

Nouveautés Automne | Herfstnouveautés 2013



26811 Locomotive à vapeur HSB 99 222

Modèle de la locomotive à vapeur HSB à cinq essieux d'attelage pour voie étroite 99 222. Cette modification, entre autres par exemple au niveau du réservoir d'air principal, du préchauffeur de surface Knorr ou encore de la porte de la chambre à fumée avec fermeture centrale et bien d'autres, restitue l'original du chemin de fer de voie étroite du Harz exactement selon le modèle réel et l'époque VI. Le véhicule est présenté avec une peinture de haute qualité et des impressions précises et riches en détails. Du point de vue technique, ce modèle dispose d'une interface DCC et d'une cabine de conduite reproduite dans le moindre détail avec plusieurs couleurs et éclairage. L'éclairage du train de roulement et le signal de crête à trois lumières changent en fonction du sens de marche. Les portes de la cabine de conduite peuvent être ouvertes tout

comme la porte de la chambre à fumée et la fenêtre du toit. En plus de cela, le modèle dispose de deux puissants moteurs Bühler, de bandages d'adhérence, d'une prise de courant multiple et d'un générateur de vapeur avec éjection de vapeur synchronisée avec la rotation des roues. Longueur hors tampons 55 cm.

Modification importante et complexe, entre autres au niveau de la porte de la chambre à fumée, du récipient d'air principal, du préchauffeur de surface Knorr et beaucoup d'autres détails.

Disponible maintenant.



26811 HSB stoomloc 99 222

Model van de gekoppelde vijfasser-HSB-smalspoorstoomloc 99 222. Deze ombouw, onder andere bij het hoofdlichtreservoir, de Knorr-oppervlaktevoorverwarmer en ook de rookkamerdeur met centraalsluiting enzovoort geeft het origineel van de Harzer Schmalspurbahnen perfect en volgens tijdperk VI weer. Het voertuig is zeer gedetailleerd beschilderd en bedrukt. Aan de technische kant beschikt het model over een DCC-aansluiting en een zeer gedetailleerd nagebouwd en in meerdere kleuren afgewerkt machinistenhuis met verlichting. Verlichting van aandrijfmechanisme en frontsein wisselen met de rijrichting. De deuren van het machinistenhuis kunnen geopend worden, evenals de rookkamerdeur en de dakramen. Verder beschikt

het model over twee krachtige Bühler-motoren, antislipbanden, een multifunctionele stekkerdoos en een stoomgenerator met stoomuitstoot, synchroon met de draaiing van de wielen. Lengte over buffers 55 cm.

Verregaande en uitgebreide ombouw, onder andere rond de rookkamerdeur, het hoofdlichtreservoir, de Knorr-oppervlaktevoorverwarmer en nog veel meer details.

Nu in de winkel verkrijgbaar.



Nouveautés Automne | Herfstnouveautés 2013



20180 Locomotive à vapeur Lenz type I de la Deutsche Reichsbahn

Locomotive à vapeur Lenz type I de la Deutsche Reichsbahn, selon la conception de l'époque III.

Ce modèle est une construction neuve avec des détails tout en finesse, mais néanmoins utilisable comme chemin de fer de jardin. Il est équipé de tampons élastiques à l'avant et à l'arrière, de bandages d'adhérence, d'une interface DCC, de portes de cabine de conduite qui s'ouvrent, d'un éclairage intégré à la cabine de conduite, d'un générateur de fumée et d'un personnage de conducteur de locomotive. Le signal de crête change avec le sens de marche. L'entraînement est assuré par un puissant moteur Bühler sur les deux essieux moteurs.

- Nouvelle construction, avec des détails tout en finesse.
- Moteur Bühler.

Livable en 2014.

En temps utile pour la livraison de la locomotive, un set de voitures assorties sera également disponible.

Figure similaires.
Afbeelding vergelijkbaar.

Âge conseillé et mises en garde.
Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.



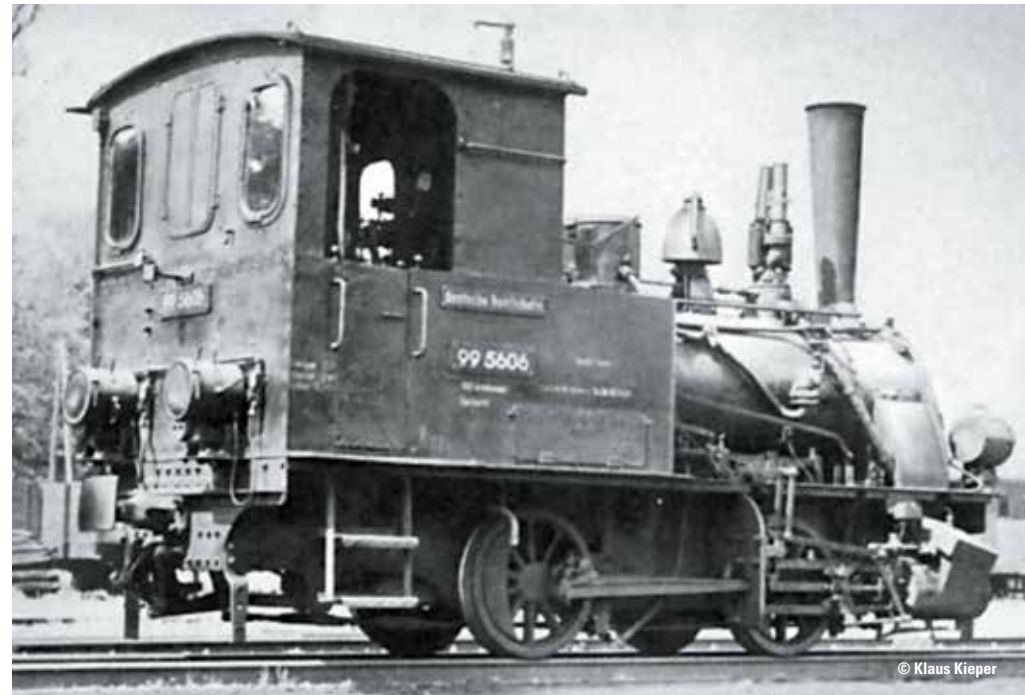
Usage réservé aux adultes.
Alleen voor volwassenen.



20180 Stoomlocomotief Lenz type 1 van de Deutsche Reichsbahn

Stoomlocomotief Lenz type 1 van de Deutsche Reichsbahn in de vormgeving van tijdperk III.

Het model is een nieuwe constructie met een nauwkeurige en toch volledig voor de tuinbaan geschikte detaillering. Hij beschikt over een veerbuffer voor en achter, antislipbanden, een DCC-aansluiting, machinistenhuisdeuren die geopend kunnen worden, ingebouwde verlichting van het machinistenhuis, rook-generator, figuur van machinist. Het frontsein wisselt met de rijrichting. De aandrijving vindt plaats met een krachtige Bühler-motor op beide drijfassen.



© Klaus Kieper

- Nieuwe constructie. Zeer gedetailleerd.
- Bühler-motor.

Leverbaar in 2014.

Op het moment van levering van de loc zal ook een bijbehorende wagenset beschikbaar zijn.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue. Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

237626 - 09 2013

LGB est une marque déposée par
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

237626 - 09 2013

LGB is een geregistreerd merk van
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland.
© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

