



Nieuwe modellen 2017



Woord vooraf & Inhoud

Beste LGB-vriend,

Welkom bij onze nieuwtjes 2017. De volgende 64 pagina's staan boordevol verrassende nieuwigheden, goed doordachte uitbreidingen en perfecte sets voor een gemakkelijke instap in de indrukwekkende wereld van LGB.

Daarbij hebben wij, zoals u van ons gewend bent, bij de ontwikkeling en vormgeving van onze nieuwe modellen gelet op een zo goed mogelijke en voorbeeldgetrouwe uitvoering van locomotieven en wagens voor analoog en digitaal gebruik. Dat geldt in het bijzonder voor de geluiden van de locomotieven, want het grootste deel van onze locomotieven is ook bij analoog gebruik met de typische rijgeluiden op het spoor onderweg.

Het spreekwoord zegt dat elke reden om iets te vieren er een is! Dit spreekwoord hebben wij ter harte genomen

en ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Schöllenenbahn een eenmalige serie ontwikkeld, waarmee u de wilde Schöllenen-kloof van Göschenen omhoog naar Andermatt in Zwitserland kunt beleven. Een ander hoogtepunt zullen deze zomer de klanken van dixieland-muziek zijn. Want met een luidspreker met allerbeste klankkwaliteit en een SD-kaart zijn twee „kapelwagens“ voor uw LGB modelspoorbaan verkrijgbaar. U kunt kiezen of u met begeleiding in een energiek tempo door het Zittauer-gebergte of door het land van Graubünden reist – helemaal zoals u wilt.

Wij wensen u veel plezier bij het ontdekken van onze nieuwtjes van 2017.

Uw LGB-team

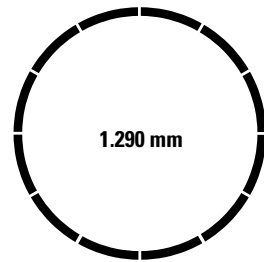
	Pagina
Startsets	1 – 3
Deutsche Reichsbahn (DR)	4 – 11
SOEG	12 – 15
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	16 – 17
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	18 – 19
Rhätische Bahn (RhB)	20 – 31
Schöllenenbahn (SchB)	32 – 33
Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB)	34
Grizzly Flats Railroad	35 – 37
Denver & Rio Grande Western Railroad	38 – 45
White Pass & Yukon Railroad	46
ACFX	47
Ketelwagen GATX	49
Stainz	50
Kerstmis 2017	51
Accessoires	51
Direct leverbaar	52 – 55
LGB Depesche	56
LGB Clubwagen	57
LGB Club	58
LGB Club Aanmeldformulier	59 – 60
Over LGB	61
Märklin-museum	62
Museumwagen 2017	63
Artikelnummers/Pictogrammen	64

De perfecte instap



70502 Startset 230 volt

Deze startset bevat een oldtimertrein, bestaande uit een tenderloc, een personenrijtuig en een lageboordwagen. De locomotief is uitgerust met een krachtige motor en beschikt over een verlicht frontsein. De set bevat bovendien een complete cirkelbaan, voeding en rijregelaar. Treinlengte 76 cm.



12 x



1 x



1 x

De perfecte instap in de speelwereld van LGB



Startset bouwsteentrein



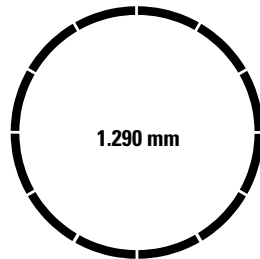
90463 Startset bouwsteentrein 230 volt

Startset klembouwsteentrein 230 volt. Deze startset bevat een stoomlocomotief, twee platte wagens met een klembouwsteenplaat en 30 bouwstenen. De set bevat bovendien een complete cirkelbaan bestaande uit 12 gebogen railstukken, een rijregelaar, een voeding en een aansluitkabel.

Treinlengte 77 cm.

De trein kan met de bouwsteenwagen 94063 worden aangevuld.

Incl. set met 30 bouwstenen



12 x



1 x



1 x



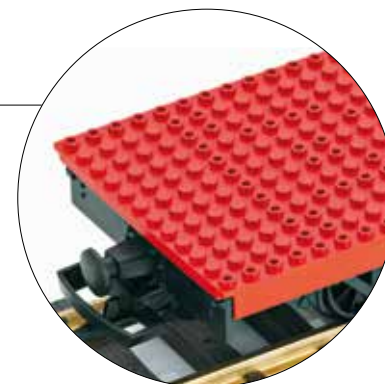


94063 Wagen voor klembouwstenen

Model van een tweeassige platte wagen. De wagenbodem is voorzien van de gebruikelijke klemnoppen, zodat ook bouwstenen van andere grote fabrikanten kunnen worden gebruikt om de meest uiteenlopende opbouwdelen te maken.

Lengte over de buffers 26 cm.

Tegelijkertijd eenvoudig en robuust.
De bodemplaat als ideaal uitgangspunt voor
spelen en bouwen.



Deutsche Reichsbahn (DR)



20041 DR sneeuwschuiver

Model van een sneeuwschuiver van de DR, gebruikt op de Spreewaldbahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beide wielstellen worden door een krachtige motor aangedreven. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder, zodat de sneeuwschuiver samen met de meeschuivende loc in digitaal gebruik als dubbele tractie kan worden aangestuurd.

Lengte 28 cm.

Deze sneeuwschuiver werd in de jaren 1948/1949 omgebouwd uit een stoomloc van de serie „Franzburg“.

Past bij andere rijtuigen van de Spreewaldbahn, zoals de loc 24741 of de goederenwagen 42639.



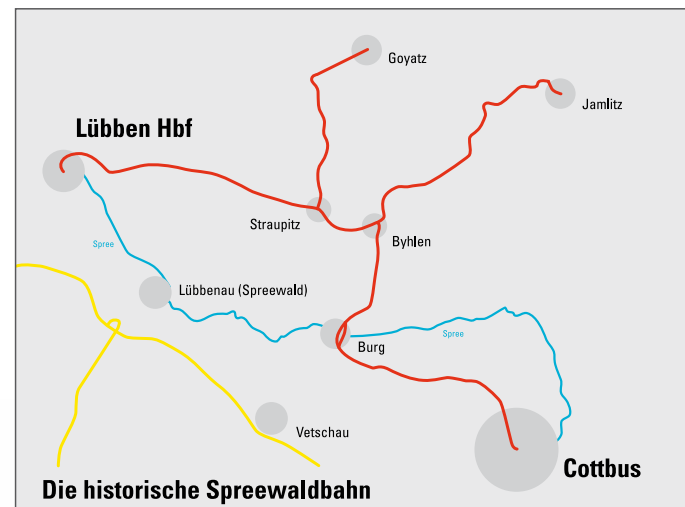


42639 DR gesloten goederenwagen

Model van een vierassige gesloten goederenwagen type GG van de DR, zoals die op de Spreewaldbahn werd gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Remplatform aan een wageneinde, schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 43 cm.

- Nieuw remplatform.

Passend bij stoomlocomotief 99 5631/artikel 24741.



Voor het eerst met remplatform







Deutsche Reichsbahn (DR)



20480 DR stoomlocomotief 99 653

Model van een smalspoorstoomloc serie 99.6 (voormalige Saksische Vlk) van de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Aandrijving met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein,

vuurpotverlichting, machinistencabineverlichting, rijgeluid, fluit en nog veel meer. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot. Veel gemonteerde details, cabinedeuren en rookkastdeur kunnen open. Lengte over de buffers 41 cm.

Het personenrijtuig 36353 en 36354, de bagagewagens 30321 en 30322, en het panoramarijtuig 32350 zijn wagens die bij deze loc passen.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Compleet nieuwe constructie met vele details



Smalspoorstoomloc uit serie 99.64-65 (voormalige Saksische VI K) van de DR

Vlak voor het einde van de Eerste Wereldoorlog bestelden de Heeresfeldbahnen bij Henschel in Kassel 15 vijfvoudig gekoppelde stoomtenderlocomotieven met oververhitter. In november 1918 stonden deze locomotieven met elektrische koppeling bij Henschel klaar om te worden afgehaald, maar op 11 november 1918 werd de wapenstilstand overeengekomen en was het dus te laat om ze in de oorlog te kunnen inzetten. De Sächsische Staatsbahn had voor zijn 750 mm brede smalspoortrajecten met veel hellingen krachtige locomotieven nodig en nam zonder veel nadenken de 15 locomotieven voor een stukprijs van 92.000 Reichsmark over. De locomotieven werden aangeduid als serie VI K en kregen de nummers 210-224 toegewezen. De VI K kon met vijf gekoppelde assen dan wel zo'n 50% hoger vermogen ontplooiën dan de IV K en door de zijdelingse verschuifbaarheid van het eerste, derde en vijfde wielstel zelfs de scherpste bochten nemen. Toch ontspoorde ze op de zwakke bovenbouw van de Saksische trajecten best vaak. Daarom moesten op de voorziene trajecten meteen maatregelen ter versterking en vernieuwing worden gestart. Bij de DRG kregen de locomotieven met 5 assen de nummers 99 641-655. De locomotieven bewezen na de versteviging van het bovenhuis wat ze konden en daarom bestelde de DRG nog 47 machines, die tussen 1923 en 1927 als 99 671-717 door Henschel, de Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz en de Maschinenfabrik Karlsruhe werden geleverd. Na de Tweede Wereldoorlog moesten tien locomotieven als oorlogsverliezen worden afgeboekt. Nog 14 locomotieven met 5 assen verdwenen als oorlogsbuit naar de Sovjet-Unie en de 99 702 bleef in Tsjecho-Slowakije.

Er gingen tien machines naar de DB, terwijl de DR in totaal 27 locomotieven aan zijn bestand kon toevoegen. Bij de DB kreeg de 99 651, als laatste uit zijn serie, in 1968 zelfs nog de op de computer afgestemde aanduiding 099 651. Deze locomotief werd op 19 september 1969 buiten bedrijf gesteld en jarenlang als gedenkteken

opgesteld langs de voormalige Bottwartalbahn in Steinheim/Murr. Na veel inspanningen kwam de locomotief uiteindelijk als voormalige Öchsle-stoomlocomotief – en het enige nog bestaande exemplaar uit de eerste serie van de Saksische VI K uit 1918 – in juni 2016 weer naar Ochsenhausen voor de definitieve, beschermde buitenbedrijfstelling.

Bij de DR kregen zeven locomotieven (99 673, 678, 685, 692, 703, 713 en 715) vanaf 1963 nieuwe gelaste ketels en waterreservoirs. Zeven andere (99 648, 653, 654, 687, 694, 696 en 706) werden in het kader van een algemene reparatie diepgaand gerenoveerd. Bij deze bijna-nieuwbouw kregen de locomotieven ook een gelast plaatframe. Bovendien werd de aandrijving van het

vierde naar het derde wielstel verplaatst. Nieuw was ook een inlaatluchtgestuurde persluchtrem. Nadat veel smalspoortrajecten waren opgeheven, had de DR deze locomotieven eind 1973 niet meer nodig.



Deutsche Reichsbahn (DR)



36353 DR personenrijtuig

Model van een personenrijtuig 2e klasse voor smalspoorbanen van de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Deuren die open kunnen op de platforms, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

Als bij dit rijtuig behorende loc is de Vlk verkrijgbaar onder artikelnummer 20480.

Deze nieuwe uitvoering wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:



36354 DR personenrijtuig

Rijtuig met geklinknagelde stalen wanden



IV 

40982 DR zelflosser 00tu

Model van een zelflosser type 00tu van de Deutsche Reichsbahn (DR), in de eerste plaats gebruikt in complete treinen in bulkverkeer met kolen, cokes of erts. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Metalen wielstellen.

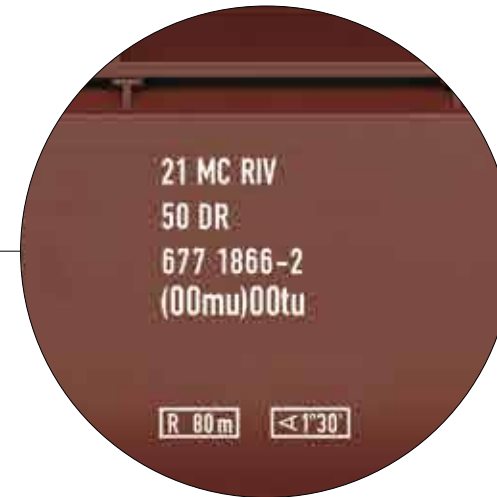
Lengte over de buffers 42 cm.

Overeenkomstig het origineel van teksten voorzien

Deze nieuwe uitvoering wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:

IV 

40983 DR zelflosser 00tu



Metalen wielstellen



SOEG

Open wagens van SOEG met muziekkapel

Onder het motto „Met dixieland door het Zittauer gebergte“ laat de Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH (SOEG) op de smalspoortrajecten van Zittau naar Oybin en Jonsdorf al enkele jaren de zogenoemde muziektreinen rijden. In het hoofdseizoen rijden deze bij mooi weer doorgaans eenmaal per maand, waarbij een dixielandband in een open goederenwagen uitnodigt tot dansen. Deze kapelwagen met nummer 97-23-19 en wagnuitvoering 00 werd in 1919 gebouwd door wagenfabriek Busch in Bautzen.



33350 SOEG open rijtuig met geluid

Model van een open rijtuig van de SOEG met een muziekgroep, zoals bijvoorbeeld in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Het rijtuig heeft een ingebouwde mfx/DCC-decoder, waarmee licht- en geluidfuncties bij digitaal gebruik kunnen worden geschakeld. Er is een microSD-kaart met twee verschillende melodieën en geluiden ingebouwd. Het afspelen van muziek en geluiden is mogelijk via de functietoetsen, en u kunt ook de geluidssterkte aanpassen. Muziek en geluiden kunnen naar eigen wens worden aangevuld of verwisseld: hiervoor moet u de MicroSD-kaart verwijderen. Op de microSD-kaart is een conversieprogramma opgeslagen. Kaartlezer wordt niet meegeleverd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing. De muziekgroep is vast ingebouwd. Metalen wielstellen. Lengte 49 cm.

- Met muziekgroep en geluid.

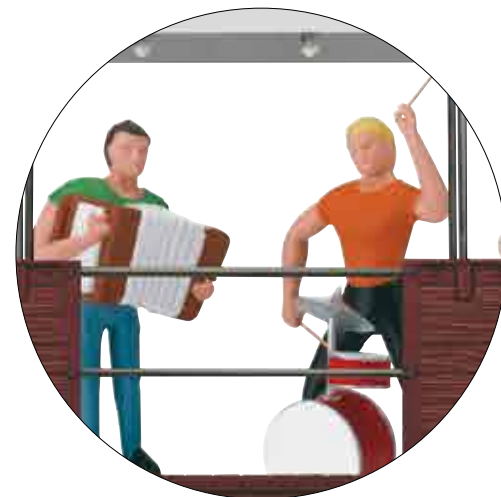


Oorspronkelijk waren bij de Saksische smalspoorbanen alleen tweeassige open wagens in gebruik. Maar ter verhoging van het laadvermogen kochten de Saksische staatsspoorwegen vanaf 1899 wagens met draaistellen. Deze vierassers uit serie 00w hadden nu een laadvermogen van tien ton. Maar ook dit type voldeed al snel niet meer aan de eisen. Daarom werden vanaf 1913 vierassige open wagens serie 00 met draaistel en een laadvermogen van 15 ton gebouwd, door de wagenfabrieken in Werdau, Bautzen en Görlitz. Tot 1922 werden 342 van deze open goederenwagens gebouwd. Alleen Linke-Hofmann-Busch (LHB) in Bautzen leverde in 1938 als

allerlaatste nog 15 open vierassers type 00. Deze hadden een verbeterd onderstel, een remplatform, moderne en uniforme draaistellen en vier in plaats van twee laadkleppen. Daarmee eindigde echter wel de productie van dit type.

De 97-23-19 maakt deel uit van een serie van 142 wagens, die na de Eerste Wereldoorlog tussen 1918 en 1922 in dienst werden gesteld. Origineel is de kapelwagen 10.220 mm lang en 1.926 mm breed. Daarmee is een laadvlak van 9,48 meter lang en 1,85 meter breed beschikbaar, wat een bodemoppervlak van 17,5 m² betekent. Genoeg plaats voor een muziekkapel dus. De draaitafelstand tussen de Saksische

vakwerkdraaistellen bedraagt 6.700 mm. De 1.050 mm hoge zijwanden bieden voldoende bescherming zodat de muzikanten er niet uit kunnen vallen en iedereen ongestoord van de muziek kan genieten.



Luidspreker met uitstekende klankkwaliteit
Eenvoudige bediening door vooraf geïnstalleerd geluidsbeheer
Incl. SD-kaart
Grote set figuren

Met gezwinde snelheid
door het Zittaugebergte





21980 SOEG stoomlocomotief Ik

Model van de stoomlocomotief uit serie Ik, ingezet als Nr. 1 door de SOEG. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Gemonteerde, geëtste locborden. Aandrijving door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor op alle wielstellen, antislipwielen. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, cabineverlichting en nog veel meer. Ingebouwde rookset met wielsynchrone stoomuitstoot. Verpakt in een exclusieve houten cassette.

Lengte over de buffers 28 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Nieuwtje uit 2016.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van de Sachsen-trein bij de SOEG.

Wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks.

De bijbehorende personenrijtuigen van de Saksische trein zijn onder de artikelnummers 35091, 35092 en 35094 verkrijgbaar.

35094 verkrijgbaar.

Wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks
Levering in een houten cassette

mit Dampf ins Gebirge!
ZITTAUER
SCHMALSPURBAHN



SOEG

VI  15 +

35094 Saksisch personenrijtuig 25K / 8K

Model van het Saksische personenrijtuig 25K / 8K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Vast gekoppelde dubbele wagen zoals het origineel, in de lengte verstelbare koppeling tussen beide rijtuigen. Voorbeeldgetrouw verschillende remuitrusting op beide rijtuigen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 52 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Nieuwtje uit 2016.

De bijbehorende loc en meer personenrijtuigen van deze Saksische trein zijn onder de artikelnummers 21980, 35091 en 35092 verkrijgbaar.



VI  15 +

35091 Saksisch personenrijtuig 235K

Model van het Saksische personenrijtuig 235K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Nieuwtje uit 2016.



VI  15 +

35092 Saksisch personenrijtuig 107K

Model van het Saksische personenrijtuig 107K, zoals ook vandaag nog als museumwagen op verschillende smalspoorbanen in Saksen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren aan kopzijde die open kunnen, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de introductie van deze Saksische trein bij de SOEG.

Nieuwtje uit 2016.



Harzer Schmalspurbahnen (HSB)

VI  15 +

37733 HSB personenrijtuig

Model van een personenrijtuig van de HSB (Harzer Schmalspurbahnen). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Veel gemonteerde details, interieurinrichting met toilet. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

Passend bij de eerdere personenrijtuigen van de HSB.



Nieuw bedrijfsnummer



VI 

43521 HSB bagagewagen

Model van een tweeassige bagagewagen zoals die op het traject van de HSB in Harz wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren van de bagageruimte en deuren aan de uiteinden van de wagens kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 33 cm.

Ideale aanvulling voor de tot nu toe geleverde personenrijtuigen van HSB.



VI 

42354 DR gesloten goederenwagen

Model van een gesloten goederenwagen van de DR, zoals die op vandaag nog in Harz door de IG-HSB wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Open stoel voor remmer aan een wageneinde, schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.



Österreichische Bundesbahn (ÖBB)

ÖBB-goederenwagen GGm-s

In de jaren 1942/43 liet de Deutsche Reichsbahn (DRG) voor haar 760 mm-trajecten in de Oostmark bij de wagenfabriek Busch in Bautzen ongeveer 125 standaard vierassige goederenwagens produceren. Die waren als vervanging voor de talloze oude goederenwagentypen ontwikkeld. Door hun ontwerp

voor 20 ton laadgewicht moesten het onderstel en de opbouwen zeer massief worden uitgevoerd. Ze bezaten moderne draaistellen met geperst frame en een doordacht remplatform, waar de handrem was opgesteld. Er werden zowel gesloten goederenwagens (GGw/s) als open wagens met hoge wanden (OOw/s) gemaakt. De toegang tot de gesloten wagens vond plaats aan elke wagenzijde via twee schuifdeuren die

aan een leibaan onder het dak waren opgehangen. Ze werden in Oostenrijk op alle smalspoortrajecten gebruikt, hoofdzakelijk op de Mariazeller Bahn en de Ybbstalbahn, maar ook op de smalspoorwegen in het Waldviertel en op de Steyrtalbahn. Deze laatste regelde haar goederenverkeer tot op het einde ook met deze gesloten goederenwagens, die bij de ÖBB dan als type GGm-s liepen. Zelfs de museumuitbating

op het resterende stuk van de Steyrtalbahn heeft deze gesloten goederenwagens nog in zijn bestand en zet die af en toe nog in.

In elk geval was de Steyrtalbahn tot de stopzetting van het laatste resterende stuk een mekka voor spoorwegliefhebbers, waar immers uitsluitend stoomaandrijving werd geboden en ook de goederentreinen uitsluitend nog met smalspoorrijtuigen



42636 ÖBB gesloten goederenwagen

Model van een vierassige gesloten goederenwagen type GGm-s van de ÖBB voor gebruik op hun smalspoortrajecten. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Remplatform aan een wageneinde, schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Typegetrouw draaistel. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 43 cm.

- nieuw remplatform.
- nieuw draaistel.

Passend bij stoomlocomotief serie 298/artikel 25702 en bij de open goederenwagen 42637.

Meer wagens in voorbereiding.



reden, omdat de extra wielaslasten een gebruik van roldakwagens of rollenwagens niet toelieten. In 1888 werd de Steyrtalbahn AG opgericht voor de aanleg van een smalspoorbaan door het Steyrtal van Garsten (nabij Steyr) via Grünburg naar Klaus. Op 19 augustus 1889 werd het traject Garsten – Grünburg plechtig geopend, op 18 november 1890 volgde dan de verlenging in de richting van Klaus naar Agonitz.

Men ging verder met de bouw van een aftakkings-traject van Pergern naar Bad Hall, met heropening op 1 december 1891. Ten slotte bereikte de Steyrtalbahn, die in de volksmond al snel „Schnackerlbahn“ of „Schnackerl-Stessn“ werd genoemd, met de inbedrijfstelling van het laatste deeltraject naar Klaus op 26 oktober 1909 haar maximale uitgestrektheid van 55 kilometer. De concurrentie door nieuwe buslijnen

leidde in 1933 al tot het stilleggen van het deeltraject Sierning – Bad Hall. Na de Tweede Wereldoorlog bleef een versterking van de lichte bovenbouw uit, zodat het traject verder uitsluitend met (dure) stoomlocomotieven moest worden uitgebaat. Het einde van de Bahn was op die manier slechts een kwestie van tijd en beetje bij beetje werd als volgt stilgelegd: Pergern – Sierning (01.01.1967), Grünburg – Molln –

Klaus (29.03.1980) en Garsten – Grünburg (01.03.1982). Na lange onderhandelingen lukte het de Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte (ÖGEG) echter om het traject van het plaatselijke station in Steyr tot Grünburg te verwerven en die vanaf 1985 als museumspoorlijn met stoomtreinen uit te baten.



42637 ÖBB open goederenwagen

Model van een vierassige open goederenwagen type OOm-s van de ÖBB voor gebruik op hun smalspoortrajecten. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Remplatform aan een wageneinde, deuren aan de zijkant die open kunnen. Typegetrouw draaistel. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 43 cm.

- nieuw remplatform.
- nieuw draaistel.

Passend bij stoomlocomotief serie 298/artikel 25702 en bij de gesloten goederenwagen 42636.
Meer wagens in voorbereiding.



Rhätische Bahn (RhB)



20273 RhB stoomloc LD 1

Model van de stoomloc „Rhätia“ van de RhB in der oorspronkelijke uitvoering als LD 1 van de toenmalige Landquart-Davos-Bahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk I. Alle aangedreven wielstellen met een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven,

antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Veel gemonteerde details, deuren van de machinistencabine die open kunnen. Verpakte in een klassevolle houten doos, wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks, met echtheidscertificaat. Lengte over de buffers 35 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Bij elke loc zit een deelnamekaart voor een wedstrijd waarmee u leuke prijzen kunt winnen, **bijvoorbeeld een rit in de machinistencabine bij de RhB.**

Eenmalige serie, wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks.

Per verkochte loc wordt € 50 besteed aan steun voor de opwerking van de originele loc bij de RhB.

Eenmalige serie, wereldwijd gelimiteerd tot 399 stuks





32523 RhB personenrijtuig 2e klasse

Model van een 2e klasse sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Ander bedrijfsnummer dan 32522. Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Standaard binnenverlichting. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 66 cm.



33551 RhB personenrijtuig 2e klasse

Model van een 2e klas personenrijtuig van de RhB. Uitvoering in de kleurstelling crème/groen uit tijdperk III met natuurgetrouwe lak en opschrift. Ander wagennummer dan 33550. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

Behorend bij motorwagen 25390 en personenrijtuig 33550.



Rhätische Bahn (RhB)

Treinstel serie ABe 8/12 „Allegra“ van de RhB

Op 14 oktober 2009 zette de Rhätische Bahn (RhB) een nieuwe mijlpaal in haar rijk gevulde geschiedenis: de eerste van 15 nieuwe, driedelige tweespanningstreinstellen (11 kV/16,7 Hz en 1 kV=) van de serie „ALLEGRA“ werd op deze dag plechtig ontvangen in Landquart. Deze nieuwe trein is niet alleen ultra-modern, maar bevat ook een aantal fundamentele vernieuwingen en heeft een groot vermogen. Alle wielstellen van beide eindwagens zijn aangedreven. Daarbij bestaat de aandrijfuitrusting, die op meerdere spanningen kan werken, uit vier aandrijflijnen met watergekoelde IGBT-omzetters en brengt een

vermogen van 2,6 MW onder wisselspanning (2,4 MW bij 1 kV=) op de sporen.

Dat is buitengewoon veel, omdat de sterkste locomotief van de RhB, de locomotief met groot vermogen Ge 4/4 III, ook „slechts“ 3,1 MW vermogen biedt. Met acht aangedreven wielstellen en zijn eigen vermogen ontwikkelt de „ALLEGRA“ een aanzienlijk hoge aanzettrekkracht van 260 kN, die de trekkraft van de Ge 4/4 III zelfs met 30 % overtreft. Hiermee realiseerde de bouwer Stadler wat betreft vermogensdichtheid, prestatievermogen en gewicht een wereldwijd uniek smalspoortreinstel. Een bijzondere uitdaging

was om het vermogenpakket in de beperkte plaats onder de treinstelbodem en op het dak te „verstouwen“, wat dankzij innovatieve oplossingen ook lukte. De tussenwagen zonder aandrijving heeft een goede instap dankzij de verlaagde vloer, een toilet die voor gehandicapten toegankelijk is en parkeerplaats voor buggy's. De ABe 8/12 heeft volledige airconditioning in alle reizigersruimten en telt in totaal in 1e klasse 24 en in 2e klasse 76 zitplaatsen en extra vouwstoeltjes en staanplaatsen. Standaard is dit treinstel uitgerust met een modern informatiesysteem voor de reizigers aan de hand van flatscreens. Aan de voorzijde van de

treinstellen met het kantonwapenschild van Bündner verleent het onderste deel van de machinistencabine met de spits toelopende vorm en de licht naar achteren gebogen cabineramen het rijtuig een gewisse snelheid en symboliseert ook de kracht ervan. De „ALLEGRA“ kan ondertussen ook prat gaan op een snelheidsrecord voor smalspoorrijtuigen, toen de eenheid 3502 op 20 december 2010 bij een uitzonderlijke rit in de Vereinatunnel 145 km/u liet optekenen.



22225 RhB treinstel ABe 8/12 34 „Allegra“

Model van een treinstel van de serie ABe 8/12 „Allegra“ van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Aangedreven met twee kogelgelagerde Bühler-motoren op 4 wielstellen, antislipbanden. Uitgerust met mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties. Stroomafnemers op de eindwagen op en neer beweegbaar, van op afstand aangestuurd. Alle wagens hebben

metalen wielstellen, de tussenwagen is met kogelgelagerde wielstellen uitgerust. Alle deuren kunnen open. Vele gemonteerde details, zoals leidingen, stopcontacten, ruitenwissers, antennes en achteruitkijkspiegel. Veerbuffers en complete baanruimer, het middelste deel van de baanruimers kan voor een meegeleverde LGB-systeemkoppeling worden omgewisseld. Lengte over de buffers 206 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Met mfx/DCC-decoder en veel geluids- en lichtfuncties





© Pressedienst RhB W. Hartmann



Rhätische Bahn (RhB)

De Ge 4/4 II 629 als reclamedrager voor de nieuwe constructie van de Albulatunnel.

De 5.864 meter lange Albulatunnel op het traject Chur – Thusis – St. Moritz maakt sinds 2008 deel uit van het UNESCO-werelderfgoed „Retische spoortraject in het landschap Albula/Bernina“. Het werd in 1903 in bedrijf genomen en bevindt zich momenteel in een slechte toestand. Bij de planning van de nieuwe

tunnel moest men uitgebreid rekening houden met de belangen van monumentenzorg via gezamenlijke wijzigingen aan de verschijningsvorm en de topografie evenals met de installaties. Na de inbedrijfname van de nieuwe Albulatunnel II, die parallel met de oude tunnel loopt, wordt de oude tunnel buiten bedrijf gesteld en omgebouwd tot een veiligheidstunnel.

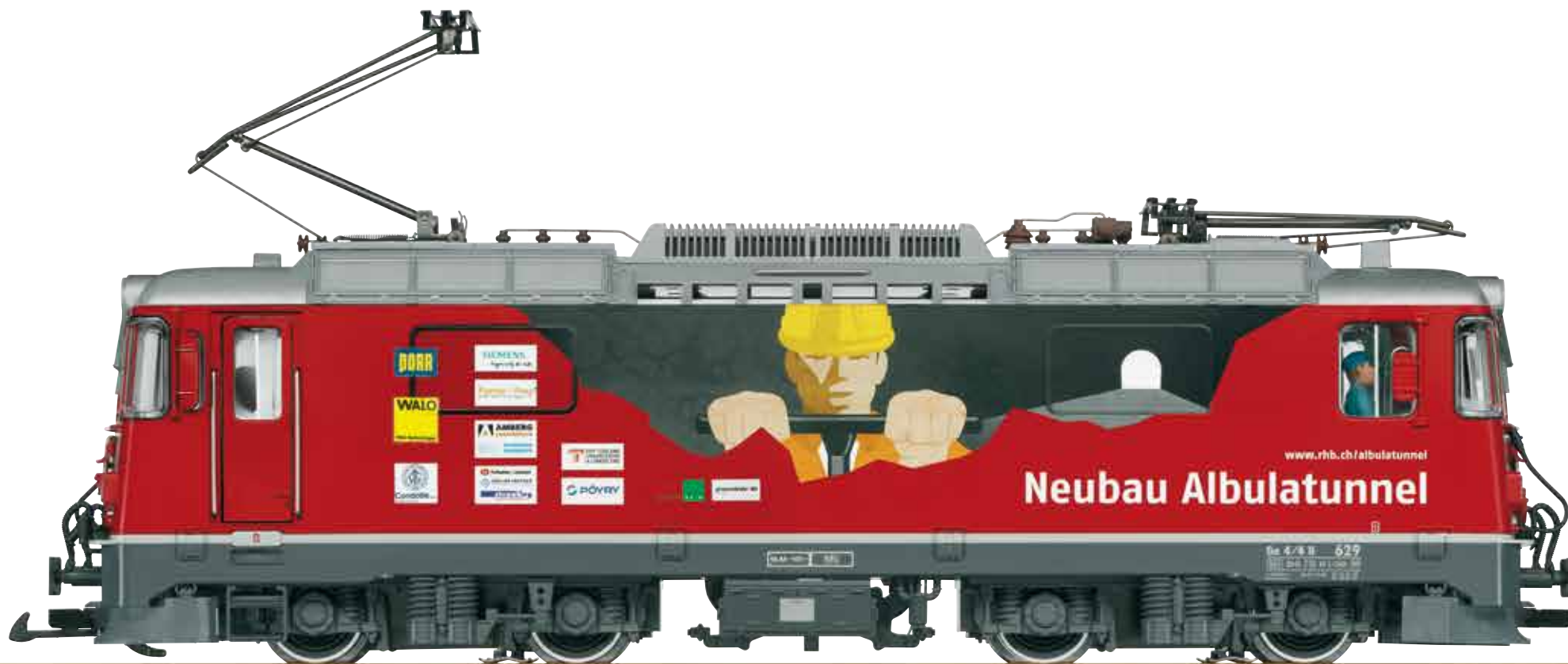


28441 Elektrische locomotief Ge 4/4 II van de RhB

Elektrische locomotief Ge 4/4 II Nr. 629 van de Rhätische Bahn, in een speciale vormgeving voor de nieuwe constructie van de Albulatunnel in Graubünden. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemer via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 57 cm.

Eenmalige productie in 2017.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.





31679 RhB sneltreinrijtuig 1e/2e klasse

Model van een 1e en 2e klas sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname over kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen, metalen wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.



30676 RhB sneltreinrijtuig 2e klasse

Model van een 2e klasse sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname via kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen, metalen wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.



Rhätische Bahn (RhB)



34555 RhB fietsrijtuig

Model van een tweeassige bagagewagen D2 van de RhB in de uitvoering als fietsrijtuig. Voorbeeldgetrouwe kleur en opschrift uit tijdperk V. De deuren aan de kopschotten en de schuifdeuren aan de zijanten kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 45 cm.

Speciale lak



41841 RhB bagagewagen

Model van een tweeassige bagagewagen van de RhB in rode kleurstelling. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk V. Metalen wielstellen, de deuren kunnen open.

Lengte over de buffers 44 cm.





33520 RhB salonrijtuig

Model van het salonrijtuig As 1161 van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI, zoals dit rijtuig vandaag nog in de Alpine Classic Pullman Express

wordt gebruikt. Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Standaard binnenverlichting. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 66 cm.

- Nieuwe vorm, nieuwe zijwanden en interieurinrichting.

Passend bij de Alpine Classic Pullman-wagen 36658 en 36659.

Bij de Alpine Classic behorend salonrijtuig



Rhätische Bahn (RhB)



33353 RhB open rijtuig met geluid

Model van een open rijtuig van de RhB met een muziekgroep in de vormgeving van een panoramarijtuig zoals die in Graubünden wordt gebruikt. Kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Het rijtuig heeft een ingebouwde mfx/DCC-decoder, waarmee licht- en geluidfuncties bij digitaal gebruik kunnen worden geschakeld. Er is een microSD-kaart met

twee verschillende melodieën en geluiden ingebouwd. Het afspelen van muziek en geluiden is mogelijk via die functie-toetsen, en u kunt ook de geluidssterkte aanpassen. Muziek en geluiden kunnen naar eigen wens worden aangevuld of verwisseld: hiervoor moet u de microSD-kaart verwijderen. Op de microSD-kaart is een conversieprogramma opgeslagen. Kaartlezer wordt niet meegeleverd. Raadpleeg

de gebruiksaanwijzing. De muziekgroep is vast ingebouwd. Metalen wielstellen. Lengte 49 cm.

- Met muziekgroep en geluid.

Luidspreker met uitstekende klankkwaliteit
Eenvoudige bediening door vooraf geïnstalleerd geluidsbeheer
Incl. SD-kaart
Grote set figuren

Met gezwinde snelheid door de streek van Graubünden



VI 

40881 RhB hogeboordwagen

Model van een tweeeassige hogeboordwagen van de RhB.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 40 cm.



VI 

45255 RhB cementsilowagen

Model van een cementsilowagen van de RhB, omwille
van zijn vorm 'Mohrenkopf' (moorkop) werd genoemd.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 34 cm.



Rhätische Bahn (RhB)

VI  15 +

47832 RhB ketelwagen Conrad Storz

Model van een ketelwagen van de RhB type Za in de vormgeving van de Conrad Storz AG. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Voorbeeldgetrouwe nieuw ketelplatform zonder reling. De ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 48 cm.



VI  15 +

46695 RhB zelflosser

Model van een zelflosser type Xas van de Rhätische Bahn.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Vier loskleppen kunnen open, metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 55 cm.



VI  15 +

46892 RhB containerwagen Aldi

Model van een tweeassige containerwagen van de Rhätische Bahn, beladen met een koelcontainer van Aldi Zwitserland. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften zoals in tijdperk VI, vormgeving van de container zoals die tegenwoordig in Zwitserland wordt gebruikt. Metalen schijfwielstellen.
Lengte over de buffers 41 cm.



Schöllenenbahn (SchB)

Elektroloc HGe 2/2 van de Schöllenenbahn (SchB)

Vanaf 1913 kon eindelijk de na lange en moeizame strijd uitgevoerde planning van de Schöllenenbahn, een elektrische smalspoorbaan met tandheugelwerking, van station Göschenen door het ravijnachtige Schöllental omhoog naar Andermatt worden gerealiseerd. In verband met de aansluiting op de Brig-Furka-Disentis-Bahn (de latere FO – Furka-Oberalp-Bahn) in Andermatt werd voor het tandheugelsysteem de uitvoering Abt gekozen. Het slechts 3,6 km lange en 179 promille steile traject kon echter bogen op maar liefst drie tunnels, drie stenen bruggen, een

grote lawineafleidmuur en een 210 m lange galerij. Elektrificatie gebeurde in eerste instantie met 1.200 volt gelijkstroom. Door het plotseling uitbreken van de Eerste Wereldoorlog in de zomer van 1914 sleepten de bouwwerkzaamheden zich voort, om uiteindelijk op 11 juli 1917 met een bescheiden inwijdingsfeest te eindigen.

Voor het voor de volgende dag geplande bedrijf waren in eerste instantie vier kleine, tweeassige elektrische tandwiellocomotieven HGe 2/2 beschikbaar, met de nummers 1 tot en met 4 van BBC (elektr. deel) en SLM (mech. deel). De krachtoverbrenging gebeurde van de twee aandrijfmotoren via een tussengeschakelde

contra-as met dubbele overbrenging naar de twee aangedreven tandwielen en twee blinde assen, die via koppelstangen de twee aangedreven wielen met een diameter van 712 mm in werking stelden. De twee gelijkstroom-shuntmotoren hadden een capaciteit van in totaal 235 kW, waardoor een aanhanggewicht van maar liefst 40 ton met maximaal 8 km/u over het tandheugeltraject kon worden vervoerd. In 1941 werd de FO met 11 kV/16 Hz wisselspanning geëlektrificeerd en om een probleemloze werking mogelijk te maken, werd de Schöllenenbahn overeenkomstig omgebouwd. De HGe 2/2's kregen twee nieuwe motoren met seriebetrachting en een uurvermogen van

in totaal 429 kW, waardoor nu een last van 48 ton met maximaal 14,5 km/u kon worden geduwd.

In 1961 fuseerden de Schöllenenbahn en FO. De locs reden nu onder de nummers 21-24 en raakten succesvol hun crèmekleurige/lichtblauwe kleurstelling kwijt ten gunste van het donkerrood van de FO. Vanaf 1972 werden ze alleen nog ingezet voor goederenverkeer en rangeerdiensten. Tussen 1976 en 1985 werden ze ten slotte allemaal buiten bedrijf gesteld. Helaas is geen enkele van deze locs met twee gekoppelde assen bewaard gebleven, ze zijn allemaal op de schroothoop beland.



23461 SchB HGe 2/2

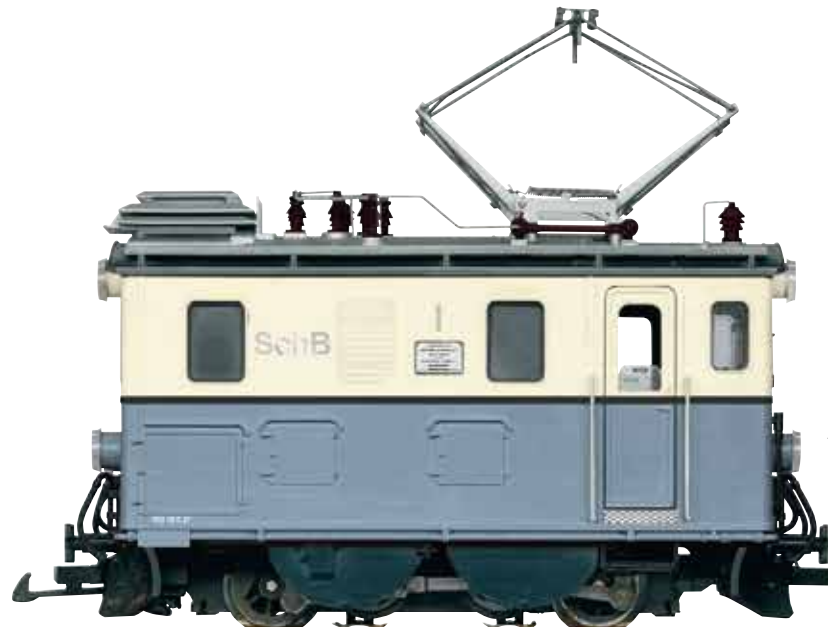
Model van een elektrische locomotief van het type HGe 2/2 van de Schöllenenbahn (SchB), zoals die op het tandwieltraject van Göschenen naar Andermatt werd gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Aandrijving op beide aangedreven wielstellen met een krachtige Bühler-motor. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Deuren van de machinistencabine die open kunnen. Door de ingebouwde tandwielaandrijving kunnen grote hellingen in combinatie met het LGB-tandheugelsysteem (10210, 10220) voorbeeldgetrouw worden overwonnen. Lengte over de buffers 29 cm.

- Voor het eerst met geluid.

Eenmalige serie met boeklet ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum

Eenmalige serie ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Schöllenenbahn.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.



tandwielaandrijving



36642 SchB treinstel personenrijtuigen

Set met twee personenrijtuigen AB4 van de Schöllenenbahn (SchB), zoals die op het tandwieltraject van Göschenen naar Andermatt werden gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Voorbeeldgetrouwe interieurinrichting, deuren die open kunnen. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers per wagen 46 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de Schöllenenbahn.



Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB)



29272 DFB treinset

Model van een trein van de Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB), bestaande uit een locomotief en drie rijtuigen.

Drieassige stoomlocomotief met tandwielaandrijving in de vormgeving van een locomotief van de DFB in de blauw/zwarte kleur van tijdperk VI. Alle drie wielstellen worden door een krachtige Bühler-motor aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties.

Veel gemonteerde details, deuren naar de machinisten-cabine kunnen open. Tweeassig personenrijtuig B 2228 in natuurgetrouwe blauwe kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met voorbeeldgetrouwe interieurinrichting, deuren die open kunnen.

Tweeassig personenrijtuig B 2204 in natuurgetrouwe rode kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met voorbeeldgetrouwe interieurinrichting, deuren die open kunnen.

Tweeassig open goederenwagen 556 in natuurgetrouwe grijze kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met remplatform. Alle wagens met metalen wielstellen. Totale lengte van de trein: ca. 156 cm.

Tweeassig open goederenwagen 556 in natuurgetrouwe grijze kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met remplatform. Alle wagens met metalen wielstellen. Totale lengte van de trein: ca. 156 cm.

Tweeassig open goederenwagen 556 in natuurgetrouwe grijze kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met remplatform. Alle wagens met metalen wielstellen. Totale lengte van de trein: ca. 156 cm.

Tweeassig open goederenwagen 556 in natuurgetrouwe grijze kleurstelling en met opschrift uit tijdperk VI met remplatform. Alle wagens met metalen wielstellen. Totale lengte van de trein: ca. 156 cm.

Eenmalige serie alleen in 2017.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Locomotief voor het eerst met mfx/DCC-decoder en geluid



Grizzly Flats Railroad



Grizzly Flats Railroad



23131 Grizzly Flats stoomlocomotief CHLOE

Deze door Baldwin gebouwde loc is op Hawaï tot in de jaren 40 gebruikt voor het vervoer van suikerriet. Daarna ging deze locomotief naar de Grizzly Flats Railroad, een museumspoorlijn bij San Gabriel in Californië. Daar was de loc – samen met bijpassende personenrijtuigen – tot 2006 in gebruik. Sindsdien staat hij in het Orange Empire Railway Museum in de buurt van San Bernadino in Californië. Model van de werkspoorloc „CHLOE” van de Grizzly Flats Railroad in Californië. Uiterst gedetailleerde uitvoering met voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift. Aandrijving op beide aangedreven wielstellen door een krachtige kogelgelagerde motor. Frontsein verlicht, antislipwielen. Machinistfiguur bijgeleverd. Lengte over de buffers 28 cm.

Passend bij deze loc zijn personenrijtuig 1e klas 30431 en treinstel 32441 verkrijgbaar.



III IV V  15 +

32441 Grizzly Flats set personenrijtuigen

Treinstel bestaande uit 2 personenrijtuigen van de Grizzly Flats Railroad, een wagen 2e klas en een wagen 3e klas. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften. Metalen wielstellen.

Lengte elk 19 cm.



Alle wagens met metalen wielstellen

III IV V  15 +

30431 Grizzly Flats personenrijtuig 1e klas

Model van het 1e klas panoramarijtuig van de Grizzly Flats Railroad. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften. De rugleuningen van de stoelen kunnen net zoals bij het voorbeeld worden omgeklapt, zodat de reizigers altijd in de rijrichting zitten. Metalen wielstellen.

Lengte 19 cm.



Rugleuningen kunnen worden omgeklapt







Denver & Rio Grande Western Railroad



20578 DRGW diesellocomotief F7A

Model van een diesellocomotief van de serie F7 A-Unit van EMD in de uitvoering van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beide draaistellen met krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven, antislipbanden. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veelzijdige licht- en geluidsfuncties, digitaal schakelbaar. Ingebouwde contactdoos aan het achterste uiteinde van de locomotief, om de bijpassende B-Unit van de luidspreker via de decoder van de A-Unit te voeden. Veel gemonteerde details, deuren van de machinistencabine die open kunnen. Lengte over de koppeling 61 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

- Vele lichtfuncties, zoals grootlicht of „Marslight“.



20579 DRGW diesellocomotief F7A

Model van een diesellocomotief van de serie F7 A-Unit van EMD in de uitvoering van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Ander bedrijfsnummer dan 20578. Beide draaistellen met krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven, antislipbanden. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veelzijdige licht- en geluidsfuncties, digitaal schakelbaar. Ingebouwde contactdoos aan het achterste uiteinde van de locomotief, om de bijpassende B-Unit van de luidspreker via de decoder van de A-Unit te voeden. Veel gemonteerde details, deuren van de machinistencabine die open kunnen. Lengte over de koppeling 61 cm.

- Vele lichtfuncties, zoals grootlicht of „Marslight“.

20578



Met mfx/DCC-decoder en geluid



20588 DRGW diesellocomotief F7B

Model van een diesellocomotief van de serie F7 B-Unit van EMD in de uitvoering van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijd-

perk III. Ingebouwde luidspreker die met een A-Unit 20578 of 20579 via een meegeleverde kabel kan worden gevoed. Lengte over de koppeling 60 cm.

20579

20588



Denver & Rio Grande Western Railroad



36572 Denver & Rio Grande Passenger Car

Model van een Streamliner Passenger Car van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Lengte 76 cm.

Samen met de F7 20578, 20579 en 20588 evenals de andere wagens 36573, 36574, 36575, 36576 en 36577 kan een typische trein voor langeafstandstrajecten van de Denver & Rio Grande Western Railroad worden samengesteld.

Deze nieuwe uitvoering wordt met een ander bedrijfsnummer ook als variant geleverd:



36573 Denver & Rio Grande Passenger Car



Metalen wielstellen en binnenverlichting





36574 Denver & Rio Grande Dome Car

Model van een Streamliner Dome Car van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Standaard uitgerust met complete interieurin-

richting en binnenverlichting. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Lengte 76 cm.

Metalen wielstellen en binnenverlichting



36575 Denver & Rio Grande Dining Car

Model van een Streamliner Dining Car van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Standaard uitgerust met complete interieurin-

richting en binnenverlichting. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Lengte 76 cm.

- Voor het eerst is er een restauratiewagen voor de serie van de Streamliner.



Denver & Rio Grande Western Railroad



36576 Denver & Rio Grande Baggage Car

Model van een Streamliner Baggage Car van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Lengte 76 cm.

- **Nieuwe vorm** – voor het eerst is er een bagagewagen voor de serie van de Streamliner.

Samen met de F7 20578, 20579 en 20588 evenals de andere wagens 36572, 36573, 36574, 36575 en 36577 kan een typische trein voor langeafstandstrajecten van de Denver & Rio Grande Western Railroad worden samengesteld.



Metalen wielstellen en binnenverlichting





36577 Denver & Rio Grande Observation Car

Model van een Streamliner Observation Car van de Denver & Rio Grande Western Railroad. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting. Verlicht sluitseinen en verlicht wapen (drumhead). Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Lengte 76 cm.

Rio Grande

*Met binnenverlichting, verlicht wapen (drumhead)
en rood staartlicht*



White Pass and Yukon Railroad (WP&Y RR)

VI  15 +

48675 WP&Y RR box car

Model van een gesloten goederenwagen van de WP&Y RR (White Pass and Yukon Railroad). Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Veel gemonterde details, schuifdeuren aan de zijkant kunnen open. Metalen wielstellen.
Lengte over de koppeling 42 cm.

Passend bij de personenrijtuigen van de WP&Y RR.



ACFX



40874 ACFX tank car

Model van een tankwagen van wagenverhuurder ACFX.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk V.
Veel gemonteerde details, de ketel kan worden gevuld en geleidigd. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 51 cm.

Overeenkomstig het origineel van teksten voorzien

Deze nieuwe uitvoering wordt met een ander
bedrijfsnummer ook als variant geleverd:



40875 ACFX tank car





Ketelwagen GATX



I - VI  15 +

40809 Ketelwagen GATX

Model van een Amerikaanse ketelwagen in de uitvoering zoals bij de GATX werd gebruikt en tegenwoordig als museumstuk bewaard is gebleven. Uiterst gedetailleerde uitvoering en kleurstelling. De ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 42 cm.

Metalen wielstellen



Stainz



36214 Personentijtuig voor Richter – Stainz

Dit rijtuig is speciaal voor Wolfgang Richter – Stainz 20214 ontworpen. Aan de buitenkant met een zeer mooi motief bedrukt. Het model heeft een interieurinrichting en deuren die open kunnen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie in 2017.

Ideale aanvulling voor de Wolfgang Richter – Stainz 20214.



W. Richter



Kerstmis 2017



36017 Kerstrijtuig 2017 met geluid

De kerstrijtuig 2017 is met een zeer mooi motief aan de buitenkant bedrukt. De wagen heeft een geluidsfunctie, die door een ingebouwde bewegingsschakelaar wordt geactiveerd. Daarbij worden 4 verschillende kerstmelodieën willekeurig na elkaar afgespeeld (random play). De 3 x AAA-microcellen (AAA-batterijen) die u voor de geluidswerking nodig heeft, zijn niet bij de levering inbegrepen. Het model heeft uiteraard ook deuren die open kunnen, en sluit naadloos aan bij de reeds beschikbare serie LGB kerstrijtuigen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

**3 x AAA-batterijen nodig voor de werking.
Niet bij de levering inbegrepen.**

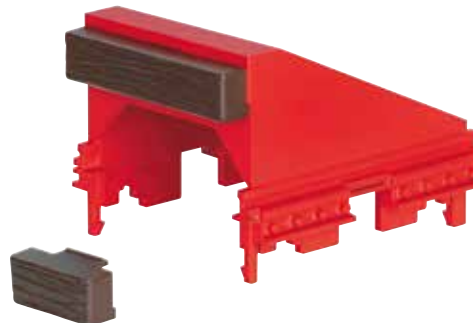


Accessoires



10316 RhB stootblok

Model van een moderne stootblok van de Rhätische Bahn in de actuele rode kleurstelling van tijdperk VI.



Direct leverbaar



42933 MNJ box car

159,99 *



43121 DR hogeboordwagen 99-72-05

99,99 *



43232 DRG lageboordwagen Xt

89,99 *



43262 DEV overdekte goederenwagen

139,99 *



43824 SHPX center flow hopper car

159,99 *



44931 Amtrak materiaalwagen fase III

159,99 *



45921 Set rongenwagens DB AG met houtaanhangen voor vrachtauto

229,99 *



47894 RhB containerwagen „La Poste“

159,99 *



48401 LGB ketelwagen

89,99 *



30322 DR bagagewagen KD4

219,99 *



49550 Set DR-wagens

349,99 *



20120 DB diesellocc BR 212

489,99 *



20121 Diesellocomotief V 100 DB

489,99 *



20180 Stoomlocomotief 99 5604

549,99 *



20382 Tram Philadelphia

549,99 *



23945 DB diesellocc BR 220

999,99 *



24741 DR-stoomloc 99 5631

549,95 *



24772 Porter-stoomloc Lehmann Sugar Company

329,99 *



25555 SP diesellocc

949,99 *



25702 ÖBB stoomlocomotief BR 298

599,99 *



26814 HSB HSB stoomlocomotief BR 99.23

1.999,99 *



27425 Elektrische locomotief Ge 4/4 MOB

949,99 *



28005 Stoomloc Mh 52 Rügenschke Bäderbahn, Sound

999,99 *

Direct leverbaar



30261 D&S RR panoramarijtuig „Rio Grande“ 189,99 *



20060 WP&YR lorrie 299,99 *



49191 Platte wagon bij Gang Car 44,99 *



30521 RhB restauratierijtuig WR 3811 429,99 *



31432 Panoramarijtuig 1e klas 79,99 *



30512 RhB sneltreinrijtuig EW IV, 2e klas 349,99 *



35357 Personenwagens van de Rügensch Bäderbahn (RüBB) 219,99 *



36808 D&S RR personenrijtuig 189,99 *



37676 RhB personenwagen A 1256 349,99 *



40036 HSB open goederenwagen Ow 99,99 *



40037 HSB open goederenwagen Ow 99,99 *



40038 HSB open goederenwagen Ow 99,99 *



23406 RhB elektroloc Ge 6/6 I 999,99 *



31052 LGB bagagewagen

89,99 *



40082 RhB overdekte goederenwagen

169,99 *



40092 RhB lageboordwagen met remplatform en lading buizen

109,99 *



40980 Set DB-zelfflossers

389,99 *



41031 Paar open goederenwagens

199,99 *



40816 RhB dienstwagen Xk

129,99 *



41039 Paar schamelwagens

189,99 *



41701 RhB ketelwagen

169,99 *



42269 Overdekte goederenwagen

129,95 *



42590 DR bluswaterwagen

139,99 *



42793 Conducteurswagen caboose

189,99 *



42931 BNSF box car

159,99 *



WWW.LGB.DE

Depesche

DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE



Bestel via e-mail,
fax, brief of online onder
www.lgb.de

De **legende**
is terug -
sluit nu snel uw
abonnement af!



Snel zijn loont,
de eerste
100 bestellingen
belonen wij met
deze LGB-
zakrekenmachine.

Het magazine ver-
schijnt in de talen
Duits en Engels.



JA, IK WIL ME OP DE LGB DEPESCHE ABONNEREN!

Ik bestel de LGB Depesche als jaarabonnement voor 26,00 euro (4 uitgaven; prijs in het buitenland: 30,80 euro). Mijn abonnement wordt automatisch met één jaar verlengd, behalve wanneer ik ten minste 6 weken voor de einddatum van het lopende abonnement opzeg.

Mijn contactgegevens:

Naam, voornaam

Straat, huisnummer

Postcode, woonplaats

Land

Telefoon

E-mail

Herroepingsrecht: Uw bestelling kan binnen 14 dagen zonder opgave van redenen schriftelijk worden geannuleerd via: LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D-22013 Hamburg, telefax: +49 (0) 40/38 66 66-299, e-mail: LGB-Depesche@pressup.de

De rekening betaal ik via



Incasso



Rekening

Rekeninghouder (naam, voornaam)

BIC

IBAN

Datum

Handtekening

Bestel gemakkelijk: per telefoon: +49 (0) 40/38 66 66-313, via e-mail: LGB-Depesche@pressup.de, per fax +49 (0) 40/38 66 66-299 of stuur de coupon (gewoon kopiëren) naar: LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D-22013 Hamburg

Betalingsaanwijzing

SEPA-incassomachtiging: Ik machtig Gebr. Märklin & Cie. GmbH resp. de door hen geautoriseerde abonnementserviceverlener PressUp GmbH om via incasso betalingen van mijn rekening af te schrijven. Tegelijkertijd geef ik mijn bankrelatie de opdracht om de van Gebr. Märklin & Cie. GmbH resp. de door hen geautoriseerde abonnementserviceverlener PressUp GmbH op mijn rekeningnummer ontvangen incasso's te voldoen.

Aanwijzing: Ik kan binnen acht weken, beginnend met de incassodatum, om terugbetaling van het geïncasseerde bedrag verzoeken. Daarbij gelden de met mijn bankrelatie overeengekomen voorwaarden.

Crediteur-ID: DE32ZZZ00000516888 - De mandaatsreferentie wordt mij afzonderlijk medegedeeld.

LGB clubmodel 2017



45923 RhB dubbelrungenwagen

Model van een dubbelrungenwagen type Sp-w van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Nieuwe, hoge kopschotten, die bij het voorbeeld dienen om de lading vast te zetten. Zonder remplatform, met aan de zijkant aangebracht handremwiel. Beladen met buizen. Lengte over de buffers 66 cm.

- Nieuw gebouwde kopschotten.

Clubmodel, eenmalige productie slechts 2017.



LGB Club

LGB Club – Het fascinerende Spoor G

Als lid van de LGB Club staat u altijd iets dichterbij de fascinatie en de passie van Spoor G. U mag exclusieve producten en aanbiedingen verwachten, die alleen aan onze clubleden zijn voorbehouden. Bovendien kunt u uw enthousiasme voor de buitenspoorbaan met anderen delen en gebruikmaken van allerlei andere voordelen.

Voor een jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2017) profiteert u van de volgende clubvoordelen.*

4 x per jaar de LGB Depesche

Op 64 pagina's leert u alles van en over de LGB-wereld: heel praktische tips rond de bouw van installaties, achtergrondverhalen bij actuele LGB-modellen en hun voorbeelden, exclusieve columns van experts op het gebied van tuinbanen en veel technische tips die de hobby tuinbaan nog boeiender maken. De LGB Depesche – de onmisbare informatiebron voor alle fans van spoor G.

Exclusief clubmodel

Uw lidmaatschap van de LGB Club geeft u het recht op de aanschaf van een exclusief clubmodel, dat alleen voor u als clublid ontwikkeld en vervaardigd wordt. Een gepersonaliseerd en waardevol certificaat sturen wij na levering rechtstreeks naar uw huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

Exclusief clubcadeau

Als clublid ontvangt u eenmaal per jaar een exclusief clubcadeau.

Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het tuinspoorjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

LGB Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze meer dan 100 partners talloze voordelen. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Ervaar uw hobby op bijzondere wijze en verbind de modelspoorbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone bestemmingen kunt u bovendien met gelijkgestemden over uw hobby praten. En bovendien zijn er kortingen op de reissom.

Als u in een lidmaatschap in de LGB Club geïnteresseerd bent, wendt u zich a.u.b. tot:

LGB Club

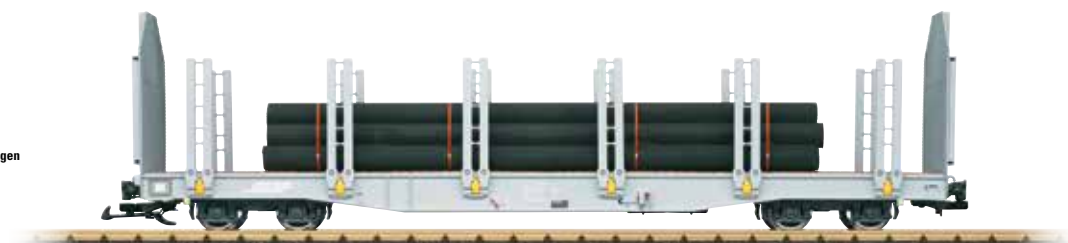
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com
of gelijk online aanmelden onder club.lgb.de



Het Club-team staat voor de leden telefonisch van maandag – vrijdag van 13.00 – 17.00 uur ter beschikking.

Wij verheugen ons op een weerzien in de LGB Club.



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden
** Afhankelijk van de beschikbaarheid

RÉPONSE / ANTWOORD

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Allemagne / Duitsland

Droit de rétractation

Notification de la rétraction :

Vous disposez d'un délai de deux semaines pour exercer votre droit de rétractation sous forme écrite (p. ex. courrier, fax, email) sans avoir à justifier de motifs. Le délai mentionné court à compter de la réception de cette notification sous forme écrite, cependant pas avant que vous soit parvenu un original du contrat, votre demande écrite ou une copie du contrat original ou de la demande et pas non plus avant l'exécution de nos obligations d'informations conformément à l'article 246 § 2 en liaison avec le § 1 al. 1 et 2 de la loi d'introduction au Code civil allemand (EGBGB). Le cachet de la poste faisant foi.

La rétraction doit être envoyée à :

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne

Télécopie : +49 (0) 71 61 / 608-308 ou e-mail : club@lgb.com

Conséquences de la rétraction :

En cas de rétractation valide, les prestations reçues par les deux parties doivent être remboursées, de même que les bénéfices éventuels (p. ex. intérêts) qui en ont été tirés. Si tout ou partie de la prestation reçue et les avantages (p. ex. avantages découlant de l'usage de ces prestations) ne peuvent nous être restitués, ou seulement dans un état détérioré, une compensation de valeur devra le cas échéant nous être versée. Ceci peut avoir comme conséquence que les obligations de paiement issues du contrat devront être remplies pour la période allant jusqu'à la rétractation. Une détérioration occasionnée par l'usage conforme de la marchandise ne fait pas l'objet d'une compensation de valeur. Une compensation de valeur pour les avantages tirés n'est redevable que si l'usage résulte d'un maniement de la marchandise dépassant le cadre du simple examen de ses propriétés et de son fonctionnement Par « Examen des propriétés et du fonctionnement », il faut entendre l'examen et l'essai de la marchandise concernée, tels que ceux-ci auraient été possibles et usuels dans un magasin. Les marchandises pouvant être expédiées par colis doivent être renvoyées à nos risques et périls. Les frais réguliers de renvoi sont à votre charge si la marchandise livrée est conforme à la marchandise commandée et si le prix de la marchandise à renvoyer ne dépasse pas un montant de 40,00 euro ou si, en cas d'une valeur supérieure de la marchandise, la contre-valeur ou un paiement partiel indiqué dans le contrat n'a pas encore été fourni au moment de la rétractation. Dans les autres cas, le renvoi n'est pas à votre charge. Les marchandises ne pouvant être envoyées par colis sont reprises à domicile.

Les obligations de remboursement de paiement doivent être acquittées dans un délai de 30 jours. Le délai commence pour vous au moment de l'envoi de votre déclaration de rétractation ou de la marchandise, pour nous au moment de la réception de celles-ci.

Fin de la notification de rétractation

Droit de rétractation

Date	Signature
------	-----------

Protection des données

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. J'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club LGB. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous avez à tout moment la possibilité de résilier cette autorisation sans effet rétroactif en envoyant un e-mail à : club@lgb.de ou un courrier à l'adresse du club indiquée ci-contre.



Recht op wederopzegging

Informatie over uw recht op wederopzegging:

U kunt uw overeenkomstverklaring binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk (bijv. per brief, fax of e-mail) weer opzeggen. De termijn begint na ontvangst van deze schriftelijke informatie, echter niet voordat aan u ook een schriftelijke overeenkomst, uw schriftelijke aanvraag of een kopie van de schriftelijke overeenkomst of de aanvraag ter beschikking is gesteld en evenmin voordat wij aan onze informatieverplichtingen overeenkomstig artikel 246 § 2 in combinatie met § 1 lid 1 en 2 EGBGB hebben voldaan. Voor de inachtneming van de opzegtermijn is de tijdige verzending van de wederopzegging voldoende.

De wederopzegging moet worden gericht aan:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland

Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 of e-mail: club@lgb.com

Consequences of cancellation:

In het geval van een werkzame wederopzegging moeten de aan beide zijden ontvangen voordelen worden teruggegeven en evt. genoten nuttig gebruik (bijv. rente) worden vergoed. Kunt u ons het ontvangen voordeel en het nuttige gebruik (bijv. gebruiksvoordelen) niet, slechts gedeeltelijk of slechts in verslechterde toestand teruggeven, dient u ons de waarde daarvan te vergoeden. Dit kan ertoe leiden dat u desalniettemin dient te voldoen aan de betalingsverplichtingen volgens de overeenkomst voor het tijdvak tot aan de wederopzegging. Voor een verslechtering die is ontstaan door ingebruikneming van de zaak volgens de voorschriften hoeft u geen waarde te vergoeden. De waarde voor nuttig gebruik hoeft u slechts te vergoeden als u het artikel heeft gebruikt op een andere wijze dan waarvoor de eigenschappen en werking zijn beproefd. Onder „beproeving van eigenschappen en werking” verstaat men het testen en uitproberen van de waar zoals dat bijvoorbeeld in een winkel mogelijk en gebruikelijk is. Zaken die als pakket kunnen worden verzonden, moeten op ons risico worden geretourneerd. U dient de normale kosten voor de retourzending te dragen als de geleverde waren met de bestelde waren overeenkomen en de prijs van de te retourneren zaak een bedrag van 40 euro niet te boven gaat of als u bij een hogere prijs van de zaak op het tijdstip van de wederopzegging nog niet heeft betaald of nog geen gedeeltelijke betaling volgens de overeenkomst heeft verricht.

Anders is de retourzending voor u kosteloos. Zaken die niet als pakket kunnen worden verzonden, worden bij u opgehaald.

Einde van de informatie over de wederopzegging.

Recht op wederopzegging

Datum	Handtekening
-------	--------------

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de LGB-club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw akkoordverklaring kunt u op elk moment per e-mail aan club@lgb.de of per brief aan het hiernaast genoemde clubadres met toekomstige inwerkingtreding opzeggen.

Over LGB

hun tuin houden en die zich ondanks dat aan hun hobby – de modelbaan – willen wijden, zijn gefascineerd door de Lehman Gartenbahn. Deze fascinatie is onze motivatie en onderdeel van een visie, die wij met u willen delen.

Traditie

In de bijna 130-jarige firmageschiedenis ontwikkelde LGB zich van een kleine, door een familie gedreven speelgoedmanufaktur in Brandenburg tot een wereldwijd bekende producent van innovatief blikken speelgoed.

Vanaf 1968 wijdde de onderneming zich aan de eerste „Grossbahn” in de bouwgrootte G, wat in de daarop volgende jaren wereldwijd tot een ongekende groei leidde. Sinds 2008 behoort LGB tot Märklin en is de wereldwijd meest verkochte tuinbaan voor binnen en buiten.

Kwaliteit

Voor de productie van onze modelbanen, die voor het gebruik binnen en buiten ontwikkeld zijn, passen wij de beste materialen en productietechnieken toe. Onder aanhouding van de hoogste internationale kwaliteitsnormen produceren wij technisch hoogwaardige, robuuste producten, die sinds vele jaren over de hele wereld voor de hoogste klantentevredenheid en speelplezier staan.

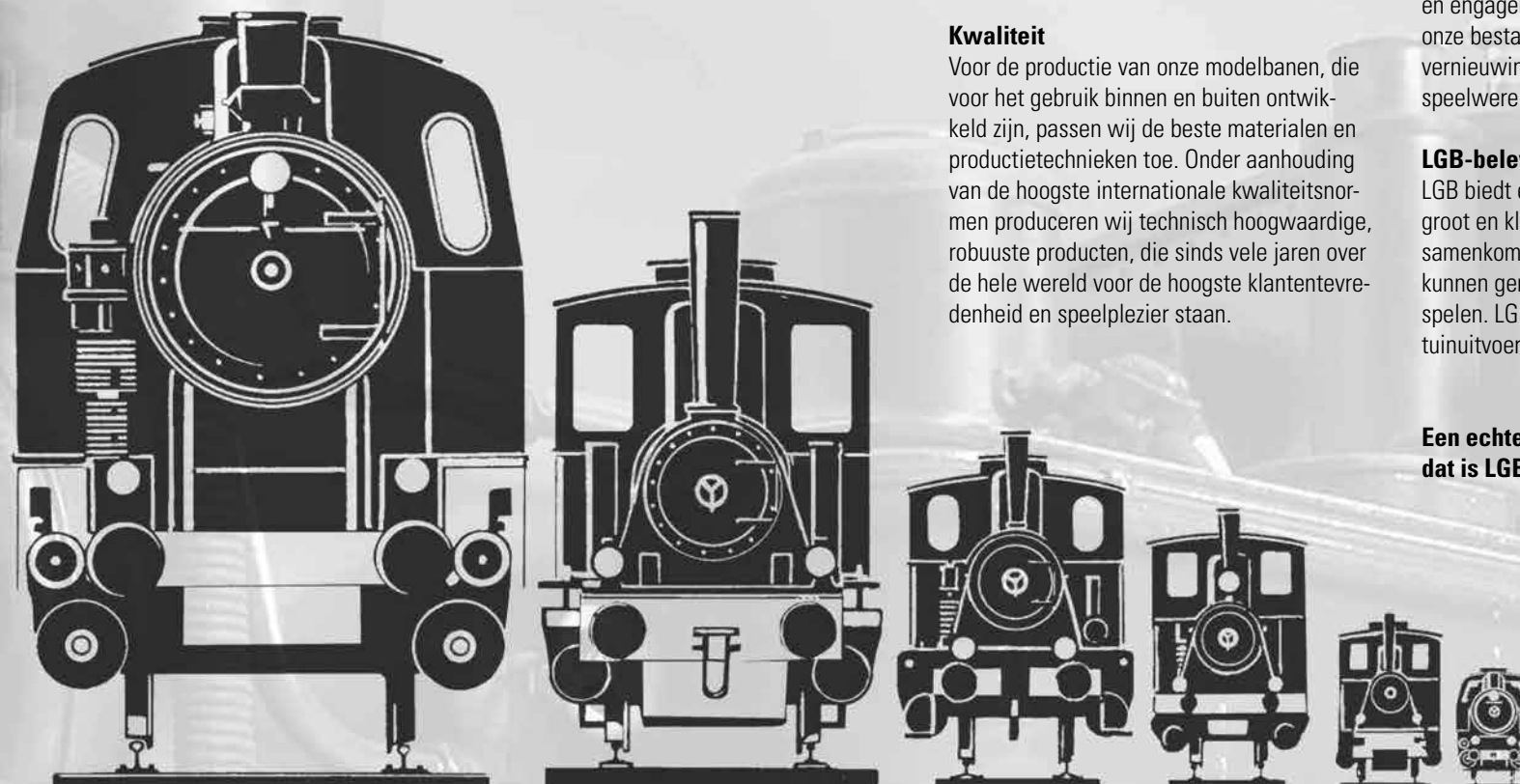
Innovatie

Ons LGB-programma – met meer dan 600 hoogwaardige modelspoorartikelen in de bouwgrootte G – wordt op basis van een hoge mate aan ingenieurbekendheid en een kwalitatieve productie voortdurend uitgebreid. Ons doel is dankzij suggesties en engagement van onze trouwe LGB-fans onze bestaande producten te verbeteren en vernieuwingen te presteren, die zich in uw speelwereld laten invoegen.

LGB-belevenis

LGB biedt een modelspoorbelevens voor groot en klein. Hier kunnen vrienden in de tuin samenkomen en hun hobby uitleven, families kunnen gemeenschappelijk met hun kinderen spelen. LGB laat zich schitterend in uw reële tuinvoorstelling integreren.

Een echte interactieve speelbelevens – dat is LGB.



LGB
45 mm

O
32 mm

HO
16,5 mm

TT
12 mm

N
9 mm

Z
6,5 mm

Bouwgrootte
Spoorwijdte

Märklin-museum



Het Märklin-museum documenteert op een ruim 1.000 vierkante meter groot tentoonstellingsterrein met Flagship-Store en Service-Point de ruim 150-jarige geschiedenis van het bedrijf Märklin.

In de flagship-store vinden Märklin-vrienden een compleet assortiment van alle spoorwijdten van de merken Märklin, Trix en LGB en accessoires. Tegen aantrekkelijke prijzen bieden wij ook tweedekesartikelen aan.

Een servicepunt voor de aanname voor reparaties en klein onderhoudswerkzaamheden is eveneens aanwezig, evenals een omvangrijk reserve-onderdelenmagazijn met de ca. 500 meest gangbare reserve-onderdelen.

Märklin museum
Reutlinger Strasse 2
73037 Göppingen
Duitsland
Telefoon +49 (0) 7161/608-289
Fax +49 (0) 7161/608-151
E-mail museum@maerklin.de

Toegang gratis.
Informeer naar de openingstijden op www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

© Hardy Mann

Museumwagen 2017



IV 15 +

40017 LGB museumwagen 2017

Model van een tweeassige gesloten goederenwagen in de uitvoering als privéwag van de BINDULIN-Werke Fürth bij Nürnberg. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. De deuren aan de zijkant kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie in 2017. Alleen verkrijgbaar in het Märklin Museum in Göppingen.



Artikelnummers/Pictogrammen



Art. nr.	Prijs €* Blz.	Art. nr.	Prijs €* Blz.	Art. nr.	Prijs €* Blz.
10316	15,99 51	34555	219,99 26	40983	149,99 11
20041	199,99 4	35091	109,99 15	41841	169,99 26
20273	999,99 20	35092	109,99 15	42354	139,99 17
20480	1.799,99 8	35094	199,99 14	42636	169,99 18
20578	799,99 40	36017	189,99 51	42637	149,99 19
20579	799,99 40	36214	139,99 50	42639	169,99 5
20588	369,99 41	36353	219,99 10	43521	129,99 17
21980	699,99 13	36354	219,99 10	45255	139,99 29
22225	2.499,99 22	36572	349,99 42	45923	199,99 57
23131	329,99 36	36573	349,99 42	46695	169,99 31
23461	549,99 32	36574	349,99 43	46892	159,99 31
28441	999,99 24	36575	349,99 43	47832	159,99 30
29272	999,99 34	36576	349,99 44	48675	159,99 46
30431	84,99 37	36577	399,99 45	70502	249,99 1
30676	329,99 25	36642	369,99 33	90463	249,99 2
31679	329,99 25	37733	219,99 16	94063	39,99 3
32441	149,99 37	40017	139,99 63		
32523	349,99 21	40809	129,99 49		
33350	319,99 12	40874	159,99 47		
33353	319,99 28	40875	159,99 47		
33520	349,99 27	40881	119,99 29		
33551	179,99 21	40982	149,99 11		

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.
Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking
door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.



Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



DCC-decoder



Met MZX-decoder onboard uitgevoerd.



27-polige stekkerverbinding voor digitale decoder



DCC-stekkerverbinding digitale decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



Antislipbanden



Tijdperk I	1835 – 1920
Tijdperk II	1920 – 1945
Tijdperk III	1945 – 1970
Tijdperk IV	1970 – 1990
Tijdperk V	1990 – 2006
Tijdperk VI	2006 – tot heden



Nieuwe modellen 2017

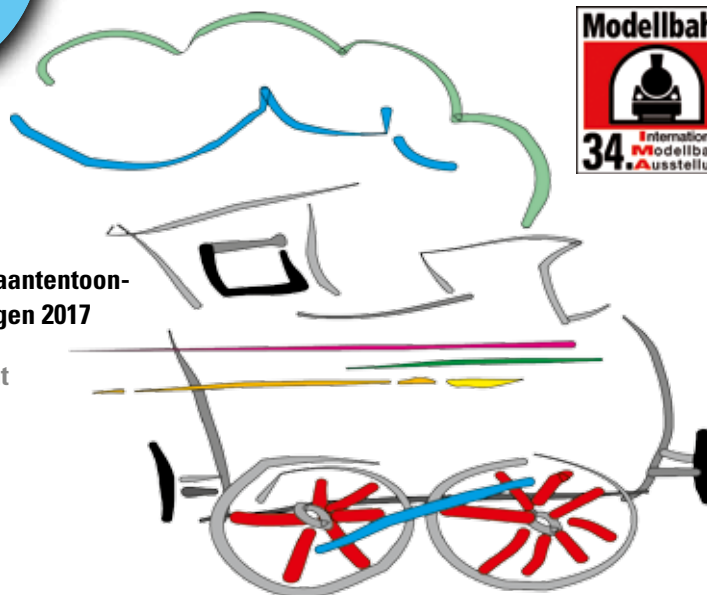


Nu al noteren!
Alles rond de grote en kleine
spoorwegen, speelplezier en
ruilt – 3 dagen lang!



**34e Internationale Modelbaantentoon-
stelling en 11e Märklin-dagen 2017**

Het MEGA-gezinsevenement
in Göppingen
15 tot 17 september 2017
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044
E-mail: technik@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijk-
heden voorbehouden. Alle opgaven
van prijs, gegevens en maten onder
voorbehoud. Vergissingen en druk-
fouten onder voorbehoud.
Bij de afbeeldingen gaat het deels
om handmonsters, retoucheringen en
renderings.
De serieproductie kan in detail van de
betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend
aanbevolen verkoopprijzen. Mocht
deze informatie geen prijsopgaven
bevatten, vraag a.u.b. u.v vakhan-
delaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk,
ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

285383 – 01 2017

LGB is een geregistreerd merk van
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duits-
land. Union Pacific, Rio Grande en
Southern Pacific zijn geregistreerde
merknamen van de Union Pacific
Railroad Company. Andere merken
zijn eveneens beschermd.
© 2017 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb