

Zomernieuws 2016



Deutsche Bundesbahn (DB)

De diesellocs van de serie V 100 werden in de jaren 1950 in eerste instantie als opvolger van de stoomloc-series 64 en 86 ontwikkeld. Ze waren bedoeld voor de lichte dienst op hoofdlijnen en gemengd verkeer op nevenlijnen. Als voorbeeld diende de V 80, hoewel de nieuwe loc moest een gunstiger kostenplaatje moest opleveren. De opdracht voor de ontwikkeling ging naar een samenwerkingsverband van BZA München en MaK in Kiel. In de late herfst van 1958 leverde MaK de eerste vijf locomotieven V 100 001-005 (later V 100 1001-1005, vanaf 1968: 211 001-005) met 1.100-pk-motoren en de V 100 006 (later V 100 2001, vanaf 1968: 212 001), die van een 1350-pk-motor was voorzien.

In 1961/1962 volgde de bestelling van 20 locs van de serie V 100.20 met de zwaardere 1350-pk-motor als „lichte hoofdspoorweglocomotief“. Tussen 1963 en 1966 leverde de Duitse industrie twee series met in totaal 360 exemplaren van deze krachtigere variant. Voor de inzet op het steile traject Rastatt – Freudenstadt werden in 1965 tien machines van de laatste serie (V 100 2332-2341) afgescheiden en van hydrokinetische remmen voorzien. De V 100 werd gekenmerkt door zijn hoekige vorm, die duidelijk aansloot op het uiterlijk van de V 60. Het motorvermogen werd via een elastische koppeling en een cardanas op de hydraulische Voith-aandrijving overgebracht, waarmee tussen baansnelheid (Vmax 100 km per uur) en rangeersnelheid (Vmax 65 km per uur) kon worden geschakeld. De draaistellen bestonden uit een nieuwe constructie van gelaste buizen, waaraan de lenkarmen via silentbloks waren bevestigd. De machine-installatie in het voorste deel van de lange uitbouw was van buitenaf toegankelijk via een schuifdeur.

De universeel inzetbare machines trokken lichte en middelzware reizigers-, snel- en goederentreinen op hoofd- en nevenlijnen. In 1968 kregen de V 100.20 de nieuwe serieaanduiding 212, terwijl de locs voor steile trajecten omgedoopt werden tot serie 213. Halverwege de jaren 1990 liep de inzet duidelijk terug. De laatste locs werden in december 2004 bij de goederenvervoertak van de DB AG (Raillion) buiten dienst gesteld. De meeste locs kwamen echter

niet op de schroothoop terecht, maar werden via loc-handelaars verkocht. Veel ervan worden nu door railbouwbedrijven in Frankrijk en Italië gebruikt. Maar ook Duitse particuliere spoorwegondernemingen en buitenlandse staatsspoorwegen waren en zijn nog

steeds dankbare afnemers van de V 100.20 (212). Zelfs de DB kan de beproefde machines nog niet helemaal missen. Twaalf machines werden van een andere motor voorzien en rijden nu bij de DB Fahrzeugdienste GmbH en zes 212/213 zijn bij de DB Bahnbau-Grup-

pe GmbH te vinden. Vijftien exemplaren zijn als omgebouwde serie 714 beschikbaar voor de DB Netz Norfalltechnik en dienen als tractievoertuigen voor reddingstreinen, die vooral bij noodgevallen op nieuwe lijnen worden ingezet.



© T. Estler



20120 DB diesellocc BR 212

Model van de dieselhydraulische multifunctionele locomotief van de BR 212 in de uitvoering uit tijdperk IV. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift in de typische lakkleuren beige/turquoise uit de jaren 70 en 80.

Aandrijving door twee kogelgelagerde motoren op alle wielstellen, ingebouwde mfx/DCC-geluidsdecoder met uitgebreide geluidsfuncties, zoals rijgeluid, compressor, seinhoorn en nog veel meer. Frontsein met warmwit led-lampje, met de rijrichting wisselend, digitaal schakelbaar. Gemonteerde ruiten, cabine-inrichting en antislipwielen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 489,99 *

Locomotief met mfx-geluidsdecoder



Deutsche Reichsbahn (DR)

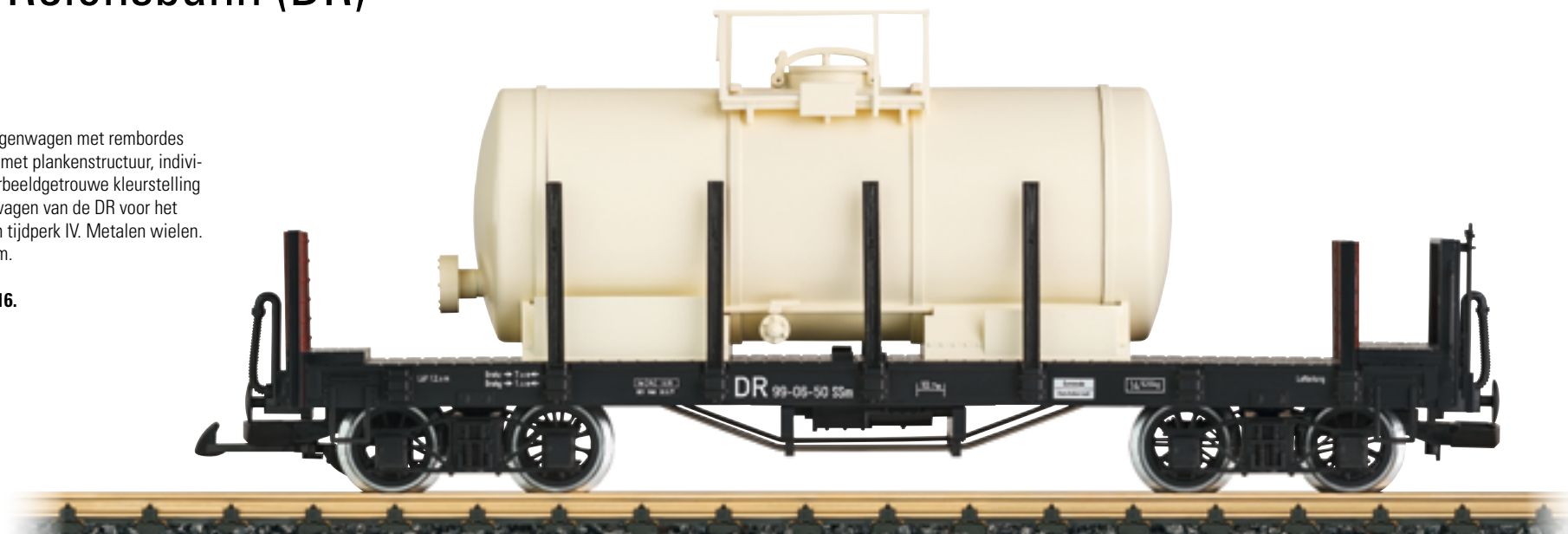
IV  15+

42590 DR bluswaterwagen

Model van een vierassige rongenwagen met rembordes en ketel. Nieuwe kopwanden met plankenstructuur, individueel geplaatste rongen. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften als bluswaterwagen van de DR voor het metersporige net in de Harz in tijdperk IV. Metalen wielen. Lengte over de buffers 41,5 cm.

Eenmalige productie in 2016.

€ 139,99 *



Königlich Sächsische Staatseisenbahnen

I  15+

40032 Open goederenwagen van de K.Sächs.Sts.E.B.

Model van een open goederenwagen type Ocw van de Königlich Sächsische Staatseisenbahnen, gebruikt op verschillende smalspoorbanen in Saksen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk I. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Behorend bij loc 25841 of museumloc 26842.

€ 99,99 *





43411 OEG ballastwagen

€ 99,99 *

Model van een ballastwagen van de OEG. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Loskleppen aan de zijkant kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Deze wagen is de ideale aanvulling op OEG-loc 25500 en treinstel 49350



Loskleppen aan de zijkant kunnen open



Rhätische Bahn (RhB)



48571 RhB schuifwandwagen Haik-qv

€ 199,99 *

Model van een vierassige schuifwandwagen van de Rhätische Bahn (RhB). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Aan beide zijden verschillende reclameafbeeldingen „Rhäzünser“ en „Passugger“. De schuifdeuren kunnen voorbeeldgetrouw worden geopend en gesloten. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

***Aan beide zijden zoals bij het voorbeeld
verschillende reclameafbeeldingen
De schuifdeuren kunnen voorbeeldgetrouw
worden geopend en gesloten***

Terug



Front

USA



42933 MNJ box car

Model van een overdekte goederenwagen van de MNJ (Middleton & New Jersey Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de koppeling 57 cm.

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:



42934 MNJ box car

€ 159,99 *



48671 SP box car

Model van een overdekte goederenwagen van de SP (Southern Pacific Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkant kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de koppeling 42 cm.

Deze nieuwigheid kunt u ook als variant verkrijgen met een ander bedrijfsnummer:



48672 SP box car

€ 159,99 *



USA

VI 

40671 Cumbres & Toltec RR box car

Model van een overdekte goederenwagen (box car) van de Cumbres & Toltec Railroad. Vormgeving met logo en kaart van de toeristenspoorweg in het zuidwesten van de Verenigde Staten. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 42 cm.

€ 159,99 *



VI 

40808 WP&Y RR ketelwagen

Model van een ketelwagen van de White Pass & Yukon Railroad in Alaska. Uiterst gedetailleerde uitvoering in kleurstelling en met opschriften uit tijdperk VI, zoals deze wagen tegenwoordig in Alaska nog wordt gebruikt. De ketel kan worden gevuld en geleidigd. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 42 cm.

€ 129,99 *



Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen

 15+

Alleen voor volwassenen.

Open dag

op 16 en 17 september 2016
van 9.00 tot 17.00 uur

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.com



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

275203 – 04 2016

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2016 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb