSINSTALLATIE.

## HIGHLIGHTS

- + Vanaf tijdperk I inzetbaar.
- + Gedetailleerde uitvoering.
- + Indrukwekkende blikvanger op elke modelbaan.
- + Inclusief N-rails.



I II III

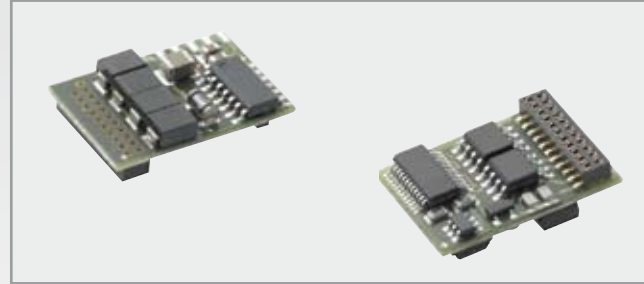
## 66170 „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie.

**Voorbeeld:** Grote „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie volgens het voorbeeld in Saarbrücken. Bijna identieke modelbanen van deze soort bestaan ook in München en Wenen.

**Model:** Professioneel model van de grote „Hunt'sche“ bekolingsinstallatie in Saarbrücken met alle voor montage gereede gebouwenonderdelen als bouwdoos. De delen van de stalen constructie, de relingen, de handlijsten en de loopplanken zijn uit speciaal architectenkarton met laserprecies gesneden. Trappen van kunststof. Onderdeel in kunststof gegoten, met alle rails kant en klaar gemonteerd. Functionele lampen meegeleverd. Alle delen reeds in realistische basiskleurstelling, ze kunnen echter bovendien probleemloos verder geweatherd en beschilderd worden. Lijm voor de montage van de bouwdoos bijgevoegd.

Afmetingen van het gereede model ca.:  
lengte 300 mm, breedte 163 mm, hoogte 149 mm.

**€ 159,95**



## HIGHLIGHTS

- + Hoogwaardig geëloxeerd aluminium profiel.
- + Precisie kogellagers.
- + Inclusief C-rail.

### 66222 Rollenbank spoor H0 met 4 paar rolbokken.

Voor het onderhoud en de presentatie van locomotieven met maximaal 4 aandrijf- en gekoppelde assen.

Ideaal geschikt bijv. voor de modellen van de BR 03, BR 18.3, S 3/6. Opbouw uit geëloxeerd aluminium profiel. 4 verstelbare rolbokparen met precisie kogellagers. C-rails voor de positionering van de niet-aangedreven assen.

Rijstroomaansluiting voor traditionele transformator en Digital-systeem geschikt.

Afmetingen 400 x 42 x 30 mm.

€ 189,95

### 66849 Decoder 1800 mA voor 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.

Ontvanger voor alle Trix H0 gelijkstroomlocomotieven met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder en een stroomverbruik tot 1800 mA (motor 1100 mA, aux 1-3, LV, LR totaal 400 mA, aux 4 300 mA). De elektronica bezit in totaal 4 schakelbare functies. De uitgang „function” is voor de verlichting bedoeld. Bij locomotieven met overeenkomend voorbereide locspecifieke printplaat kunnen over de functie-uitgangen de front- en sluitseinen op cabine 1 resp. cabine 2 steeds afgeschakeld en bovendien het dubbele A-sein voor rangeerritten geactiveerd worden. De extra functies zijn via Mobile Station, resp. een DCC-centrale schakelbaar.

- Universeel binnen de Selectrix- en DCC-Formaat inzetbaar.
- Automatische herkenning van analoog en Digital-systeem.
- 7 instelbare maximumsnelheden.
- 4 instelbare motorimpulsvarianten.
- Automatische lastcompensatie.
- Aansluiting voor extra functies.
- 4-polige SUSI-stekkerverbinding voor digitale decoder voor andere speciale functies in het DCC-bedrijf.
- Kortsluitingbeveiliging van de motoruitgang.
- Overbelastingbeveiliging van de lichtuitgang.
- Overbelastingbeveiliging van de extra functies 1-3.
- Programmering van extra instellingen via kiezen van adres „00”, bijv. fijne afregeling van de impulsbreedten (regelvarianten), ompoling van de rijrichting, ABV in de stopsectie.

#### In het Selectrix-bedrijf:

- 31 rijtrappen.
- 111 adressen.
- Rembedrijf met remdiode.

#### In het DCC-bedrijf:

- Handmatige keuze van de rijtrappen 14 / 28 rijtrappen, automatische omschakeling op 128 rijtrappen.
- Adressen naar keuze met 7- of 14-bit (korte of lange adressen).
- Rembedrijf met gelijkspannings- en „broadcast-mode” remgeneratoren.

€ 35,95

# TRIX

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud.

Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten.

Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

In Duitsland geproduceerd.  
140408 – 09 2008

© Copyright by  
Trix Modelleisenbahn GmbH & Co. KG  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland

[www.trix.de](http://www.trix.de)

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.trix.de](http://www.trix.de) of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.