



HIGHLIGHTS

- Nu locomotief met nieuwe LED-verlichting.
- Warmwit frontsein en rode sluitseinen.
- Frontsein loczijde 2 en 1 digitaal afzonderlijk uitschakelbaar.
- Nieuwe airco-unit op het loc-dak.

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Seinton		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Frontsein cabine 2			x	x
Frontsein cabine 1			x	x



26561 ICL-sneltrain.

Voorbeeld: ICL-sneltrain van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaand uit een elektrische locomotief Serie 1800 met bedrijfsnummer 1828 en het wapen „Apeldoorn”, 1 sneltreinrijtuig Aimz 1ste klasse, 1 sneltreinrijtuig Avmz 1ste klasse, 3 sneltreinrijtuigen Bimz 2de klasse. Actuele bedrijfsstoestand ca. 2009.

Model: Multifunctionele locomotief met Digital-decoder mfx en digitaal schakelbare meertonige tyfoon. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen wisselen met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Sneltreinrijtuig voorbereid voor stroomvoerende koppelingen 7319 of stroomvoerende kortkoppelingen 72020/72021.

Totale lengte over buffers 156,5 cm.

Enmalige serie.

Exclusief voor de Nederlandse Märklin Stores en Shops.

€ 499,95 *





HIGHLIGHTS

- Wagens afzonderlijk verpakt in overzichtelijke display.
- Bedrijfsnummers voor lange treinen.



00789 Display met 12 grootvolume-stortgoedwagen.

Voorbeeld: 12 vierassige grootvolume-zelflossers van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Daarvan 5 wagens van het type Fals 251, 1 wagon van het type Fals 252 en 6 wagens van het type Fals 253. Uitvoering in bruine basiskleurstelling. Bedrijfstoestand midden jaren negentig.

Model: Zadel, frame en eindbordessen van metaal. Verschillende opschriften en bedrijfsnummers. Alle wagens afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Lengte over buffers per wagon 13,3 cm. Geïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700580.

Enmalige serie.

Exclusief voor de Nederlandse Märklin Stores en Shops.

€ 24,95 * Prijs per wagon

Een set met drie NS diesellocomotieven 6400 in multitractie (artikelnummer 37620) is in voorbereiding.

HIGHLIGHTS

- Ingebouwde Digital-decoder.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel.



36744 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Serie 5906 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). De BR 74 924 van de Deutsche Reichsbahn, was als 5906 in Nederland ingezet. Toestand 1946/1947.

Model: Met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details. Lengte over buffers 12,7 cm.

Enmalige serie.

€ 109,95 *



Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Directe regeling		x	x	x

HIGHLIGHTS

- Nederlandse museumtrein in actuele bedrijfstoestand.
- Locomotief met mfx-decoder en Softdrive Sinus-aandrijving.
- Uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties schakelbaar.



26562 Nederlandse museumtrein.

Voorbeeld: Stoomlocomotief serie 64 van de Veluwsche Stoomtrein Mij, Nederland. Van ieder een gesloten goederenwagen Gbs, een kogelcontainerwagen Ucs 383 en een ketelwagen Zes 810 van de Veluwsche Stoomtrein-museumlijn. Actuele bedrijfstoestand.

Model: Met Digital-decoder mfx, geregelde hoogvermogenaanrijving Softdrive Sinus en uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsarme motor in compacte constructie. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Rookgarnituur 72270 naderhand in te bouwen. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en rookgarnituurcontact traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Remslangen en zuigerstangbeschermhulzen insteekbaar. Chassis van de kogelcontainerwagen met doorbroken frame. Totale lengte over buffers 51,2 cm.

Enmalige serie.

€ 399,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Contact rookgarnituur		x	x	x
Rijgeluid stoomloc		x	x	x
Locfluit		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Luchtpomp			x	x
Kolen scheppen			x	x
Bel			x	x
Stoom afblazen			x	x
Piepen van remmen uit				x
Schudrooster				x



HIGHLIGHTS

- Standaard ingebouwde interieurverlichting.



37421 Elektrisch treinstel.

Voorbeeld: Vierdelig elektrisch treinstel van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Serie EDL4, „Koploper” als Intercity-treinstel ICM-4 in de actuele uitvoering. 1 eindrijtuig mBdk 2de klasse, 1 middenrijtuig mB 2de klasse, 1 middenrijtuig A 1ste klasse, 1 eindrijtuig sBFk 2de klasse.

Model: 4-delige uitvoering. Chassis bij het gemotoriseerde eindrijtuig uit spuitgietwerk. Met Digital-decoder mfx, 5-polige schuingegroefde motor met vliegwiel en geluidsgenerator. Cabines in de beide eindrijtuigen met interieur. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Rijrichtingafhankelijke voeding over steeds het voorste motorstel. Speciale kortkoppelingen

met schargeleiding. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Frontsein met realistische lichtgele LED's. Interieurverlichtingen met warmwitte LED's. Interieur op het betreffende rijtuigtype afgestemd. Frontseinen, 2 rode sluitseinen en interieurverlichting traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van rijwerk en opbouw. Op de eindrijtuigen weergave



37626 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief type MaK 1206. Particuliere lijnlocomotief van de firma ACTS met grote opdruk „PORTFEEDERS”, ondergebracht bij de Nederlandse Spoorwegen (NS).

Model: Met Digital-decoder mfx. Geregelde hoogvermogenaanrijving. Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Rondlopende bordesreling van metaal.

Lengte over buffers 16,5 cm.

Enmalige serie.

€ 289,95 *



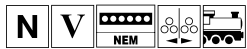
Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Licht cabine 2			x	x
Licht cabine 1			x	x

van de „Scharfenberg“-koppeling met afdekking. Voor dubbeltractie wordt een extra „Scharfenberg“-koppeliningsverbinding meegeleverd. In de serietoestand is de uitvoering van de eindrijtuigen met gesloten overgangskoppelingen. Weergave van de op een eindrijtuig naar de zijkant verschoven zwenkdeuren met vouwbalg is met bijgevoegde in te steken onderdelen mogelijk. Totale lengte van de trein 114,8 cm.

Dit model vindt u in gelijkstroom-uitvoering in het Trix HO-assortiment onder art. nr. 22355.

€ 399,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Stationsmededeling - NL		x	x	x
Tyfoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x



12593 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Serie BR 232 van Railion NL. Asindeling Co'Co', bouwjaar vanaf 1974 in de UdSSR voor de Deutsche Reichsbahn (DR), bijnaam „Ludmilla“.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden.

Lengte over buffers 126 mm.

Enmalige serie.

Exclusief voor de Nederlandse Märklin Stores en Shops.

€ 159,95 *



TRIX
MINITRIX

Afbeelding op originele grootte

**15513 Display met 12 onderlossers.**

Voorbeeld: Grootvolume-onderlosser type Fals van de Nederlandse Spoorwegen (NS).

Model: Met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens kleurrijk gewearthed, met echte kolen beladen in een korrel op schaal. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Lengte over buffers van de afzonderlijke wagens 71 mm.

Eenmalige serie.

Exclusief voor de Nederlandse Märklin Stores en Shops.

€ 19,95 * Prijs per wagon

