



Nieuwe modellen 2016



Woord vooraf & Inhoud



Beste LGB-vriend

Het is met veel plezier dat we u vandaag onze LGB-nieuwigheden voor 2016 voorstellen. Vele interessante en prachtige modellen staan klaar om te worden ontdekt en te worden ingezet op uw tuinspoorbaan.

Bijzondere aandacht verdienen de locs en wagens van Rhätische Bahn, zoals de nieuwe Ge 2/4 in ombouwversie of de vierassige stalen wagens van eerste en tweede klasse. Uiteraard wordt het assortiment verder uitgebreid zodat de nieuwe treinen van de voorbije jaren kunnen worden aangevuld.

De Harz-lok 99 7239-9 heeft iets volledig nieuws: de uitrusting met een mfx/DCC-decoder met geluid en cilinderstoom. Alle details vindt u op pagina 9.

Ook de fans van Amerikaanse spoorwegen werden niet vergeten: voor hen is er de zesassige diesellocomotief van de Southern Pacific Railroad en verschillende bijhorende goederenwagens.

Naast de nieuwigheden van 2016 bieden we in deze folder ook het huidige LGB-clubmodel van 2016 aan op pagina 57: Een vierassige ketelwagen van de RhB die werd ingezet voor stookoliëtransport van de brandstofhandelaars van Bündner. Deze wagen met vele dienstjaren is exclusief verkrijgbaar voor onze clubleden. Bent u nog geen lid? Lees meer over de vele voordelen vanaf pagina 58.

Veel plezier bij het doorbladeren en snuffelen in onze folder met nieuwigheden voor 2016 en laat u inspireren voor ideeën voor binnen en buiten. Meer informatie en weetjes vindt u ook op onze website www.lgb.de.

Ook op Facebook kunt u op de hoogte blijven van de laatste nieuwtjes: www.facebook.com/lgb.

Uw LGB-team

	Pagina
Deutsche Reichsbahn (DR)	2, 4 – 5
Deutsche Bundesbahn (DB)	3
Sylter Inselbahn	6 – 7
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	8 – 10
DEV	11
Museumbaan Schönheide	12
Deutsche Bahn AG (DB AG)	13
Rhätische Bahn (RhB)	14 – 25
Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)	26
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	27
Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (MTVS)	28 – 29
White Pass & Yukon Railroad	30 – 33
Southern Pacific Railroad (SP)	34 – 36
Burlington Northern and Santa Fe Railroad (BNSF)	37
SHPX	38
Amtrak	39
Durango & Silverton Railroad	40 – 42
Lake George & Boulder Railroad	43
Lehmann Sugar Company	44 – 47
Hawaii	48 – 49
Kerstmis 2016	50 – 51
Digital	52 – 55
Accessoires	56
LGB Clubwagen	57
LGB Club	58
LGB Club Aanmeldformulier	59 – 60
Over LGB	61
Märklin-museum	62
Museumwagen 2016	63
Artikelnummers/Pictogrammen	64

Deutsche Reichsbahn (DR)



30321 DR bagagewagen KD4

Model van bagagewagen type KD4 van de DR, zoals vroeger op veel trajecten van de DR werd gebruikt. Compleet nieuwe constructie met blikken wanden, schuifdeuren die open kunnen en andere typegetrouwe details, zoals schoorwerk aan de wagonbodem. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

- Compleet nieuwe constructie.



30322 DR bagagewagen KD4

Dezelfde uitvoering als 30321, ander bedrijfsnummer en revisiegegevens.

- Compleet nieuwe constructie.

Compleet nieuwe constructie



Deutsche Bundesbahn (DB)



500 jaar „Reinheitsgebot für Bier“

Op 23 april 1516 vaardigden de Beierse hertogen Wilhelm IV en Ludwig X in Ingolstadt een van de weinige wetten uit, die in de loop der eeuwen stand hielden: Het Reinheitsgebot für Bier bepaalt ook tegenwoordig nog niet alleen maar wel vooral de Duitse brouwkunst en geldt als de oudste, vandaag nog geldende levensmiddelenwet ter wereld. De oorsprong ervan ligt in de Landshuter Erbfolgekrieg van 1504/05 (Bayerische Fehde), die de hereniging van de Beierse deelherzogdommen als resultaat had. Hierdoor

ontstond de noodzakelijkheid van een harmonisering van de Beierse landrechten, die uiteindelijk resulteerde in een nieuwe verordening voor heel Beieren. Onderdeel van deze nieuwe verordening was ook het „Bayerische Reinheitsgebot“. Behalve het voorschrift van de bierprijzen (die in de loop der tijd uiteraard veranderden) bleef ook het deel van het Reinheitsgebots gelden dat bepaalt dat voor het brouwen van bier uitsluitend gerst, hop en water mogen worden gebruikt. In de oorspronkelijke tekst was dit als volgt geformuleerd. „En vooral willen wij dat voortaan alom in onze steden, markten en op het land voor geen en-

kel bier andere zaken dan gerst, hop en water worden gebruikt en verbruikt.“

Deze tekst is in de afgelopen vijf eeuwen meermaals gewijzigd. De gerst veranderde in gerstemout, later alleen mout. De beperking tot gerst was in eerste instantie bedoeld om de schaarste van voedingsmiddelen te bestrijden. Graan mocht uitsluitend voor het maken van brood worden gebruikt. Jaren later werd uiteindelijk de beperking tot gerst opgeheven en mochten ook andere graansoorten worden gebruikt. Een gistproces zoals bij het brouwen van bier wordt

toegepast, heeft uiteraard ook een starter nodig, maar die was toen nog niet bekend. Verontreinigingen met schimmelsporen leidden echter meestal tot het gewenste succes. Louis Pasteur (1822–1895) kon pas beschrijven dat een gistproces wordt gestart door een substantie uit micro-organismen (gist), die uit een groot aantal eencellige schimmels bestaat. Sinds de 19e eeuw mogen voor het brouwen van bier dan ook mout, hop, gist en water worden gebruikt.



43357 Bierwagen Weihenstephan

Model van een tweeassige bierwagen van brouwerij „Weihenstephan“ uit Freising/Beieren, in gebruik bij de Deutsche Bundesbahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften in de uitvoering van tijdperk III. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 34 cm.

Deze wagen is de ideale aanvulling op wagen 42261.

UNSER REINHEITSGEBOT



Jahre

Genuss hat Geburtstag.



Deutsche Reichsbahn (DR)



20752 DR stoomlocomotief 99 5015

Model van een smalspoorstoomloc van de DR, gebruikt op de smalspoortrajecten in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven. Antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met vele functies, schakelbare rookset en frontsein bij digitaal gebruik. Lengte over de buffers 24 cm.

Met licht, rook en vele geluidsfuncties.

*Locomotief met mfx-geluidsdecoder
Rookset en frontsein bij digitaal gebruik schakelbaar*



45002 DR rongenwagen

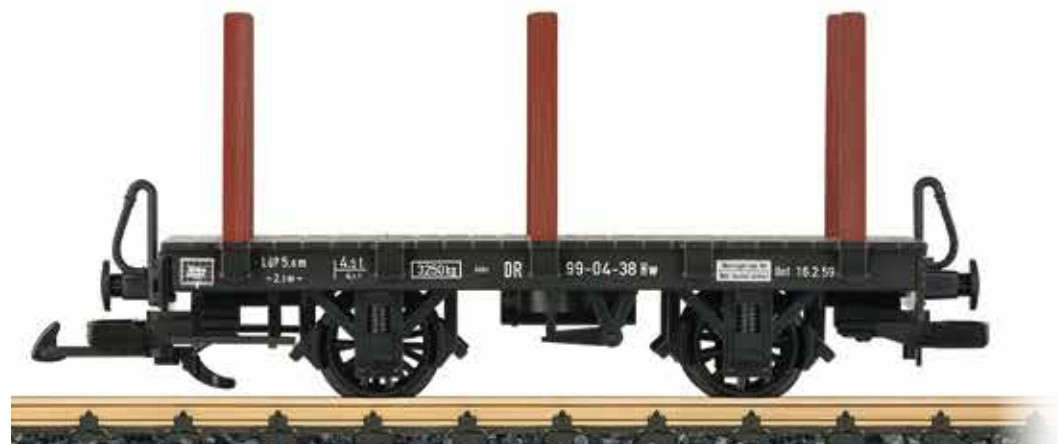
Model van een tweeeassige rongenwagen van de DR, gebruikt op de smalspoortrajecten in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Lengte over de buffers 25 cm.

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:



45003 DR rongenwagen

Bedrijfsnummer 99-04-33



IV  15 +

41031 Paar open goederenwagens

De set wagens bestaat uit 2 individueel verpakte goederenwagens van het type Ow tijdperk IV van de Deutsche Reichsbahn (DR) met houten opbouw en dubbele stalen deuren. Een wagon is uitgevoerd met een remmersstoeltje. Beide modellen voorzien van metalen spaakwielen en gedetailleerd en nauwkeurig van opschriften voorzien. Beide wagens individueel verpakt.

Lengte over de buffers elk 30 cm.

Plankenopbouw en metalen deuren met twee vleugels
Wagens afzonderlijk verpakt
Verschillende bedrijfsnummers
Eén wagon met stoel voor de remmer



Sylter Inselbahn



24660 Sylt railbus T 25

Model van de Wismar railbus T 25 van de Sylter Inselbahn. Kleurstelling en teksten overeenkomstig het voorbeeld. Typespecifieke verschillen zijn in het model overgenomen, zoals bijvoorbeeld de Borgward-motorkap in plaats van de oorspronkelijke Ford-motorkap aan een kant, de achteruitkijkspiegel of de gemonteerde buffers en fietsmanden.

het model beschikt over een krachtige Bühler-motor die de beide assen aandrijft. Digital-decoder met geluid en verschillende lichtfuncties. Volledig interieur en digitaal schakelbare interieurverlichting, deuren kunnen geopend worden. Digitaal schakelbaar frontsein, met de rijrichting wisselend. Lengte over de buffers 45 cm.

Voor het eerst met geluid



Achterzijde met Ford-kap



Wismar railbus T 25 van de Sylter Verkehrsgesellschaft

Om de onvoordelige en slecht benutte personentreinen met stoomlocomotief te vervangen, ontwikkelde de deelstaatspoordienst in Hannover in 1928 voorstellen voor langetermijnverbeteringen voor personenvervoer op de buurtspoorwegen. Er moest een lichtemotorwagen komen tegen een lager aankoopbedrag, met eenvoudiger en goedkoper onderhoud door gebruik van seriestukken van motorrijtuigen, met lage productiekosten, éénmansbediening en inzetbaarheid in beide richtingen zonder draaien.

De oplossing voor het probleem van de robuuste en kostenefficiënte aandrijving was geniaal en had een mooie prijs-kwaliteitverhouding: aan elk wageneinde werd eenvoudigweg een standaard Ford-vrachtwagenmotor met transmissie bevestigd, inclusief het volledige toebehoren zoals de tank, cardanas, motorkap, remmen enzovoort. Zo ontstond bij de wagenfabriek in Wismar een railomnibus met algehele lichte constructie en kon het totaalgewicht van de wagen worden beperkt tot zes ton.

Ook de luchtmachtbasis List op het eiland Sylt zette zo een Wismar-railomnibus van de bouwstijl Hannover-E.

in. Vanaf 25 november 1935 werd hij op de smalle sporen van het eilandnetwerk (1.000 mm) ingezet als T 13 voor het transport van materiaal en personeel naar de Wehrmacht-basissen. De smalspoormotorwagen had een asafstand van 3,5 m, 20 beklede zitjes en 16 vouwstoeltjes. Om extra wagens gemakkelijk aan te koppelen hing er een koppelstang aan de uitbouw aan de voorzijde. In 1949 kocht Sylter Inselbahn, dat in 1954 opging in Sylter Verkehrs-AG (SVG), een aantal rijtuigen waaronder de T 13. Daar kreeg het de aanduiding T 25. Enkele jaren later moest een van de Ford-motoren door een Borgward-motor met

bijhorende Borgward-motorkap worden vervangen. Zo kreeg de T 25 zijn laatste karakteristieke uiterlijk. De T 25 reed vaak samen met de Wismar T 22, die oorspronkelijk van de vliegbasis Hörnum op Sylt kwam. Nog voor de opheffing van Sylter Inselbahn op 29 december 1970 werd de T 25 uitgerangeerd en in 1969 aan Deutscher Eisenbahn-Verein (DEV) verkocht. Daar werd hij ontdaan van zijn onderdelen voor de restauratie van de T 41 van de vereniging (voorheen Steinhuder Meer-Bahn). Wat ervan overbleef werd nog in 1969 in AW Bremen-Sebaldsbrück verschroot.





Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



26814 HSB stoomlocomotief BR 99.23

Dit model heeft de locomotief 99 7239-9 in de uitvoering uit tijdperk VI van de Harzer Schmalspurbahnen als voorbeeld. Natuurgetrouwe lak en opschriften. Het model is voorzien van een ingebouwde mfx/DCC-decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, cabineverlichting en afzonderlijk schakelbare motorverlichting. Aandrijving op alle vijf aangedreven wielen met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Rookset met stoomuitstoot synchroon aan het draaien van de wielen. Veel gemonteerde details, compleet ingerichte machinistencabine en deuren die open kunnen.

Lengte over de buffers 55 cm.

- Voor het eerst met mfx/DCC-decoder met vele functies.

Passend bij deze loc zijn de restauratiewagens 37734 en andere wagens van de HSB.

*Voor het eerst met mfx/DCC-decoder
Uitgebreide geluids- en lichtfuncties
Cilinderstoom*



Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



21935 HSB dieselloc Köf II

Dieselloc Köf 199 011-8 van de HSB in de uitvoering van tijdperk VI. Uiterst gedetailleerd model met veel gemonteerde onderdelen. Aandrijving door krachtige Bühler-motor op beide wielstellen, grote trekkracht door antislipwielen. Voorzien van mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties. Voorbeeldgetrouwe lak en opschriften. Lengte over de buffers 26 cm.

- Voor het eerst als HSB-loc met geluid.

Voor het eerst als HSB-loc met geluid



37734 HSB restauratiewagen

Model van een restauratiewagen van de HSB (Harzer Schmalspurbahnen). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Veel gemonteerde details, interieurinrichting met restauratiegedeelte. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

Passend bij de eerdere personenrijtuigen van de HSB.

Passend bij de eerdere personenrijtuigen van de HSB



VI 

41032 DEV open goederenwagen

Model van een open goederenwagen van de DEV zoals gebruikt op de museumspoorlijn Bruchhausen – Vilsen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, wagennummer 114. Afzonderlijk gemonteerde stoel voor de remmer, veel details aan wagenbak en onderstel. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

De wagens 41032 en 43262 zijn de ideale aanvulling op DEV-stoomlocomotief Franzburg, art.nr. 20181.



VI 

43262 DEV overdekte goederenwagen

Model van een overdekte goederenwagen van de DEV zoals gebruikt op de museumspoorlijn Bruchhausen – Vilsen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, wagennummer 128. Veel details aan wagenbak en onderstel. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

De wagens 41032 en 43262 zijn de ideale aanvulling op DEV-stoomlocomotief Franzburg, art.nr. 20181.



Museumbaan Schönheide

VI  15 +

Deze twee wagens zijn omgebouwde draaischamelwagens, wat nog te zien is aan het draaischamellager op het laadvlak.

41038 MBS stel platte wagens

Stel wagens bestaande uit twee modellen van een platte wagen type Hw, zoals gebruikt op museumspoorlijn Schönheide. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Remsysteem met remblokken aan één zijde, zoals bij het voorbeeld.
Lengte over de buffers 60 cm.



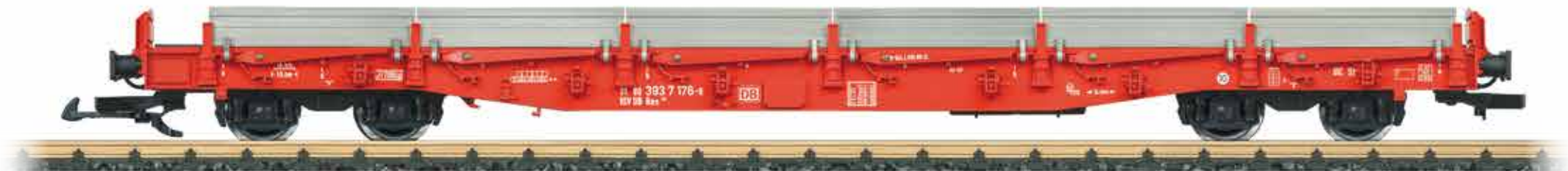
Deutsche Bahn AG (DB AG)



45921 Set rongenwagens DB AG met houtaanhanger voor vrachtauto

Vierassige rongenwagen van de DB AG. Belettering en kleurstelling overeenkomstig tijdperk V. Uitgerust met metalen schijfwielen. Bij het model zijn verwisselbare bufferbalken met ombouw naar middenbuffers meegeleverd. Lengte over de buffers 66 cm.

Verder bevat de set een model van een houtaanhanger type Scania R Highline V8 met een lading boomstammen. Lengte van het model 62 cm.



Rhätische Bahn (RhB)



24450 RhB elektrische locomotief Ge 2/4

Model van elektroloc Ge 2/4 van de RhB in de uitvoering van na de ombouw in de jaren 50. Nieuw dak met een stroomafnemer en weerstandsrem, evenals andere wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke versie. Voorbeeldgetrouwe lak en opschrift uit tijdperk III. Beide aangedreven wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, cabineverlichting en nog veel meer. Lengte over de buffers 38 cm.

- Nieuwe vorm.

Passend bij de nieuwe RhB-personeerrijtuigen 31522, 32522 en bagagewagen 34553.

*Grotendeels nieuwe constructie
Voor het eerst in deze omgebouwde
vorm in het LGB-assortiment*



RhB elektrische locomotief Ge 2/4

Voor het nieuw gebouwde en vanaf het begin geëlektrificeerde traject in de Engadin tussen Samedan en Scuol-Tarasp kocht de Rhätische Bahn (RhB) in 1913 bij SLM en BBC niet alleen vier grote elektrische locomotieven Ge 4/6, maar ook zeven kleinere machines Ge 2/4 met de nummers 201-207 voor lichtere diensten. De 8,7 m lange elektrische stangenlocomotieven repten zich met een snelheid tot 45 km/h door het land, hadden een vermogen van 228 kW en wogen 36,7 t. De aandrijving werd verzorgd door een repulsiemotor met dubbele borstelset (Déri-motor), die zich onderscheidde door een hoog koppel en stootvrij weggrijden. De vermogensoverbrenging gebeurde van de motor via diagonaalstangen op de blinde as en vervolgens via drijfstanden op de twee aangedreven wielstellen. Drie exemplaren (nr. 201, 202 und 206) werden tussen 1943 en 1946 omgebouwd tot rangeerlocomotieven met een centrale machinistencabine en twee bordessen. In 1945/46 volgden nog twee aanpassingen, met als doel een aanzienlijke vermogenstoename voor gebruik in de trajectdienst. Bij de locs met nr. 203 (nieuw: 221) en 204 (nieuw: 222) werden nagenoeg de hele elektrische installatie en de vermogensoverbrenging vervangen. Door de inbouw van nieuwe, sneldraaiende eenfasemotoren kon het vermogen naar 456 kW worden verhoogd. De aandrijving op de blinde as gebeurde nu via tandwielaandrijving en een nieuwe transformator leverde de via een nokkentrapschakeling geregelde rijmotorspanning. De topsnelheid kon daarmee op 55 km/h worden vastgelegd. Ook werd gelijkstroomweerstandsbrem met onafhankelijke bekrachtiging ingebouwd, waarvan de remweerstand in plaats van de tweede stroomafnemer op het dak werden geplaatst.

Door deze vermogens- en snelheidstoename konden beide locs nu voor versterkingsdiensten op het hellingrijke Albula-traject worden gebruikt. Na de komst in 1965 van de nieuwe, krachtige zesassige machines Ge 6/6 II 701-707 werden de 221 en de 222 steeds meer voor minder belangrijke (rangeer)diensten ingezet. Vooral in het winterse hoogseizoen waren ze, wanneer alle beschikbare krachtoertuigen moesten worden ingezet, vaker voor de zogenoemde „Schlittelzüge“ tussen Preda en Bergün te vinden. Daarnaast waren ze af en toe beschikbaar voor ondersteuningsdiensten op de korte maar steile zuidelijke Albula-helling. De Ge 2/4 221 werd in 1998 uitgerangeerd en kort daarna verschrompeld, maar zijn evenknie bleef behouden. Hij is als historische machine in Landquart gevestigd en wordt ook tegenwoordig nog voor speciale treinen ingezet. Een echte blikvanger!



Rhätische Bahn (RhB)



31522 RhB personenrijtuig 1e/2e klas

Model van een 1e en 2e klas sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Standaard binnenverlichting. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 66 cm.

- **Nieuwe vorm, nieuwe zijwanden.**

Nieuwe vorm, nieuwe zijwanden





32522 RhB personenrijtuig 2e klas

Model van een 2e klas sneltreinrijtuig van de RhB.

Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III.

Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Standaard binnenverlichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de koppeling 66 cm.



Rhätische Bahn (RhB)



34553 RhB bagagewagen D2

Model van de tweeassige bagagewagen D2 van de RhB. Uiterst gedetailleerd model van de wagon met gladde stalen opbouw. Voorbeeldgetrouwe lak en opschrift uit tijdperk III. Deuren in de kopschotten en schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

- **Nieuwe vorm.**

*Nieuwe vorm
Deuren die open kunnen
Nieuwe opbouw*



33550 RhB personenrijtuig B 2082

Model van een 2e klas personenrijtuig van de RhB. Uitvoering in de kleurstelling crème/groen uit tijdperk III met natuurgetrouwe lak en opschrift. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

Past bij motorwagen 25390.





25390 RhB motorwagen ABe 4/4 34

Model van motorwagen ABe 4/4 van de RhB voor gebruik op het Bernina-traject. Uitvoering in de kleurstelling crème/groen uit tijdperk III met natuurgetrouwe lak en opschrift. Alle 4 de wielstellen worden aangedreven door 2 krachtige Bühler-motoren. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Veel voor het tijdperk typische details, zoals gewijzigde handgrepen bij de kop. Complete interieurinrichting, deuren die open kunnen, antislipwielen, binnenverlichting en cabineverlichting vervolledigen dit fraaie model. Lengte over de buffers 64 cm.

Voor het eerst met mfx/DCC-decoder en geluid.

Het bijpassende personenrijtuig heeft nummer 33550.

*Voor het eerst met mfx/DCC-decoder en geluid
Bij het tijdperk passende frontlamp*



Rhätische Bahn (RhB)



48570 RhB schuifwandwagen Haik-v

Vierassige schuifwandwagen van de Rhätische Bahn (RhB) met groot RhB-opschrift. Nieuwe deuren met verticale steunen, kort dak boven het remplatform. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. De schuifdeuren kunnen uiteraard voorbeeldgetrouw worden geopend en gesloten. Metalen schijfwielen. Lengte over de buffers 62 cm.

- **Nieuwe vorm**
 - Nieuwe deuren met verticale steunen
 - Kort dak

Deels nieuwe constructie
Nieuw dak
Nieuwe zijwanden en deuren



Meer dan 50% van de transporten van McDonald's Zwitserland gebeurt milieuvriendelijk via het spoor, vooral in deze koelcontainers.

VI  15 +

46891 RhB containerwagen McDonalds

Model van een tweeassige containerwagen van de Rhätische Bahn, beladen met een koelcontainer van restaurantketen McDonalds Zwitserland. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften zoals in tijdperk VI, vormgeving van de container zoals die tegenwoordig in Zwitserland wordt gebruikt. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 41 cm.



VI  15 +

47894 RhB containerwagen „La Poste“

Tweeassige containerwagen van de RhB met nieuw bedrijfsnummer, in de uitvoering van tijdperk VI. Beladen met een voorbeeldgetrouwe, met het opschrift van de gebruiker „La Poste“ voorziene postcontainer. Nieuw containernummer 791 met het reclameopschrift „jour et nuit“. Hoogwaardig bedrukte container, ook aan de bovenzijde. Lengte over de buffers 41 cm.

Passend bij de tot nu toe geleverde postcontainerwag^{en} 47892 (container met Duitse opschriften) en 47893 (container met Italiaanse opschriften)



Rhätische Bahn (RhB)

IV  15 +

40082 RhB overdekte goederenwagen

Model van een overdekte goederenwagen type Gak-v van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Uitvoering met zilveren schuifdeuren, deze kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 62 cm.

Ideale aanvulling op treinstel 40080.



IV  15 +

40083 RhB overdekte goederenwagen

Model van een overdekte goederenwagen type Gak-v van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Uitvoering met bruine schuifdeuren, deze kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 62 cm.

Ideale aanvulling op treinstel 40080.



VI  15 +

41701 MBS stel platte wagens

Model van een ketelwagen type Za van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. De wagen kan zoals zijn voorbeeld worden geladen en gelost. Metalen wielstellen, veerbuffer. Met gebruikssporen. Lengte over de buffers 62 cm.

Met deze wagen kan de trein van treinstel 49700 met nog een wagen met een verschillend bedrijfsnummer worden aangevuld.

*Met authentieke gebruikssporen
Laden en lossen zoals het voorbeeld*



III  15 +

40092 RhB lageboordwagen met remplatform en lading buizen

Tweeassige lageboordwagen uit serie M1 van de Rhätische Bahn in de uitvoering uit tijdperk III. Uiterst gedetailleerd model in voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift, beladen met zwarte buizen. Lengte over de buffers 34 cm.



Rhätische Bahn (RhB)



Met elektroloc Ge 4/4 II 627 is het kwintet jubileumlocs van de RhB compleet. In een eenmalige en exclusieve oplage herinnert het zijwandontwerp van deze loc aan het 100-jarige jubileum van de spoorlijn Chur – Arosa: afgebeeld is het bekendste en beroemdste bouwwerk van deze lijn, het 64 m hoge en 284 m lange Landwieserviaduct. Tot de hoogwaardige vernieuwingen van dit model behoren de vlak gemonteerde ramen in de cabine en machineruimte, gemonteerde achteruitkijkspiegel rechts, stopcontacten aan de voorzijde en antennes op het dak.

28440 Elektrische locomotief Ge 4/4 II van de RhB

Met deze locomotief is het kwintet van jubileumlocs van de RhB compleet.

Elektrische locomotief Ge 4/4 II nr. 627 van de Rhätische Bahn, in de vormgeving van de jubileumloc voor het 100-jarig bestaan van het traject Chur – Arosa. Het model wordt alleen in 2016 geproduceerd. Omvangrijke uitrusting. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel

geluidsfuncties, zoals het geluid van rijmotoren, treinaan-kondiging, stationsmelding, compressor, fluit, ventilator, piepende remmen, enz. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein. Met de rijrichting elektrisch omhoog en omlaag beweegbare pantografen. Verder cabineverlichting, multifunctionele stopcontacten, antislipbanden, deuren van de cabine kunnen open. Bovendien uitgerust met 2 krachtige Bühler-motoren, die alle wielstellen aandrijven. Nieuw zijn de vlak gemonteerde ramen in de cabine en machineruimte, gemonteerde achteruitkijkspiegel rechts, stopcontacten aan de voorzijde en antennes op het dak. Uitgebreide natuurgetrouwe lak en opschriften. Lengte over de buffers 57 cm.

- **Herzien model**
 - vlak gemonteerde ruiten
 - gemonteerde achteruitkijkspiegel
 - gemonteerde contactdozen
 - gemonteerde antennes

Eenmalige productie.

Completeert het kwintet jubileumlocs van de RhB
Traject Chur – Aros



Rhätische Bahn

100
CHUR-AROSA
1914 + 2014



graubünden

Met origineelgetrouwe jubileumprint



31904 RhB stuurstandrijtuig ABt

Model van een stuurstandrijtuig type ABt van de RhB voor gebruik in trek-duwtreinen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Complete interieurinrichting, frontsein wit/rood bij analoog bedrijf wisselend, binnenverlichting. Stroomafname via kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 62 cm.

Nieuwe versie met ander bedrijfsnummer.

Frontsein wit/rood



De sneltreinrijtuigen type EW IV vormen ook vandaag nog de ruggengraat van de sneltreinen bij de Rhätische Bahn. Momenteel worden de rijtuigen ingrijpend omgebouwd en gemoderniseerd en voorzien van nieuwe lak.



30512 RhB sneltreinrijtuig EW IV, 2e klas

Model van een sneltreinrijtuig type EW IV van de RhB in de actuele uitvoering van een gemoderniseerde wagen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Gedetailleerde interieurinrichting en deuren die open kunnen. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 67 cm.

Dit rijtuig is de ideale aanvulling op sneltreinrijtuigen 30511 en 35513.

De ideale aanvulling op sneltreinrijtuigen 30511 en 30513



Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



De Alpen als een echte lust voor het oog beleven. Dat, zo zeggen velen, lukt alleen in de panoramawagen van de MOB. Ter gelegenheid van het 40-jarige jubileum van de panoramawagen van der Montreux-Oberland-Bahn produceert LGB voor 2016 een eenmalige serie.

De twee speciale treinstellen bestaan uit telkens twee modellen van de moderne panoramawagen van de MOB met natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering van tijdperk VI. Alle wagens zijn uitgerust met complete interieurs en interieurverlichting. De deuren kunnen open.

39667 MOB treinstel panoramawagen

Omvat een tweedeklasrijtuig Bs 223 en een tweedeklasrijtuig Bs 252.
Lengte over de buffers 68 cm.

39666 MOB treinstel panoramawagen

Omvat een eersteklasrijtuig As 114 en een tweedeklasrijtuig Bs 251.
Lengte over de buffers 68 cm.

Unieke serie, die in 2016 wordt geproduceerd ter gelegenheid van het 40-jarige jubileum van de panoramawagen van de MOB.

Productie alleen bij voldoende bestellingen

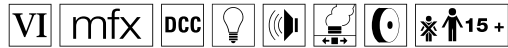
In combinatie met treinstel 39666/39667 en MOB-loc 27425 of 20420 kan een voorbeeldgetrouwe panoramatrein van de MOB worden samengesteld.

Unieke serie, die in 2016 wordt geproduceerd ter gelegenheid van het 40-jarige jubileum van de panoramawagen van de MOB
Uiterste besteldatum februari 2016

Foto-opnamen tonen als voorbeeld tweedeklasrijtuig Bs 252



Österreichische Bundesbahn (ÖBB)



25702 ÖBB stoomlocomotief BR 298

Model van een stoomlocomotief uit serie 298 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Aandrijving door een krachtige Bühler-motor op alle drie de aangedreven wielstellen, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel digitaal oproepbare en schakelbare functies, zoals verschillende licht- en geluidsfuncties en een rookset. Tweepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Lengte over de buffers 34 cm.

Voor het eerst met mfx-decoder en geluid.

Bijpassende wagen van de ÖBB in voorbereiding.

*Bijpassende wagen van de ÖBB in voorbereiding
Met authentieke gebruikssporen
Rookset
Voor het eerst met mfx-decoder en geluid*



Museumsbahn Musée des Tramways à Vapeur (M.T.V.)

Eind 19e/begin 20e eeuw ontstonden ook in Frankrijk talrijke smalspoorbanen. Een daarvan vormde de „Tramways d'Ille-et-Vilaine" (TIV), waarvan de trajecten radiaal vanuit het bedrijfsmiddelpunt Rennes vertrekken. Tussen 1897 en 1924 groeide een meterspoornetwerk met een trajectlengte van in totaal 510 km. Noemenswaardig zijn onder andere de echt lange trajecten Rennes – La Mézière – Saint-Malo (79 km) en Rennes – Grand-Fougeray (64 km). Voor het gebruik op de TIV-trajecten was een groot aantal kleine stoomlocs beschikbaar: 12 tramway-stoomlocomotieven (nr. 1-12, Ct, 1897/98 Blanc-Misseron),

41 locs met drie koppelingen (nr. 51-69, Ct, 1901/02 en nr. 70-91, Ct, 1908-14, beide series Corpet-Louvet) vier BB-Mallet-tenderlocs (nr. 101-104, 1897, Corpet-Louvet) en twee locs met 4 koppelingen (nr. 201-202, 1931, Corpet-Louvet). De eerste trajecten werden al in 1937 opgeheven en met de opheffing van het traject tussen Rennes en Saint Malo in 1950 eindigde ook het verhaal van de TIV.

Als enige TIV-stoomloc bleef de kleine driekoppelaar met nr. bewaard. Nog vóór de opheffing van het laatste traject werd deze, samen met zusterloc nr. 73,

aan de firma Lambert in Vaujours en Seine et Marne verkocht, waar de twee machines nu met gips gevulde goederenwagens mochten vervoeren. Na hun buitenbedrijfstelling in 1959 dreigden de twee machines in 1962 te worden verschrot, maar nr. 75 ontsprong nogmaals de dans. Vanwege zijn betere toestand werd deze als aandenken in het museum van Saint-Mande tentoongesteld en kreeg hij zelfs nog de schoorsteen van nr. 73, omdat zijn eigen schoorsteen gebroken was. Nadat in de jaren 80 de sluiting van het museum zich aandiende, werd de machine in 1987 eigendom van de „Fédération des amis des chemins

de fer secondaires" (FACS). In november 1989 draaide hij zijn eerste rondjes in het „Musée des tramways à vapeur et des chemins de fer secondaires français" (MTVS). Het museum bevindt zich bij het station van Valmondois in Butry-sur-Oise, 30 km ten noorden van Parijs. Vanaf 1996 was een keuring noodzakelijk, die vanwege gipsafzettingen als zeer arbeidsintensief bleek te zijn. Pas op 1 oktober 2011 kon, in het kader van het „Festival of Steam", dit laatste overblijfsel van de TIV op het 1 kilometer lange museumtraject weer onder stoom worden gepresenteerd.



20781 M.T.V. Stoomlocomotief 030T

Model van stoomlocomotief nr. 75 van de Franse museumspoorlijn Musée des Tramways à Vapeur. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit tijdperk VI, zoals de loc tegenwoordig nog wordt gebruikt. Alle wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Uitgerust met een mtc-interface voor naderhand inbouwen met decoder 55028. Frontsein en af fabriek ingebouwde rookset die via de functiekeuzeschakelaar kan worden ingeschakeld. Lengte over de buffers 31 cm.

Als bijbehorende wagen zijn personenrijtuig 33201 en goederenwagen 40077 leverbaar.

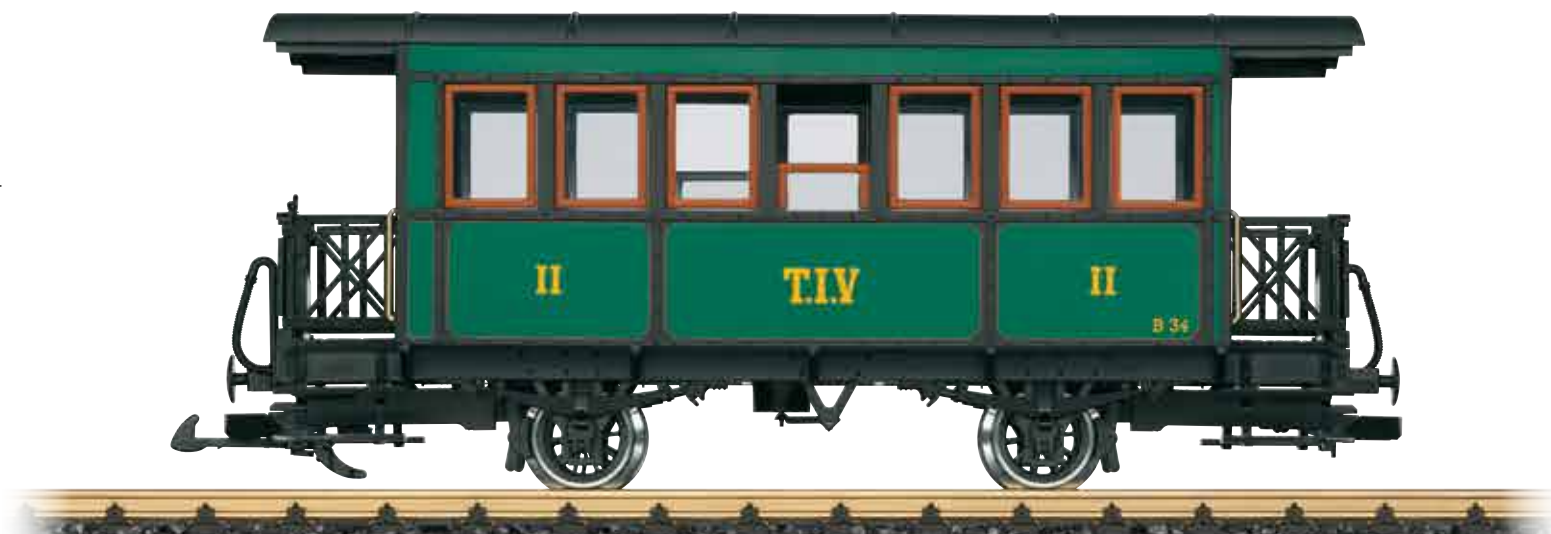


VI 

33201 M.T.V. Personenrijtuig B34

Model van personenrijtuig B 34 van de Franse museumspoorlijn Musée des Tramways à Vapeur. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit tijdperk VI, zoals het rijtuig tegenwoordig nog wordt gebruikt. Complexe interieurinrichting, deuren in de kopschotten en platformdeuren kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 36 cm.

Samen met loc 20781 en goederenwagen 40077 kan een voorbeeldgetrouwe trein worden samengesteld, zoals vandaag nog op de museumspoorlijn M.T.V. rijdt.



VI 

40077 M.T.V. goederenwagen G 5665 CFD

Model van goederenwagen G 5665 van de Franse museumspoorlijn Musée des Tramways à Vapeur. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit tijdperk VI, zoals het rijtuig tegenwoordig nog wordt gebruikt. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Samen met loc 20781 en personenrijtuig 33201 kan een voorbeeldgetrouwe trein worden samengesteld, zoals vandaag nog op de museumspoorlijn M.T.V. rijdt.



White Pass & Yukon Railroad

GOUD! GOUD! GOUD!

... was de aanleiding voor de bouw van de White Pass & Yukon Route (WP&YR). In 1896 ontdekten George Carmack en zijn twee indiaanse begeleiders Skookum Jim en Charlie Dawson een paar vlokjes goud in de Bonanza Creek in de Klondike. Dit goud was niet eens genoeg om de verbruikte patronen van een Winchester te vervangen, maar wel genoeg om een ongelooflijke stormloop te starten: de Klondike Goldrush. Om het moeizame transport van goederen en mensen naar deze onherbergzame regio te vergemakkelijken, sloegen Sir Thomas Tancrede, een investeerder uit Londen, en Michael J. Heney, een ervaren spoorwegbouwer, de handen ineen:

Tancrede uitte zijn twijfel over het bedwingen van het kustgebergte door de spoorweg, maar Heney dacht hier anders over: „Als je mij genoeg springstof en werklui geeft, bouw ik een spoorweg in de hel.” En zo werd in april 1898 de White Pass & Yukon Railroad Company opgericht.

Dit spoorwegtraject werd door velen als een onmogelijke opdracht beschouwd, maar al 26 maanden later was het zover: 35.000 werklui met punthouwelen en schoppen en met 450 ton zwart kruit knokten zich letterlijk een weg door het kustgebergte en troseerden het ruige klimaat en het gevaarlijke terrein om een van de indrukwekkendste smalspoorbanen

(914 mm) ter wereld aan te leggen. Van zeeniveau in Skagway stijgt de baan over slechts 32 kilometer tot een hoogte van maar liefst 873 bij White Pass, met hellingen van bijna 3,9%. Op 29 juli 1900 troffen de twee groepen bouwers elkaar uiteindelijk in Carcross, waar feestelijk een gouden spijker in de baan werd geslagen. Het 177,7 kilometer lange traject van Skagway in de Amerikaanse staat Alaska naar het Canadese Whitehorse (Yukon Territory) was voltooid. Maar bij de ingebruikname van de baan was het hoogtepunt van de Klondike Goldrush ook alweer voorbij. De WP&YR bleef echter bestaan, want de mijnbouw concentreerde zich nu meer op zilver, koper en lood. Zelfs in het containerverkeer had deze baan

de voortrekkersrol, in 1956 reed de eerste container-trein ter wereld over deze rails. Pas na de sluiting van vele mijnen in 1982 was het voorlopige einde van dit traject bezegeld en op 7 oktober van dat jaar volgde de opheffing ervan. Maar al in 1988 vond de WP&YR een nieuw bestaansrecht als toeristenattractie, toen er steeds meer cruiseschepen in Skagway aanlegden en het toerisme in de regio explosief groeide. In eerste instantie liep het traject weer tussen Skagway en White Pass, vanaf 1992 liep het tot Bennett en vanaf 2007 uiteindelijk tot Carcross. Voor de exploitatie zijn tegenwoordig 20 dieselelektrische locs van ALCO en GE, 82 gerestaureerde en nagebouwde personenrijtuigen en twee stoomlocs beschikbaar.





20060 WP&YRR Iorrie

Model van een typische werklorrie oftewel „Gang Car” van de White Pass & Yukon Railroad. Compleet nieuwe constructie. Uiterst gedetailleerd model in natuurgetrouwe orangerode kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde motor aangedreven. Frontsein wit/rood met de rijrichting wisselend. Interface voor inbouwen van een digitale decoder. De gemonteerde LGB-systeemkoppelingen kunnen met de bijgeleverde Link-and-Pin-koppelingen naar Amerikaans voorbeeld worden vervangen. Lengte over de koppeling 22 cm.

- Compleet nieuwe constructie.

Een bijpassende materiaaltransportwagen heeft artikelnummer 49191.

Link-and-Pin-koppelingen bijgeleverd



Handmonster



White Pass & Yukon Railroad



20061 WP&YRR Iorrie

Model van een typische werklorrie oftewel „Gang Car“ van de White Pass & Yukon Railroad in de uitvoering van trajectcontrolewagen. Compleet nieuwe constructie. Uiterst gedetailleerd model in natuurgetrouwe geelgroene kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde motor aangedreven. Frontsein wit/rood met de rijrichting wisselend. Interface voor inbouwen van een digitale decoder. De gemonteerde LGB-systeemkoppelingen kunnen met de bijgeleverde Link-and-Pin-koppelingen naar Amerikaans voorbeeld worden vervangen. Lengte over de koppeling 22 cm.

- Compleet nieuwe constructie.

Een bijpassende materiaaltransportwagen heeft artikelnummer 49191.

Compleet nieuwe constructie



I - VI  15 +

49191 Platte wagen bij Gang Car

Model van een tweeassige materiaaltransportwagen, passend bij US Gang Cars 20060, 20061 en 20062. Net zoals bij het origineel gaat het om een zeer eenvoudige wagen, waarop bouw materiaal of grote machinerie kan worden getransporteerd. De gemonteerde LGB-systeemkoppelingen kunnen met de bijgeleverde Link-and-Pin-koppelingen naar Amerikaans voorbeeld worden vervangen.

Lengte over de koppeling 16 cm.

Ideale aanvulling op Gang Cars 20060 en 20061





© T. Estler

Southern Pacific Railroad (SP)



25555 SP diesellocc

Model van een zware Amerikaanse diesellocomotief in de vormgeving van een SD 40 van de SP (Southern Pacific Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk V. Beide draaistellen worden aangedreven door krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipwielen. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veelzijdige, authentieke geluids- en lichtfuncties, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details, deuren van de cabine kunnen open. Lengte over de koppeling 63 cm.

Voor het eerst met mfx/DCC-decoder



Southern Pacific Railroad (SP)



40871 DNAX Railcare tank car

Model van een tankwagen van wagenverhuurder DNAX Railcare. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, de ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 51 cm.

Een andere modelvariant met een ander bedrijfsnummer vindt u onder artikelnummer:



40872 DNAX Railcare tank car

Bedrijfsnummer DNAX 123028

Laden en lossen zoals het voorbeeld in twee verschillende varianten



Burlington Northern and Santa Fe Railroad (BNSF)



42931 BNSF box car

Model van een overdekte goederenwagen van de BNSF (Burlington Northern and Santa Fe Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen.
Lengte over de koppeling 57 cm.

*Natuurgetrouwe kleurstelling
in twee varianten*

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:



42932 BNSF box car

Bedrijfsnummer 726159

Individuele bedrijfsnummers



SHPX



43824 SHPX center flow hopper car

Model van een overdekte stortgoedwagen van wagenverhuurder SHPX. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, dakluiken en loskleppen kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 54 cm.

*Natuurgetrouwe kleurstelling
in twee varianten*

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:



43825 SHPX center flow hopper car

Bedrijfsnummer 43839

Individuele bedrijfsnummers



Amtrak



IV  15 +

44931 Amtrak materiaalwagen fase III

Model van een moderne stalen box car in de uitvoering als materiaalwagen van de Noord-Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak. Natuurgetrouw lakwerk en opschriften uit fase III aan het begin van de jaren 80. Schuifdeuren aan de zijkant kunnen open, metalen wielstellen.

Lengte over de koppeling 57 cm.

*De materiaalwagen die van geen enkel
Noord-Amerikaans traject is weg te denken*



Durango & Silverton Railroad

VI  15 +

36808 D&S RR personenrijtuig

Model van oldtimer-personenrijtuig „Yankee Girl” van de Durango & Silverton Railroad in de nieuwe donkerrode lak. Het model heeft natuurgetrouwe kleuren en opschriften. Deuren die open kunnen, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte 49 cm.

Behorend bij het eveneens nieuwe panoramarijtuig „Rio Grande” 30261. Meer modellen in voorbereiding.

Yankee Girl in nieuwe donkerrode lak en met complete interieurinrichting





© Yvonne Lashmett / DSNGRR

Durango & Silverton Railroad

VI  15 +

30261 D&S RR panoramarijtuig „Rio Grande”

Model van panoramarijtuig „Rio Grande” in de uitvoering van de Durango & Silverton Railroad in de nieuwe donkerrode lak. Het model heeft natuurgetrouwe kleuren en opschriften. Complete interieurinrichting. Metalen wielstellen.
Lengte 49 cm.

Behorend bij het eveneens nieuwe personenrijtuig „Yankee Girl” 36808. Meer modellen in voorbereiding.

De Rio Grande in nieuwe donkerrode lak en met complete interieurinrichting



Lake George & Boulder Railroad



I - VI

31052 LGB bagagewagen

Model van een vierassige Amerikaanse bagagewagen in de kleurstelling en het opschrift van de Lake George and Boulder Railroad. Schuifdeuren kunnen open. Lengte 30 cm.

Ideale aanvulling op startset 72327.

*Ideale aanvulling op startset 72327
Schuifdeuren die open kunnen*



Ideale aanvulling op startset 72426



I - VI

48401 TT ketelwagen

Model van een vierassige Amerikaanse ketelwagen in de kleurstelling en met het opschrift van de Lake George and Boulder Railroad. Lengte 30 cm.

Ideale aanvulling op startset 72426.

Lehmann Sugar Company

Suikerriettransport

Suikerriet wordt wereldwijd in de tropen en subtropen aangeplant en vormt met circa 70% het grootste deel van de grondstof voor de totale suikerproductie. In 2014 werd wereldwijd zo'n 1,8 miljard ton suikerriet verbouwd, waarbij de 20 belangrijkste landen samen circa 92% van de oogst binnenhaalden. De grootste suikerrietproducenten zijn momenteel (in aflopende volgorde): Brazilië, India, China, Thailand, Pakistan, Mexico, Filippijnen, VS, Indonesië, Australië, Argentinië, Guatemala, Colombia, Zuid-Afrika, Vietnam, Egypte, Cuba, Peru, Myanmar en El Salvador. Suikerriet wordt natuurlijk in mindere mate ook op veel eilanden in het Caraïbisch gebied en de Grote

Oceaan verbouwd (met de Fiji-eilanden als koploper). Voor het transport van de suikerrietstelen naar de meestal niet ver van de velden liggende suikerfabrieken werden, vooral aan het eind van de 19e eeuw, suikerrietspoorbanen gebruikt. Dit waren meestal smalspoorbanen van 610 of 914 mm breed, soms ook in de spoorbreedten 700 mm, 1.000 mm en 1.067 mm (kaapspoor). Hier en daar bestonden en bestaan zelfs nog suikerrietspoorbanen met normaalspoor. Tot na het einde van de Tweede Wereldoorlog werden de suikerrietspoorbanen overheerst door stoomtractie, maar daarna volgde geleidelijk de omschakeling naar diesellocs. Nog later werd het vervoer via het spoor gedeeltelijk opgeheven en werden vrachtwagens

ingezet. De laatste stoomlocs waren op Cuba en in Indonesië in gebruik, maar ook daar heeft inmiddels het laatste uur geslagen. De wereldwijd meest fascinerende moderne smalspoorbaansystemen (610 mm) voor suikerriettransport liggen momenteel in de Australische staat Queensland. De suikerrietteelt en de 20 nog bestaande suikerfabrieken bevinden zich in een 1.430 km lange kuststrook van Childers in het zuiden tot Mossman in het noorden van Queensland. De enige taak van de spoorbanen is het vers geoogste suikerriet binnen 12 tot 18 uur (max. 24 uur) ter verwerking naar de suikerfabriek te vervoeren. Daar wordt gedurende het seizoen van juni tot december 24 uur per dag en in de meeste gevallen 7 dagen per

week gewerkt. De omvang van deze suikerrietspoorbanen is opmerkelijk. De trajecten zijn in totaal zo'n 4.000 km lang, waarvan circa 3.000 km als „hoofdtraject“ wordt aangemerkt. Per seizoen wordt wel 36 miljoen ton suikerriet vervoerd. Hiervoor worden circa 250 dieselhydraulische locs met een vermogen van zo'n 520 kW en rond de 52.000 suikerrietwagens, oftewel „bins“, gebruikt. Gemiddeld leggen de treinen tussen de velden en de suikerfabriek een afstand van zo'n 35 km af, het langste traject naar een suikerfabriek is echter 119 km lang. De treinen halen snelheden tot 40 km/h, trekken tot 2.000 ton aan suikerriet en kunnen tot één kilometer lang zijn.



© James DeMers



24772 Porter-stoomloc Lehmann Sugar Company

Model van een Porter-locomotief van de Lehmann Sugar Company, zoals gebruikt op een spoorweg voor het transport van suikerriet. Gedetailleerde kleurstelling en opschrift, voorzien van gebruikssporen. Beide wielstellen worden aangedreven door een krachtige motor, ingebouwde digitale mfx/DCC-decoder met veel functies, zoals schakelbaar frontsein, cabineverlichting of rookset en vele geluidsfuncties. Amerikaanse Link-and-Pin-koppelingen bijgeleverd.

Lengte over de koppeling 25 cm.

- Voor het eerst met geluid.
- Voorzien van gebruikssporen.

Bijpassende wagens met artikelnummer 49172 leverbaar.

Voor het eerst met geluid



Lehmann Sugar Company



49172 Wagendisplay Lehmann Sugar Company

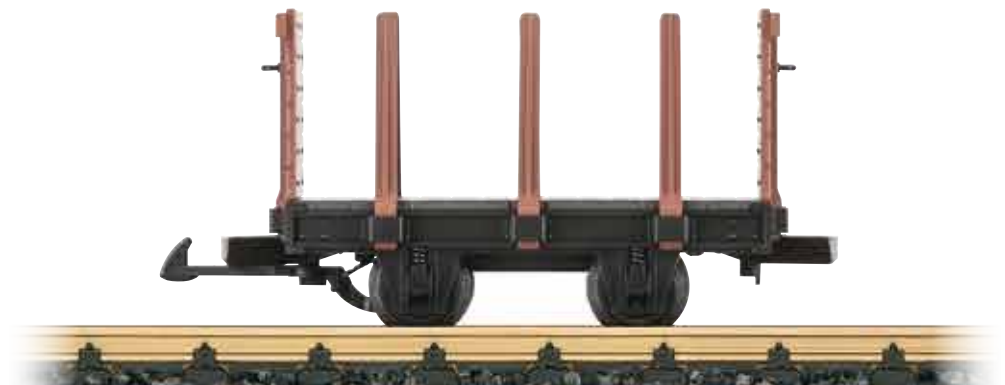
Model van een wagen van de Lehmann Sugar Company, zoals gebruikt op een spoorweg voor het transport van suikerriet. Subtiële kleuren en opschriften. Lengte over de koppeling 16 cm.

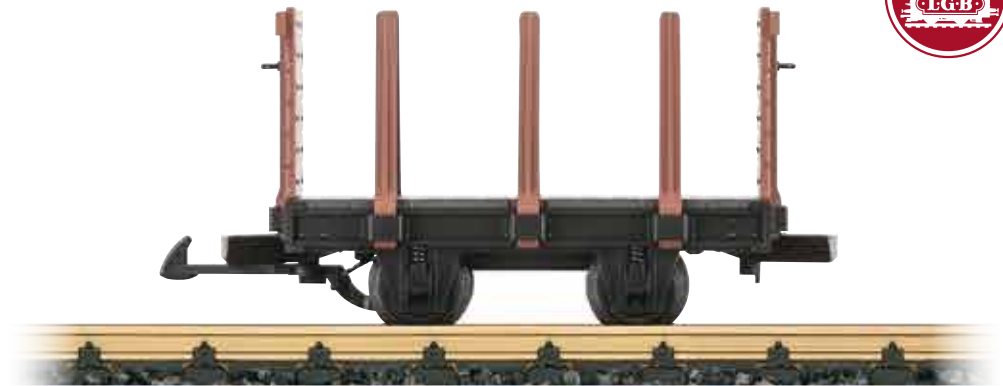
Display met 10 wagens, elke wagen is van een eigen bedrijfsnummer voorzien. Alle wagens afzonderlijk verpakt.

- Elke wagen met een eigen bedrijfsnummer bedrukt.

Als bijbehorende locomotief is de Porter-stoomlocomotief 24772 verkrijgbaar.

Elke wagen met een eigen bedrijfsnummer bedrukt





Hawaii



31432 Panoramarijtuig 1e klas

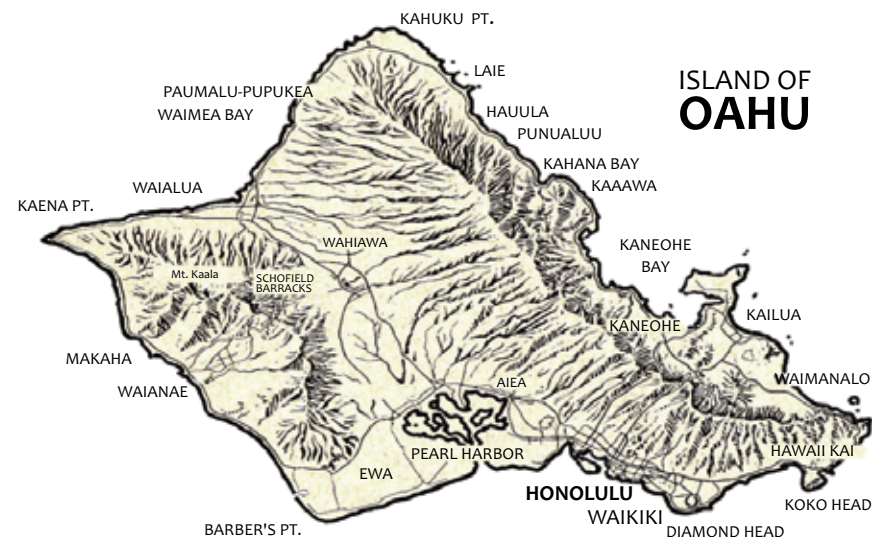
Model van een 1e klas panoramarijtuig zoals onder andere op de smalspoorbanen op Hawaï werd gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften. De rugleuningen van de stoelen kunnen net zoals bij het voorbeeld worden omgeklapt, zodat de reizigers altijd in de rijrichting zitten. Lengte 19 cm.



Rugleuningen kunnen worden omgeklapt

Ideale aanvulling op stoomlocomotief „Olomana“ 23130.

Voor voorbeeldgetrouwe scenes rugleuningen en opschriften zoals bij het voorbeeld





Kerstmis 2016



32351 Bijwagen bij tram kerstmis

Bijwagen bij de tram uit startset 72351, uitgevoerd in kerst-sfeer. Binnenverlichting en sluitsein, metalen wielstellen. Lengte 35 cm.

Ideale aanvulling op startset 72351.

*Met binnenverlichting en sluitsein
Ideale aanvulling op startset 72351*





36073 Kerstrijuig 2016

Het kerstpersoneerrijtuig 2016 is bedrukt met een prachtig patroon. Het model heeft interieurinrichting, uiteraard met deuren die open kunnen, en compleet de serie LGB kerstrijuigen. Metalen schijfwielstellen.
Lengte over de buffers 30 cm.

De aanvulling voor de kersttrein



Digitaal aansturen met systeem



60226 Central Station 3

60216 Central Station 3plus

Central Station 3 biedt als multiprotocolregelapparaat, met het moderne kleuren-touchscreen met hoge resolutie, 2 rijregelaars en geïntegreerd centraal nabootsingsregelpaneel, de mogelijkheid voor eenvoudig en comfortabel aansturen van de locomotieven en de hele installatie. Bij locomotieven kunnen tot 32 functies worden geschakeld, bij accessoire-artikelen zijn tot 320 Motorola- resp. 2048 DCC-magneetgestuurde artikelen mogelijk.

Ook beschikt Central Station 3 over 2 ingebouwde lockaartlezers (voor opslaan van locgegevens op een lockaart of voor snel oproepen van de locomotief door insteken van de lockaart), een SD-kaartlezer voor uitbreiding van het geheugen en een geïntegreerde luidspreker voor afspelen van modelspoorbaangeluiden. Voor de voeding van de installatie met rij- en schakelstroom is een krachtige booster geïntegreerd.

Central Station 3 is geschikt voor meerdere apparaten, dat wil zeggen dat met de optionele kabel (60123) extra Central Stations 3 plus (60216) samen in een installatie kunnen worden gebruikt. Extra regelpanelen, meer lay-outs en keyboards breiden de installatie verder uit, waarbij gezamenlijke en gescheiden configuraties voor de aan te sturen installatiedelen in Central Station 3 (plus) kunnen worden gebruikt. *Zie ook pagina 55*

De nieuwe CS3 valt direct op door het grote display met hoge resolutie



Meer dan realiteit!

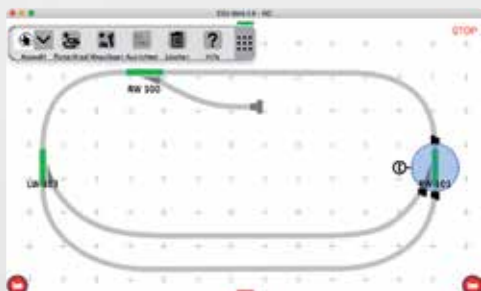
Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Onder <http://maerklin.de/en/products/new-items/cs3> vindt u meer informatie over dit artikel



Afmetingen 320 x 195 x 80 mm



De fraaie en realistische railopstelling staat bij het nieuwe, comfortabele bedieningsconcept altijd op de voorgrond. De bediening is daardoor nog eenvoudiger en overzichtelijker.



Zo kunnen verschillende bedieningselementen, zoals magneetgestuurde artikelen, loclijsten of de regelpanelen voor de locs, door intuïtief over het display vegen worden open- en dichtgeklapt.



Het inrichten van de railopstelling gebeurt comfortabel door direct aanraken van het touchscreen. De railopstelling is altijd zichtbaar. Tot 32 locfuncties en veel andere functies zijn gemakkelijk aan te sturen en zelfs sorteerbaar.



De assistenten helpen bij de eerste inrichting en bij complexere instellingen of vragen.



Central Station 3 – het innovatiefste regelapparaat voor uw Märklin-speelwereld

Door de ingebouwde uitbreidingsbus kunnen veel extra apparaten, zoals terugmeldmodule, booster en meer CS2 en CS3plus, worden aangesloten om grotere installaties te kunnen aansturen.



Veel mogelijkheden voor koppeling in een netwerk en aansturing

Multitouch voor bediening door intuïtieve gebaren

Via het capacitieve touchscreen kunnen functies door lichte aanrakingen worden gestuurd.

De moderne multitouch-functie helpt daarbij de bediening met intuïtieve gebaren eenvoudig te houden.

CS3 en CS3plus in één oogopslag:

Central Station 3 heeft 2 ingebouwde USB-hosts (bijvoorbeeld voor muis, toetsenbord, USB-stick), een USB-laadbus, een netwerkaansluiting voor communicatie met een PC, aansluitingen voor 2 Mobile Stations, een aansluiting voor externe luidsprekers en andere aansluitingen voor het Märklin-bussysteem. S88-aansluitingen kunnen extern via link s88 (60883) worden uitgevoerd.

CS3plus - het kleine maar fijne onderscheid:

De CS3plus biedt een complete instap in de digitale modelspoorbaanwereld. De CS3plus heeft dezelfde prestatiekenmerken als de CS3, maar biedt daarnaast een s88-aansluiting voor s88-terugmeldmodules en de mogelijkheid om zo veel CS3-apparaten als gewenst als aanvulling in te zetten. Door de inzet van meerdere CS3plus vergroot u de mogelijkheden voor aansturing van de installatie (extra regelpanelen, meer toetsenborden, uitgebreide besturingsmogelijkheden) en het beschikbare boostervermogen. De railaansluiting van de CS3 kan als een boosteraansluiting worden gebruikt.

Tip:

Een Central Station 2 (60214 en 60215) kan op dezelfde manier worden geïntegreerd als de CS3plus. Zo kan een bestaande aansturing met de nieuwe centrales altijd probleemloos worden uitgebreid.

	CS3 60226	CS3 Plus 60216
Modern kleurenscherm met hoge resolutie	17,78 cm (7") TFT-kleurendisplay met een resolutie van 1024 x 600 pixels	
Touch-bediening	Capacitieve touch met herkenning van meerdere aanraakpunten	
Behuizing in robuuste industriële kwaliteit	Met centrale stoptoets en 2 draairegelaars in industriële kwaliteit	
Loc-kaartlezer	2	
USB-hosts (bijvoorbeeld muis, toetsenbord, USB-stick enz.)	2	
USB-laadbus	1 (voor laden van mobiele apparaten of voeding van externe apparaten)	
Netwerkaansluiting	1 GBit-aansluiting	
Geïntegreerde luidspreker	Ja	
Externe luidspreker	Line out-aansluiting voor actieve luidspreker	
Ingebouwde SD-kaartlezer voor uitbreiding van geheugencapaciteit	Ja	
Geïntegreerde krachtige booster	Max. 5,0 A (schakelende voeding 60101/L51095, aanbevolen voor spoor 1, LGB) Max. 3,0 A (schakelende voeding 60061, aanbevolen voor spoor H0, N)	
Aansluiting voor programmeerrail	Ja	
Schakelbare locfuncties	Max. 32	
Geschikt voor multiprotocol	Ja - mfx, mfx-Plus, DCC, MM	
Geïntegreerd centraal nabootsingsregelpaneel	Schaalbaar en in afmeting aanpasbaar	
Schakelbare magneetgestuurde artikelen	Tot 320 Motorola en 2048 DCC	
Wisselstraatbesturing (incl. pendeldienstbesturing)	Ja, aantal beperkt door geheugencapaciteit	
Directe Mobile Station-aansluiting	2 (front)	
Märklin-busuitgang (voor uitbreiding met meer regelapparaten, boosters, terugmelders,...)	1	
Märklin-busingang	Nee	Ja
Märklin-busaansluiting (voor directe aansluiting van booster, terugmelder, ...)	2	1
Directe s88-aansluiting	Nee	Ja, RJ45-aansluiting
Extern uitbreidbaar met Link S88 (60883)	Ja	



Behuizing met centrale stoptoets en 2 draairegelaars in robuuste industriële kwaliteit



Directe aansluiting van 2 Mobile Stations



Ingebouwde SD-kaartlezer



Directe s88-aansluiting

**7x betere prestaties door
snellere processor
4 GB intern geheugen**



Accessoires



12140 Wissellantaarn RhB verlicht

Model van een wissellantaarn van de Rhätische Bahn. Deze lantaarn kan op alle elektrische wissels van LGB en op de wisselaandrijving (L12010) van LGB worden gemonteerd. Voor gebruik met 18 volt.

Nieuwe wissellantaarn volgens RhB-voorbeeld.

Voor het eerst Zwitserse installaties



16040 Handwissel rechts R3, 22,5°

16140 Handwissel links R3, 22,5°

Rechts rails 440 mm. Aftakingsrails links R3, 22,5°. De aandrijving van de handwissel kan rechts of links op de wissel worden gemonteerd. Naderhand in te bouwen met elektrische wisselaandrijving 12010.

Op veelvuldig verzoek



LGB clubmodel 2016



47833 RhB ketelwagen clubmodel 2016

Model van een ketelwagen van de RhB type Za in speciale uitvoering met reclameopschrift van de Bündner Brennstoffhändler. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Voorbeeldgetrouwe nieuw ketelplatform zonder reling. De ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 48 cm.

Clubmodel, eenmalige productie slechts 2016.



LGB Club

LGB Club – Het fascinerende Spoor G

Als lid van de LGB Club staat u altijd iets dichterbij de fascinatie en de passie van Spoor G. U mag exclusieve producten en aanbiedingen verwachten, die alleen aan onze clubleden zijn voorbehouden. Bovendien kunt u uw enthousiasme voor de buitenspoorbaan met anderen delen en gebruikmaken van allerlei andere voordelen.

Voor een jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2016) profiteert u van de volgende clubvoordelen.*

4 x per jaar de LGB Depesche

De legendarische LGB Depesche is er weer. Op 64 pagina's leert u alles van en over de LGB-wereld: heel praktische tips rond de bouw van installaties, achtergrondverhalen bij actuele LGB-modellen en hun voorbeelden, exclusieve columns van experts op het gebied van tuinbanen en veel technische tips die de hobby tuinbaan nog boeiender maken. De LGB Depesche – de onmisbare informatiebron voor alle fans van spoor G.

Exclusief clubmodel

Uw lidmaatschap van de LGB Club geeft u het recht op de aanschaf van een exclusief clubmodel, dat alleen voor u als clublid ontwikkeld en vervaardigd wordt. Een gepersonaliseerd en waardevol certificaat sturen wij na levering rechtstreeks naar uw huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het tuinspoorjaar thuis nog een keer.

Exclusief clubcadeau

Als clublid ontvangt u eenmaal per jaar een exclusief clubcadeau.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

LGB Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Want als lid bent u niet alleen onze premium-klant, maar krijgt u ook bij onze momenteel meer dan 100 samenwerkingspartners flinke voordelen. Daaronder vallen ondermeer het Miniatur Wonderland in Hamburg, het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger en het DB Museum in het Verkehrsmuseum Nürnberg. Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op bijzondere wijze en verbind de modelspoorbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone bestemmingen kunt u bovendien met gelijkgestemden over uw hobby praten. En bovendien zijn er kortingen op de reissom.

Als u in een lidmaatschap in de LGB Club geïnteresseerd bent, wendt u zich a.u.b. tot:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com
of gelijk online aanmelden onder club.lgb.de

Het Club-team staat voor de leden telefonisch van maandag – vrijdag van 13.00 – 17.00 uur ter beschikking.

Wij verheugen ons op een weerzien in de LGB Club.

* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications
** En fonction de la disponibilité



Nu aanmelden...



☒ Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

☐	*Monsieur		*De heer	☐	*Madame		*Mevrouw
Titre <i>Titel</i>							
*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) * <i>Naam, voornaam (in drukletters)</i>							
*Rue, N° * <i>Straat, huisnummert</i>							
*Complément d'adresse * <i>Adrestoevoeging</i>							
*Code postal * <i>Postcode</i>				*Ville * <i>Plaats</i>			
*Pays * <i>Land</i>							
Téléphone <i>Telefoon</i>							
*Date de naissance (JJ/MM/AAAA)							
* <i>Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)</i>							
E-mail <i>E-mailadres</i>							

Lanque de communication souhaitée | Gewenste communicatietaal

☐ allemand | *Duits* ☐ anglais | *Engels*
☐ français | *Frans* ☐ néerlandais | *Nederlands*

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | Gewenste taal voor LGB Depesche

☐ allemand | *Duits* ou | *of* ☐ anglais | *Engels*

Je m'intéresse particulièrement à
In het bijzonder heb ik belangstelling voor

☐ Voie normale <i>Normaalspoor</i>	☐ analogique <i>analoog</i>
☐ Commande multi-trains <i>Meertreinbesturing</i>	☐ Voie étroite <i>Smalspoor</i>

Les champs marqués* sont obligatoires. | De met * aangeduide velden invullen.

Date | Datum Signature | Handtekening @ Gebr. M

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (état 2016) :
Mijn jaarbijdrage van EUR 79.95/CHF 109.95/USD 109.00 (stand 2016) betaal ik:

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte (possible dans tous les pays de la zone euro et en Suisse) :

door middel van de volgende machtiging (mogelijk in alle Euro-landen en Zwitserland):

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.

Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | *bij bank*

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | **Naam, voornaam (in drukletters)*

*Rue, n° | **Straat, huisnummer*

*Code postal | **Postcode* *Ville | **Plaats*



par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.

Per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.

Tous
pays

par virement (à réception de facture) | Overschrijving (na ontvangst van factuur)

par carte de crédit : | *Per creditcard:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa* ☐

Nom du détenteur de la carte | *Naam van kaarthouder*

Carte N° | *Creditcardnr.*

valable jusqu'à | *geldig tot*

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. ¹ *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date / Datum _____ Signature / Handtekening _____

Domaine de validité
Les conditions d'adhésion au club, mentionnées ci-dessous, s'appliquent aux relations entre les consommateurs, qui sont membres du club LGB ou qui le deviendront, et la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, se rapportent à l'adhésion au club et contiennent les informations nécessaires pour remplir les obligations d'informations conformément à l'article 246 § 2 en liaison avec § 1 al. 1 et 2 de la loi d'introduction au code civil allemand (EGBGB). Sauf indication contraire, ces conditions, à l'exception du droit de rétractation, s'appliquent également aux membres qui ne sont pas consommateurs.

CLUB

Est considérée comme consommateur toute personne qui conclut un contrat ou une cotisation pour adhérer au club LGB dans un but autre que celui attribué à son activité commerciale.

Toutes autres conditions requièrent l'autorisation écrite préalable de la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Partenaire contractuel, langue contractuelle, droit applicable
 Votre partenaire contractuel pour toutes les prestations du club est la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Strasse 55 – 57, 73033 Göppingen, inscrite au registre du commerce de Ulm, sous le numéro HRB 530004. Gérants Wolfram Bächle et Florian Sieber.
 La langue contractuelle est exclusivement l'allemand, même si vous avez choisi une autre langue de communication. Le droit de la République fédérale d'Allemagne est applicable à l'exclusion du droit commercial des Nations Unies.

Conditions d'adhésion
 Votre adhésion et ainsi votre abonnement annuel personnel commencent à la date de la réception de paiement de votre cotisation. À partir de cette date, vous bénéficiez de toutes les prestations du club pour une durée de 12 mois. Les prestations rétroactives ne sont pas fournies.

Paiement de la cotisation d'adhésion, modification de la cotisation
 Le paiement de la cotisation de votre adhésion, s'élevant actuellement à EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 par an, s'effectue selon le mode de paiement choisi par vous sur ce formulaire, par autorisation de prélèvement automatique, par bordereau de versement ou par virement/carte de crédit. Le paiement par l'envoi d'espèces ou de chèque n'est pas autorisé.

Nous nous réservons le droit d'adapter le montant de la cotisation aux conditions économiques. En cas d'augmentations de la cotisation, vous disposez d'un droit de résiliation spécial.

Droit de résiliation
L'adhésion est prolongée automatiquement d'une année, si elle n'est pas résiliée par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fin de votre adhésion annuelle personnelle au club.
En cas d'augmentation de la cotisation et/ou de modifications des conditions d'adhésion, vous disposez d'un droit de résiliation spécial, que vous pouvez exercer sous forme écrite dans un délai de 3 semaines à compter de la réception de la notification précisant l'augmentation de la cotisation ou la modification des conditions d'adhésion.
Sous réserve du droit de résiliation pour cas de force majeure.
Les prescriptions légales s'appliquent aux États-Unis.

Dispositions finales
Ce contrat contient tous les accords convenus entre vous et notre société se rapportant à l'adhésion au club. Il n'existe aucune convention verbale annexe au présent contrat. Si certaines dispositions du présent contrat étaient ou devaient s'avérer inefficaces ou inexécutables, les autres dispositions du contrat n'en seraient pas affectées. Les dispositions inefficaces ou inexécutables seraient remplacées par des dispositions se rapprochant économiquement le plus possible du dessein des dispositions inefficaces ou inexécutables.

Toepassingsgebied
De onderstaande voorwaarden voor leden regelen de verhouding tussen consumenten die leden van de LGB Club zijn of worden en Gebr. Märklin & Co. GmbH met betrekking tot het clublidmaatschap en bevatten de vereiste gegevens voor het voldoen aan de informatieverplichtingen volgens artikel 246 § 2 van de Wet van 1 mei en 26 LGB. Indien niet anders is bepaald, gelden deze voorwaarden – met uitzondering van het recht op opzegging – ook voor leden die geen consumenten zijn.
Consument is degene die de overeenkomst met de LGB Club afsluit resp. lid wordt voor een doel dat niet kan worden gerekend tot zijn bedrijfsmatige of zelfstandige activiteiten.
Anders luidende voorwaarden behoeven de uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging door Gebr. Märklin & Co. GmbH.

Overeenkomstpartner, taal van de overeenkomst, toepasselijk recht
 Uw overeenkomstspartner voor alle clubvoordelen is Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, ingeschreven in het handelsregister van het Amtsgericht Ulm, HRB 530004. Zaakvoerders: Wolfram Bächle en Florian Sieber.

De taal van de overeenkomst is uitsluitend Duits, ook indien u voor de communicatie een andere taal heeft gekozen. Toepasselijk recht is het Duitse recht. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Lidmaatschapsvoorwaarden
Your membership, and thus your personal annual term of membership starts on the date that we receive uw lidmaatschap en daarmee uw persoonlijke clubjaar begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van 12 maanden. Voordelen met terugkerende kracht worden niet meer verstrekt.

Betaling van de lidmaatschapsbijdrage, wijziging van de lidmaatschapsbijdrage
De betaling van uw lidmaatschapsbijdrage van momenteel EUR 79,95/CHE 109,95/USD 109,00 per jaar vindt plaats volgens de door u op dit formulier gekozen wijze door middel van incasso, stortingsformule overschrijving of met een creditcard. Betaling door verzending van contant geld of cheques is niet mogelijk. Wij behouden ons voor, de lidmaatschapsbijdrage aan economische veranderingen aan te passen. Bij verhogingen van de bijdrage heeft u een bijzonder recht op beëindiging.

Recht op beëindiging
Het lidmaatschap wordt automatisch met weer een jaar verlengd, indien het niet met inachtneming van een termijn van 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk wordt beëindigd.
In het geval van een verhoging van de lidmaatschapsbijdrage en/of wijziging van lidmaatschapsvoorwaarden heeft u een bijzonder recht op beëindiging dat u schriftelijk kunt uitoefenen binnen een termijn van 3 weken na de ontvangst van de mededeling over de verhoging van de bijdrage resp. de wijziging van de lidmaatschapsvoorwaarden.
Het recht op beëindiging om een belangrijke reden blijft voorbehouden.
In de Verenigde Staten gelden de wettelijke voorschriften.

Slothebalingen
Deze overeenkomst bevat alle tussen u en ons met betrekking tot uw clublidmaatschap gemaakte afspraken. Overige mondelinge bijkomende afspraken bestaan niet. Mochten afzonderlijke bepalingen van deze overeenkomst niet-werkzaam of niet-uitvoerbaar zijn of worden, wordt de werkzaamheid van de overige bepalingen daardoor niet geraakt. De niet-werkzame of niet-uitvoerbare bepaling moet worden vervangen door de bepaling die economisch het dichtst bij de niet-werkzame of niet-uitvoerbare bepaling komt.

RÉPONSE / ANTWOORD

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Allemagne / Duitsland

Droit de rétractation

Notification de la rétraction :

Vous disposez d'un délai de deux semaines pour exercer votre droit de rétractation sous forme écrite (p. ex. courrier, fax, email) sans avoir à justifier de motifs. Le délai mentionné court à compter de la réception de cette notification sous forme écrite, cependant pas avant que vous soit parvenu un original du contrat, votre demande écrite ou une copie du contrat original ou de la demande et pas non plus avant l'exécution de nos obligations d'informations conformément à l'article 246 § 2 en liaison avec le § 1 al. 1 et 2 de la loi d'introduction au Code civil allemand (EGBGB). Le cachet de la poste faisant foi.

La rétraction doit être envoyée à :

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne

Télécopie : +49 (0) 71 61 / 608-308 ou e-mail : club@lgb.com

Conséquences de la rétraction :

En cas de rétractation valide, les prestations reçues par les deux parties doivent être remboursées, de même que les bénéfices éventuels (p. ex. intérêts) qui en ont été tirés. Si tout ou partie de la prestation reçue et les avantages (p. ex. avantages découlant de l'usage de ces prestations) ne peuvent nous être restitués, ou seulement dans un état détérioré, une compensation de valeur devra le cas échéant nous être versée. Ceci peut avoir comme conséquence que les obligations de paiement issues du contrat devront être remplies pour la période allant jusqu'à la rétractation. Une détérioration occasionnée par l'usage conforme de la marchandise ne fait pas l'objet d'une compensation de valeur. Une compensation de valeur pour les avantages tirés n'est redevable que si l'usage résulte d'un maniement de la marchandise dépassant le cadre du simple examen de ses propriétés et de son fonctionnement Par « Examen des propriétés et du fonctionnement », il faut entendre l'examen et l'essai de la marchandise concernée, tels que ceux-ci auraient été possibles et usuels dans un magasin. Les marchandises pouvant être expédiées par colis doivent être renvoyées à nos risques et périls. Les frais réguliers de renvoi sont à votre charge si la marchandise livrée est conforme à la marchandise commandée et si le prix de la marchandise à renvoyer ne dépasse pas un montant de 40,00 euro ou si, en cas d'une valeur supérieure de la marchandise, la contre-valeur ou un paiement partiel indiqué dans le contrat n'a pas encore été fourni au moment de la rétractation. Dans les autres cas, le renvoi n'est pas à votre charge. Les marchandises ne pouvant être envoyées par colis sont reprises à domicile.

Les obligations de remboursement de paiement doivent être acquittées dans un délai de 30 jours. Le délai commence pour vous au moment de l'envoi de votre déclaration de rétractation ou de la marchandise, pour nous au moment de la réception de celles-ci.

Fin de la notification de rétractation

Droit de rétractation

Date	Signature
------	-----------

Protection des données

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. J'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club LGB. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous avez à tout moment la possibilité de résilier cette autorisation sans effet rétroactif en envoyant un e-mail à : club@lgb.de ou un courrier à l'adresse du club indiquée ci-contre.

Recht op wederopzegging

Informatie over uw recht op wederopzegging:

U kunt uw overeenkomstverklaring binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk (bijv. per brief, fax of e-mail) weer opzeggen. De termijn begint na ontvangst van deze schriftelijke informatie, echter niet voordat aan u ook een schriftelijke overeenkomst, uw schriftelijke aanvraag of een kopie van de schriftelijke overeenkomst of de aanvraag ter beschikking is gesteld en evenmin voordat wij aan onze informatieverplichtingen overeenkomstig artikel 246 § 2 in combinatie met § 1 lid 1 en 2 EGBGB hebben voldaan. Voor de inachtneming van de opzegtermijn is de tijdige verzending van de wederopzegging voldoende.

De wederopzegging moet worden gericht aan:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland

Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 of e-mail: club@lgb.com

Consequences of cancellation:

In het geval van een werkzame wederopzegging moeten de aan beide zijden ontvangen voordelen worden teruggegeven en evt. genoten nuttig gebruik (bijv. rente) worden vergoed. Kunt u ons het ontvangen voordeel en het nuttige gebruik (bijv. gebruiksvoordelen) niet, slechts gedeeltelijk of slechts in verslechterde toestand teruggeven, dient u ons de waarde daarvan te vergoeden. Dit kan ertoe leiden dat u desalniettemin dient te voldoen aan de betalingsverplichtingen volgens de overeenkomst voor het tijdvak tot aan de wederopzegging. Voor een verslechtering die is ontstaan door ingebruikneming van de zaak volgens de voorschriften hoeft u geen waarde te vergoeden. De waarde voor nuttig gebruik hoeft u slechts te vergoeden als u het artikel heeft gebruikt op een andere wijze dan waarvoor de eigenschappen en werking zijn beproefd. Onder „beproeving van eigenschappen en werking” verstaat men het testen en uitproberen van de waar zoals dat bijvoorbeeld in een winkel mogelijk en gebruikelijk is. Zaken die als pakket kunnen worden verzonden, moeten op ons risico worden geretourneerd. U dient de normale kosten voor de retourzending te dragen als de geleverde waren met de bestelde waren overeenkomen en de prijs van de te retourneren zaak een bedrag van 40 euro niet te boven gaat of als u bij een hogere prijs van de zaak op het tijdstip van de wederopzegging nog niet heeft betaald of nog geen gedeeltelijke betaling volgens de overeenkomst heeft verricht.

Anders is de retourzending voor u kosteloos. Zaken die niet als pakket kunnen worden verzonden, worden bij u opgehaald.

Einde van de informatie over de wederopzegging.

Recht op wederopzegging

Datum	Handtekening
-------	--------------

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de LGB-club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw akkoordverklaring kunt u op elk moment per e-mail aan club@lgb.de of per brief aan het hiernaast genoemde clubadres met toekomstige inwerkingtreding opzeggen.

Over LGB

hun tuin houden en die zich ondanks dat aan hun hobby – de modelbaan – willen wijden, zijn gefascineerd door de Lehman Gartenbahn. Deze fascinatie is onze motivatie en onderdeel van een visie, die wij met u willen delen.

Traditie

In de bijna 130-jarige firmageschiedenis ontwikkelde LGB zich van een kleine, door een familie gedreven speelgoedmanufaktur in Brandenburg tot een wereldwijd bekende producent van innovatief blikken speelgoed.

Vanaf 1968 wijdde de onderneming zich aan de eerste „Grossbahn” in de bouwgrootte G, wat in de daarop volgende jaren wereldwijd tot een ongekende groei leidde. Sinds 2008 behoort LGB tot Märklin en is de wereldwijd meest verkochte tuinbaan voor binnen en buiten.

Kwaliteit

Voor de productie van onze modelbanen, die voor het gebruik binnen en buiten ontwikkeld zijn, passen wij de beste materialen en productietechnieken toe. Onder aanhouding van de hoogste internationale kwaliteitsnormen produceren wij technisch hoogwaardige, robuuste producten, die sinds vele jaren over de hele wereld voor de hoogste klantentevredenheid en speelplezier staan.

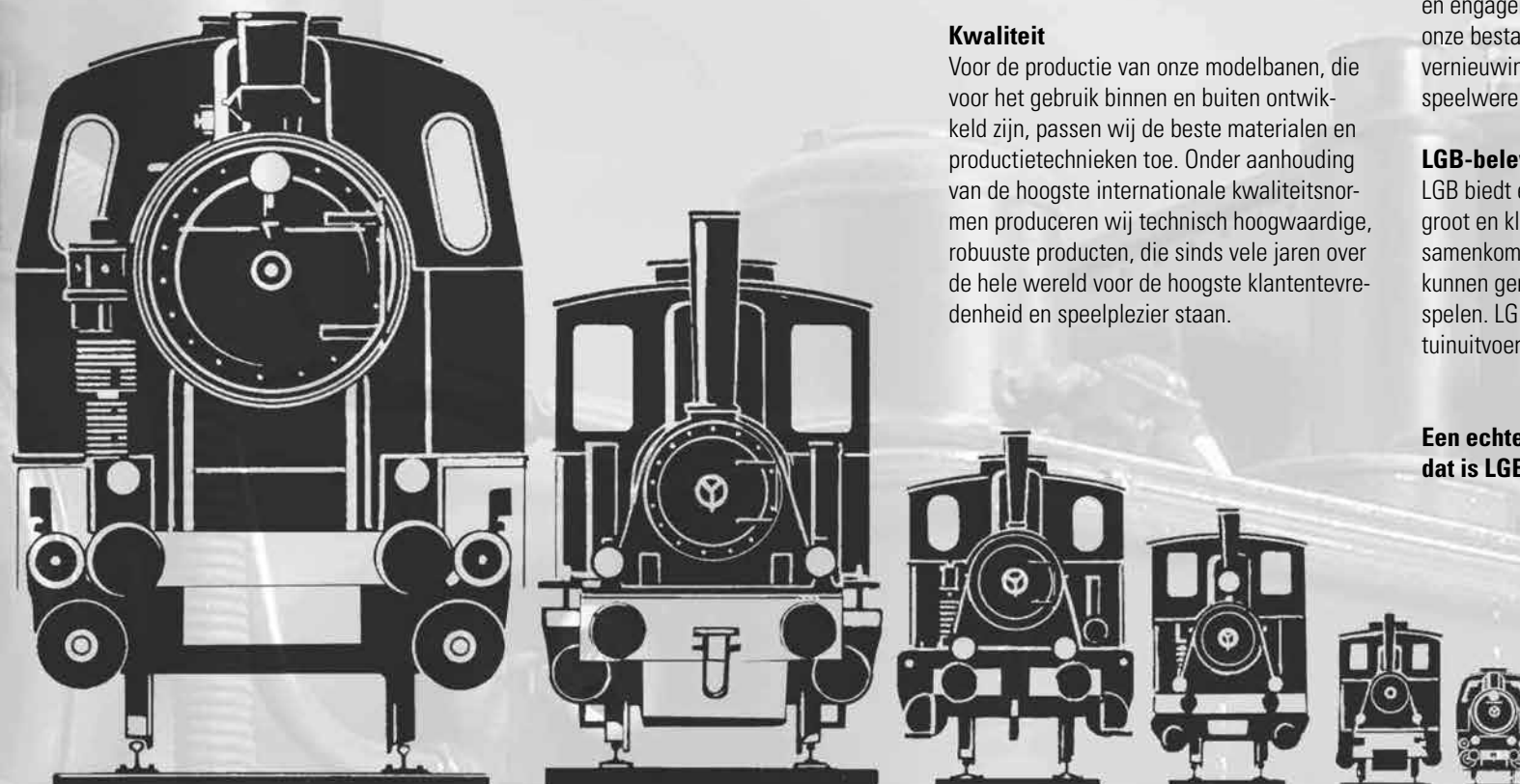
Innovatie

Ons LGB-programma – met meer dan 600 hoogwaardige modelspoorartikelen in de bouwgrootte G – wordt op basis van een hoge mate aan ingenieurbekendheid en een kwalitatieve productie voortdurend uitgebreid. Ons doel is dankzij suggesties en engagement van onze trouwe LGB-fans onze bestaande producten te verbeteren en vernieuwingen te presteren, die zich in uw speelwereld laten invoegen.

LGB-belevenis

LGB biedt een modelspoorbelevens voor groot en klein. Hier kunnen vrienden in de tuin samenkomen en hun hobby uitleven, families kunnen gemeenschappelijk met hun kinderen spelen. LGB laat zich schitterend in uw reële tuinvoorstelling integreren.

Een echte interactieve speelbelevens – dat is LGB.



LGB
45 mm

O
32 mm

HO
16,5 mm

TT
12 mm

N
9 mm

Z
6,5 mm

Bouwgrootte
Spoorwijdte

Märklin-museum



Het Märklin-museum documenteert op een ruim 1.000 vierkante meter groot tentoonstellingsterrein met Flagship-Store en Service-Point de ruim 150-jarige geschiedenis van het bedrijf Märklin.

In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedeklasartikelen aan.

Een servicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin museum
Reutlinger Strasse 2
73037 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail museum@maerklin.de

Toegang gratis.
Informeer naar de openingstijden op www.maerklin.de

 <https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

© Hardy Mann

Museumwagen 2016



IV  15 +

40024 LGB museumwagen 2016 „Leistritz“

Vierassige open goederenwagen type Res van de DB, tijdperk IV. Beladen met een verpakt turbineloopwiel, met opschrift fa. Leistritz Nürnberg. Lading echt houd, afneembaar. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 42 cm.

Eenmalige serie in 2016. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.

Beladen met een verpakt turbineloopwiel



Artikelnummers/Pictogrammen



Art. nr.	Prijs €* Blz.	Blz.
12140	14,99	56
16040	69,99	56
16140	69,99	56
20060	299,99	31
20061	299,99	32
20752	339,99	4
20781	599,99	28
21935	449,99	10
24450	699,99	14
24660	479,99	6
24772	329,99	45
25390	749,99	19
25555	949,99	35
25702	599,99	27
26814	1.999,99	9
28440	999,99	24
30261	189,99	42
30321	219,99	2
30322	219,99	2
30512	349,99	25
31052	89,99	43
31432	79,99	48

Art. nr.	Prijs €* Blz.	Blz.
31522	349,99	16
31904	399,99	25
32351	149,99	50
32522	349,99	17
33201	159,99	29
33550	179,99	18
34553	209,99	18
36073	139,99	51
36808	189,99	40
37734	209,99	10
39666	699,99	26
39667	699,99	26
40024	139,99	63
40077	99,99	29
40082	169,99	22
40083	169,99	22
40092	109,99	23
40871	159,99	36
40872	159,99	36
41031	199,99	5
41032	109,99	11
41038	149,99	12

Art. nr.	Prijs €* Blz.	Blz.
41701	169,99	23
42931	159,99	37
42932	159,99	37
43262	139,99	11
43357	139,99	3
43824	159,99	38
43825	159,99	38
44931	159,99	39
45002	49,99	4
45003	49,99	4
45921	199,99	13
46891	159,99	21
47833	159,99	57
47894	159,99	21
48401	89,99	43
48570	199,99	20
49172	449,99	46
49191	44,99	33
60226	649,99	52
60216	799,99	52

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.
Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking
door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat



DCC-decoder



Met MZX-decoder onboard uitgevoerd.



27-polige stekkerverbinding voor digitale decoder



DCC-stekkerverbinding digitale decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



Antislipbanden



Tijdperk I	1835 – 1920
Tijdperk II	1920 – 1945
Tijdperk III	1945 – 1970
Tijdperk IV	1970 – 1990
Tijdperk V	1990 – 2006
Tijdperk VI	2006 – tot heden



Sputtigieten van zink



Nabewerken van spuitgietwerk



Galvanisatie



Stansen/voormontage



Drukkerij/spuiterij



Automaten draaien



Locomotiefmontage

Open dag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 17.00 uur

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



Werk 1

Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
9.00 tot 17.00 uur

- Uitgebreide fabrieksbezigting
- Modelspoorbanen
- Springkasteel en speelwagens
- Locomotiefmontage voor onze bezoekers
- Eten en drinken
- Afwisselend amusementsprogramma
- Verkoop van een speciale wagen in H0 en Z

Märklin-Museum

Reutlinger Straße 2
D-73037 Göppingen
9.00 tot 18:00 uur

- Uitgebreid kinderprogramma
- Geweldige aanbiedingen in de shops
- Verkoop van accessoires
- Märklin Museum

Internettelevisie en -radio

Uitgebreid live amusementsprogramma,
vormgegeven door Radiofips en
Filstalwelle Göppingen.
www.radiofips.de / www.filstalwelle.de



Gratis parkeren

Meer dan 2.500 parkeerplaatsen bij het
EWS-stadion

(hoek Lorcherstraße/Nörtl. Ringstraße).
In Göppingen de borden volgen.

Gratis buspendelverkeer

EWS-stadion • Werk 1 • Märklin-Museum
Vrijdag en zaterdag van 8.30 uur – 17.30 uur

Zet deze dag nu al in uw agenda!

Wijzigingen voorbehouden



Nieuwe modellen 2016



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

269461 – 01 2016

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2016 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb