

Herfstnieuws 2016



Deutsche Reichsbahn (DR)



26843 DR stoomlocomotief 99 1564-6

Model van de Meyer-loc uit de serie IVk in de uitvoering van gereconstrueerde loc zoals in gebruik bij de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Aandrijving op alle wielstellen met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Voorzien van mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, cabineverlichting en rookset. Lengte over de buffers 48 cm.

Als bijbehorende wagens zijn de personenrijtuigen 36358 en 36359 en bagagewagens 30321 en 30322 verkrijgbaar.

€ 849,99 *

Locomotief met mfx/DCC-decoder





32350 DR panoramarijtuig

Model van een open panoramarijtuig type KB4 van de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Uiterst gedetailleerde voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

- Nieuwe constructie.

Deze serie Saksische smalspoorrijtuigen van de DR wordt voortgezet.

Ideale aanvulling op personenrijtuigen 36358 en 36359, evenals bagagewagens 30321 en 30322.

€ 229,99 *

Openluchtgevoel in de Sachsen-cabrio



32350

32358

36359

30321

26843

Deutsche Reichsbahn (DR)

IV  15+

36358 DR personenrijtuig

Model van een gereconstrueerd personenrijtuig 2e klasse voor smalspoorbanen van de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Deuren die open kunnen op de platforms, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 58 cm.

Als bij dit rijtuig behorende loc is de gereconstrueerde uitvoering van de IVk verkrijgbaar onder artikelnummer 26843.

€ 219,99 *



IV  15+

36359 DR personenrijtuig

Model van een gereconstrueerd personenrijtuig 2e klasse voor smalspoorbanen van de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Deuren die open kunnen op de platforms, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 58 cm.

Als bij dit rijtuig behorende loc is de gereconstrueerde uitvoering van de IVk verkrijgbaar onder artikelnummer 26843.

€ 219,99 *



Deutsche Bundesbahn (DB)



40039 DB open goederenwagen

Model van een open goederenwagen van de DB, ingezet op de Inselbahn Wangerooge. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Andere wagennummers dan wagen 40035.

€ 99,99 *

Wangerooges origineel



Harzer Schmalspurbahnen (HSB)

VI 

40036 HSB open goederenwagen Ow

Model van een open goederenwagen type Ow van de HSB. Uitvoering met houten wanden en metalen deuren, met hoog kopschot en handrem. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 99,99 *

*Op verzoek van velen nu
afzonderlijk leverbaar*



VI 

40037 HSB open goederenwagen Ow

Model van een open goederenwagen type Ow van de HSB. Uitvoering met metalen wanden en metalen deuren, met hoog kopschot en handrem. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 99,99 *

VI 

40038 HSB open goederenwagen Ow

Model van een open goederenwagen type Ow van de HSB. Uitvoering met houten wanden en metalen deuren, met hoog kopschot en handrem. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 99,99 *



Stoomlocomotief I K met SOEG-Saksentrein Van 5 tot 7 augustus 2016 vond in het Zittaugebied al voor de tiende maal het grote evenement „Historik Mobil“ plaats, dat het Bergrennen van Lückendorf, het Festival van de smalspoorbaan van Zittau en de Oldtimerdagen van Jonsdorf samenbrengt. Naast de oldtimers op de sporen en straten stond de bezoeker in het station van Bertsdorf een parel te wachten. Daar werd op vrijdag 5 augustus voor de eerste keer het gezamenlijke project „Saksische I K-trein“ aan het verbaasde publiek voorgesteld, die dan in het weekend zelfs enkele beperkte uitzonderlijke ritten uitvoerde. Vanaf 1881 kochten de Saksische spoorwe-

gen voor hun smalspoorbaan (750 mm) bij Hartmann in Chemnitz kleine, gedrongen driekoppelaars, die later als serie I K reden. Tot 1892 leverde Hartmann in totaal 39 exemplaren aan de Saksische spoorwegen. De private Zittau-Oybin-Jonsdorfer Eisenbahn (ZOJE) verwierf vijf machines, die in 1906 door de spoorwegen werden overgenomen. In afwachting van de invoering van het definitieve hercoderingsschema van de DRG in 1925 werden in totaal 12 locomotieven buiten bedrijf gesteld. De DRG voegde de overige als 99 7501-7527 in hun bestand toe, maar stelde ze allemaal tegen 1928 buiten bedrijf. Een interessant project riep in 2005 de vereniging voor de rehabilitatie

van de Saksische smalspoorbanen (VSSB) in het leven: Met de nieuwe constructie van een „Saksische I K“ met locnummer 54 werd een mijlpaal in de geschiedenis van de Saksische smalspoorbaan opnieuw tot leven gewekt. De montage van de ongeveer 4.400 in Saksen vervaardigde onderdelen vond plaats op 16 januari 2009 in de bekende DB-stoomlocomotiefabriek van Meiningen. Exact vijf maanden later maakte de machine daar haar eerste proefrit. Op 4 juli 2009 werd de „nieuwbouw“- I K nr. 54 officieel in Radebeul in dienst genomen. Om een authentieke trein (ergens rond 1900) voor de I K samen te stellen, moesten rijtuigen die overeenstemden qua bouwjaar

en gewicht voor het tweeeassige bouwtype worden gevonden, opgeknapt of gereconstrueerd. Met de vervaardiging van dergelijke rijtuigen bij verschillende verenigingen kon men nu voor de eerste keer een originele trein uit de beginjaren van de Saksische smalspoorbanen tot stand brengen. De I K had de „Saksentrein“ met personenrijtuigen van IIe en IIIe klasse, een bagagewagen en twee goederenwagens aan de haak. Bijzondere aandacht werd besteed aan de dubbele wagen van de IIe/IIIe klasse (bouwjaar 1882/1883), die door de belangengroep van de smalspoorbaan van Zittau gedetailleerd werd gereconstrueerd.



21980 SOEG stoomlocomotief I K

Model van de stoomlocomotief uit serie I K, ingezet als Nr. 1 door de SOEG. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Gemonteerde, geëtste locborden. Aandrijving door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor op alle wielstellen, antislipwielen. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, cabineverlichting en nog veel meer. Ingebouwde rookset met wielsynchrone stoomuitstoot. Verpakt in een exclusieve houten cassette. Lengte over de buffers 28 cm.

Enmalige serie ter gelegenheid van de introductie van de Sachsen-trein bij de SOEG. Wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks.

Levering 2017.

De bijbehorende personenrijtuigen van de Saksische trein zijn onder de artikelnummers 35091, 35092 en 35094 verkrijgbaar.

€ 699,99 *

Wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks

Levering in een houten cassette



35092

35091

35094

21980

SOEG

VI  15+

35094 Saksisch personenrijtuig 25k/8K

Model van het Saksische personenrijtuig 25k/8K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Vast gekoppelde dubbele wagen zoals het origineel, in de lengte verstelbare koppeling tussen beide rijtuigen. Voorbeeldgetrouwe verschillende remuitrusting op beide rijtuigen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 52 cm.

Enmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Levering 2017.

De bijbehorende loc en meer personenrijtuigen van deze Saksische trein zijn onder de artikelnummers 21980, 35091 en 35092 verkrijgbaar.

€ 199,99 *



VI 15+

35091 Saksisch personenrijtuig 235K

Model van het Saksische personenrijtuig 235K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Levering 2017.

€ 109,99 *



VI 15+

35092 Saksisch personenrijtuig 107K

Model van het Saksische personenrijtuig 107K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Levering 2017.

€ 109,99 *



35092

35091

35094

21980

DEV



41032 DEV open goederenwagen

Model van een open goederenwagen van de DEV zoals gebruikt op de museumspoorlijn Bruchhausen – Vilsen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, wagennummer 114. Afzonderlijk gemonteerde stoel voor de remmer, veel details aan wagenbak en onderstel. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 30 cm.

De wagens 41032 en 43262 zijn de ideale aanvulling op DEV-stoomlocomotief Franzburg, art.nr. 20181.

€ 109,99 *



VI  15+

43262 DEV overdekte goederenwagen

Model van een overdekte goederenwagen van de DEV zoals gebruikt op de museumspoorlijn Bruchhausen – Vilsen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, wagennummer 128. Veel details aan wagenbak en onderstel. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

De wagens 41032 en 43262 zijn de ideale aanvulling op DEV-stoomlocomotief Franzburg, art.nr. 20181.

€ 139,99 *



Rhätische Bahn (RhB)



23406 RhB elektroloc Ge 6/6 I

Model van een elektroloc uit serie Ge 6/6 I van de RhB, de legendarische Krokodil. Kleurstelling en opschrift in de uitvoering van tijdperk III, nieuwe – tot nu toe nooit gebruikte – bedrijfsnummers. Aangedreven door 2 krachtige Bühler-motoren, antislipwielen. Voorzien van mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties. Stroomafnemers met aandrijving, bij digitaal gebruik op en neer beweegbaar. Veel fijne details aan opbouw en onderstel, cabinedeuren die open kunnen. Lengte over de buffers 56 cm.

€ 999,99 *

Voor het eerst met mfx/DCC-decoder

- Voor het eerst met mfx/DCC-decoder met geluid en stroomafnemeraandrijving.

Samen met de nieuwe personenrijtuigen 31522 en 31523 en met de nieuwe bagagewagen 34553 kan een typische personentrein van de RhB uit de jaren 60 worden nagemaakt.



Via de motor op en neer beweegbare stroomafnemer





33668 RhB panoramawagen 1e klas

Model van een panoramawagen 1e klas van de Rhätische Bahn, zoals in de Glacier Express werd ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet interieur en ingebouwde binnenverlichting, met kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 68 cm.

Andere wagennummers dan wagen 33666.

€ 399,99 *



45144 RhB rongenwagen

Model van een rongenwagen type Kkp van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Beladen met een echte houtstapel. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 34 cm.

€ 119,99 *

- Op veelvuldig verzoek als afzonderlijke wagen verkrijgbaar.



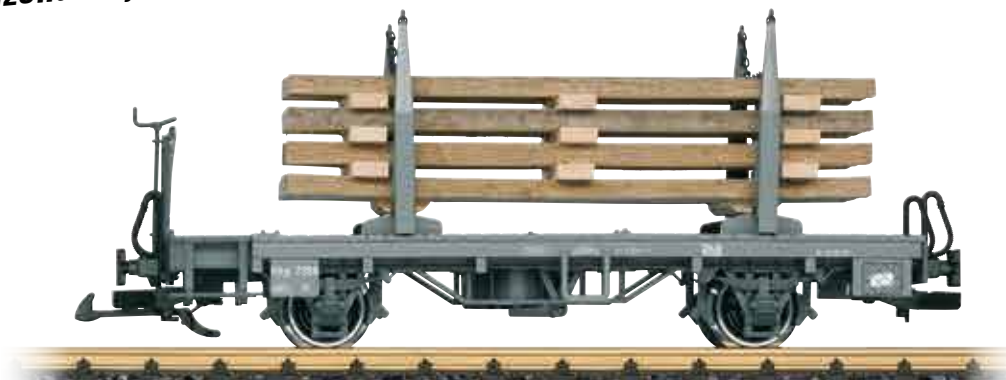
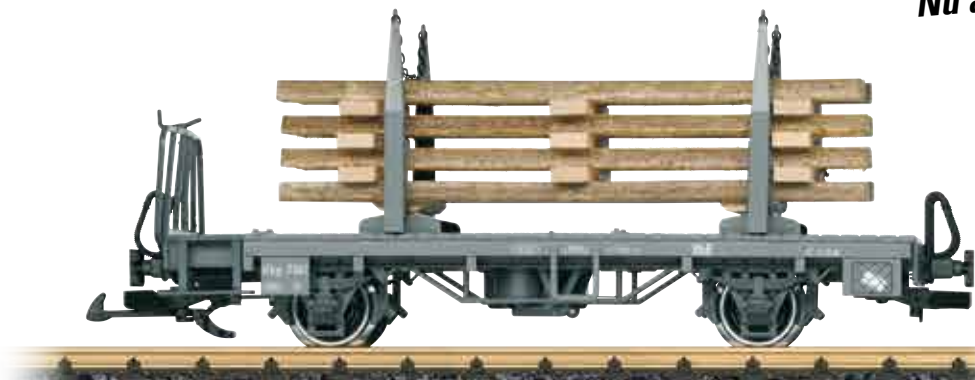
45145 RhB rongenwagen

Model van een rongenwagen type Kkp van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Ander wagennummer dan 45144. Beladen met een echte houtstapel. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 34 cm.

€ 119,99 *

- Op veelvuldig verzoek als afzonderlijke wagen verkrijgbaar.

Nu als afzonderlijk rijtuig leverbaar



Ontario Northland Railway (ONT)



25556 ONT diesellocc

€ 949,99 *

Model van een zware Amerikaanse diesellocomotief in de vormgeving van een SD 40 van de ONT (Ontario Northland Railway). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk V. Beide draaistellen worden aangedreven door krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipwielen. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veelzijdige, authentieke geluids- en lichtfuncties, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details, deuren van de cabine kunnen open. Lengte over de koppeling 63 cm.

Locomotief met verschillende authentieke geluid- en lichtfuncties



14

43824

42931

43822

42933

40871

43821

25556

Canadian Pacific Railroad



43821 CP rail center flow hopper car

€ 159,99 *

Model van een overdekte stortgoedwagen van CP Rail (Canadian Pacific Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, dakluiken en loskleppen kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 54 cm.

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer.



43822 CP rail center flow hopper car



20062 Lorrie niet gedecoreerd

Een bijpassende materiaaltransportwagen heeft artikelnummer 49191.

€ 299,99 *

Model van een typische werklorrie oftewel „Gang Car” zoals bij veel Amerikaanse spoorwegmaatschappijen werd gebruikt en deels ook vandaag nog wordt gebruikt. Uiterst gedetailleerd model in gele kleurstelling. De wagen kan indien gewenst met de bijgeleverde bedrijfsnummers en logo's van verschillende spoorwegmaatschappijen worden gedecoreerd. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde motor aangedreven. Frontsein wit/rood met de rijrichting wisselend. Interface voor inbouwen van een digitale decoder. Bij dit model is onder nummer E275227 een mfx/DCC-decoder in speciaal formaat leverbaar. De gemonteerde LGB-systeemkoppelingen kunnen met de bijgeleverde Link-and-Pin-koppelingen naar Amerikaans voorbeeld worden vervangen. Lengte over de koppeling 22 cm.

- Compleet nieuwe constructie.



5 decoratiesets bijgeleverd



Wagen voor klembouwstenen

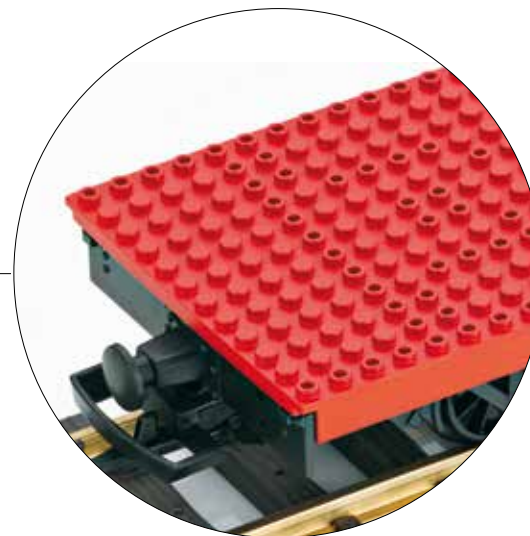
94063 Wagen voor klembouwstenen

Model van een tweeassige platte wagen. De wagenbodem is voorzien van de gebruikelijke klemnoppen, zodat ook bouwstenen van andere grote fabrikanten kunnen worden gebruikt om de meest uiteenlopende opbouwdelen te maken.

Lengte over de buffers 26 cm.

€ 39,99 *

Tegelijkertijd eenvoudig en robuust.
De bodemplaat als ideaal uitgangspunt voor spelen en bouwen.



Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Open dag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 17.00 uur

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.com



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

279343 – 08 2016

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2016 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb