

TRIX

Nieuwigheden 2011

Trix. De fascinatie van het origineel.





Beste Trix-vrienden,

Met veel plezier bieden we u vandaag onze Trix folder nieuwe modellen 2011 aan. We willen u weer graag mee op reis nemen naar de wereld van de modelspoorbaan. Stap in en laat u zich – net als wij – betoveren door de fascinerende modelspoorhobby.

Of het nu bevallig, fijn gedetailleerd of elegant is, elk kwalitatief hoogwaardig model heeft zijn eigen speciale karakter, zijn eigen op het voorbeeld gebaseerde afkomst. Deze eigenschappen maken onze modelbanen uniek, kostbaar en waardevol.

Wie ons in september 2010 ter gelegenheid van het open huis in Göppingen heeft bezocht, begrijpt ons maar al te goed: de trots, de openheid en het verantwoordelijkheidsbesef van onze medewerkers worden weerspiegeld in de vervaardiging van onze producten en uiteindelijk ook in elk afzonderlijk model.

Wie dit interessante weekend heeft gemist, kan zich verheugen op september 2011. We willen nu alvast alle modelspoorvrienden, liefhebbers en geïnteresseerden voor

niet twee, maar drie dagen bij ons op „het platteland“ uitnodigen. Van 16 tot en met 18 september 2011 vindt de Internationale Modellbahnausstellung (IMA) voor het eerst in combinatie met de Modellbahntreff bij ons in Göppingen plaats! Tijdens dit mega-evenement kunt u genieten van een treinenshow met historische originelen, een aantrekkelijk entertainmentprogramma voor gezinnen, prachtige modelbanen van verschillende modelspoorclubs en niet te vergeten; grote tentoonstellingen van alle bekende merken uit de modelspoorbranche. Onthoud deze belangrijke datum en noteer hem nu alvast in uw agenda!

Tot dan wensen we u veel plezier met uw treinen en modelspoorbanen en bij het doorbladeren van onze Trix folder nieuwe modellen 2011. We weten zeker dat u tussen alle pronkstukken die we voor Trix H0 en Minitrix uit onze schatkist hebben getoverd, ook een juweeltje voor uw verzameling zult ontdekken.

Het Trix-team



TRIX
MINITRIX

Minitrix Nouveautés 2011 7–47

Startsets 8–11

TRIX CLUB

Trix-Club 84

Minitrix-Clubmodel 2011 20

H0-Clubmodellen 2011 57–59

Speciale Trix-Clubmodellen 2011 85



TRIX
H0

Trix H0 Nouveautés 2011 48–81

Startsets 50–53

TRIX

MHI Exclusiv 1/2011 2–6

Accessoires 82

Museumwagen 83

Reparatie-Service 86

Algemene opmerkingen 86

Belangrijke Service-data 86

Verklaring van de tekens 87

Register artikelnummers 88

Eenmalige series 2011

Het MHI (Märklin-Händler-Initiative) wordt met ingang van 2011 een internationale vereniging van speelgoed- en modelspoorvakhandelaars (MHI INTERNATIONAL). De nationale vereniging die nu al 21 jaar bestaat, stelt zich daarmee open voor handelaars overal ter wereld.

Sinds 1990 produceert het MHI voor zijn leden eenmalige speciale series, die uitsluitend via de aangesloten vakhandelaars verkrijgbaar zijn.

Speciale MHI-producten zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie in kleurstelling, opdruk en technische uitrusting voor het Profi-segment, of ook wel replica's uit vervlogen Märklin-tijden. Deze producten worden met het pictogram  aangeduid.

MHI-producten van de merken Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn slechts in beperkte aantallen beschikbaar.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het gehele Märklin-/Trix-assortiment te voeren en een uitstekende advies- en serviceverlening te bieden.

MHI-handelaars bij u in de buurt vindt u online op www.mhi.de.



12361 Bovenleidinginspectierijtuig.

Voorbeeld: Onderhoudsvoertuig serie 701 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met beweegbaar werkplateau en eenarmige stroomafnemer. Inzet voor de instandhouding en de controle van de rijdraden.

Model: Onderstel van metaalspuitgietwerk. 5-polige motor met vlieg wiel, aandrijving op beide assen. Driepuntsfrontsein en rode sluitseinen met onderhoudsarme LED's traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Werkplateau kan met de hand gedraaid, geheven en neergelaten worden. Gemonteerde details: neonbuisimitaties, bovenlicht, antenne, tyfoon, schijnwerper en ladders. Eenarmige pantograaf op het dak zonder elektrische functie. Weergave van de koppelingen zonder functie op de uiteinden.

Lengte over buffers 87,5 mm.

EXCLUSIV

1/2011



HIGHLIGHTS

- + Alle lichtfuncties digitaal schakelbaar.
- + Veel geluidsfuncties digitaal schakelbaar.



12363 Dieseltreinstel „LINT“.

Voorbeeld: Motortreinstel voor de stoptreindienst van de Hessische Landeseisenbahn (HLB). Uitvoering LINT 41/H met hoge instap.

Model: Ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor bedrijf met DCC, Selectrix en Trix Systems, ook traditioneel. Motor met vliegwiel. 2 assen aangedreven. Beide voertuighelften via het Jakobs-draaistel met mechaniek kort gekoppeld. Frontverlichting en sluitseinen wisselend met de rijrichting, interieurverlichting en bestemmingsaanduiding met LED, digitaal schakelbaar. Meerdelig interieur.

Lengte over buffers 262 mm.

Enmalige serie 2011 voor het MHI.

Profi-Digital-uitvoering voor bedrijf met DCC en Selectrix. Ook analoog (zonder schakelfuncties) inzetbaar.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Interieurverlichting		x
Rijgeluid dieselloco		x
Tyfoon		x
Stationsmededeling		x
Sluiten van deuren		x

Bovenleidinginspectierijtuig serie 701



HIGHLIGHTS

- + Klokankermotor.
- + Eenarmige stroomafnemer.



22972 Bovenleidinginspectierijtuig.

Voorbeeld: Onderhoudsvoertuig serie 701 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met beweegbaar werkplateau en eenarmige stroomafnemer.

Inzet: Voor de instandhouding en inspectie van de rijdraden.

Model: Opbouw van metaalspuitgietwerk. 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Klokankermotor met vliegwiel centraal ingebouwd. 2 assen aangedreven. Frontsein en sluitseinen met onderhoudsarme LED's, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Dakstroomafnemers en werkplateau met de hand beweegbaar: plateau heffen een neerlaten, plateau naar rechts en links draaien, stroomafnemer op of neer. Geen elektrische functie van de stroomafnemers. Cabine met interieur. Gemonteerde details: neonbuisimitaties, bovenlicht, antenne, tyfoon, schijnwerper en ladders. Lengte over buffers 16 cm.

EXCLUSIV

1/2011

Eenmalige series 2011 

Diesellocomotief serie 285

TRIX
H0



HIGHLIGHTS

- + DCC-decoder met schakelbare geluidsfuncties.
- + Gedetailleerd, aantrekkelijk geprijsd instapmodel.



22285 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Dieselelektrische locomotief serie 285 van CB Rail, verhuurd aan ITL Eisenbahngesellschaft mbH, Dresden. Door Bombardier gebouwd als standaardlocomotief in het TRAXX-programma.

Model: Locomotief in metalen uitvoering, met DCC-decoder, speciale motor en schakelbare geluidsfuncties. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. Koppelingsschachten volgens NEM. Lengte over buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36653.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Rijgeluid dieselloc		x
Tyfoon		x
Directe regeling		x



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de WoodTainer XS container met deksel, met een containerinhoud van 24 m³.
- + Wagens zeer geschikt voor bloktreinen.



24110 Set containerwagens met WoodTainer XS containers.

Voorbeeld: 2 vierassige containerwagens type Sgns 691 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Verkeersrode basis-kleur. Elk beladen met 4 WoodTainer XS container met deksel, van de Oostenrijkse onderneming Innofreight, A-8600 Bruck an der Mur. Containerinhoud 24 m³, voor gewichtsoptimaliseerd transport stortgoed. Actuele bedrijfstoestand 2010.

Model: Draaistellen type Y 25. Opengewerkte metalen wagnvloer volgens het voorbeeld met markante vis-buikachtige buitenlangsdragers. Elke wagon is geladen met 4 afneembare WoodTainer XS containers met deksel. Beide wagens en containers met verschillende bedrijfsnummers en afzonderlijk verpakt. Totale lengte over buffers 45,6 cm.

Ongeïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700150.

Eenmalige serie.

Deze set wagens is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47076, maar dan met andere bedrijfs-nummers en containernummers.



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de bakken.
- + 2-delige uitvoering met bak en dekkleed.
- + Alle bakken met verschillende baknummers.
- + Voorbeeldgetrouwe belading.



24111 Set lageboordwagens.

Voorbeeld: 2 vierassige lageboordwagens met rongen, type Rens. Particuliere wagens van AAE Cargo AG, CH-Zug, verhuurd aan Awilog Transport GmbH, Oberriexingen. Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met stalen schotten en omklapbare rongen. Elk met handwiel voor vanaf de grond bedienbare handrem. Elke lageboordwagon is beladen met 7 bakken met dekkleed van Awilog. Actuele bedrijfstoestand ca. 2009.

Model: Lageboordwagon met draaistellen type Y 25. Metalen inzetten voor goede loopeigenschappen. Specifieke uitvoering van de ondervloer, met moerbalk en trapeziumvormige uitsparingen. Veel gemonteerde details. Elke wagon is beladen met 7 bakken. 2-delige uitvoering met bak en dekkleed. Extra transportborging voor de bakken. Beide wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle bakken met verschillende baknummers. Elke wagon met bakken afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking. Totale lengte over buffers 45,9 cm.

Ongeïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700150.

Eenmalige serie.

Deze set wagens is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 47029, maar dan met grijswitte bakken en rode dekkleden.

Nouveautés voor spoor N

N staat voor het getal negen, 9 millimeter – nog niet eens een hele centimeter – die ons echter onbeperkte mogelijkheden in de modelspoorwereld bieden! Het is niet alleen zo dat de schaal 1:160 van Minitrix slechts een kwart van het oppervlak van een vergelijkbare H0-modelbaan in beslag neemt; de gedetailleerde precisie van locomotieven en wagens in bouwgrootte N hoeft de vergelijking met de „groten” nauwelijks te schuwen! In ons „mini”-assortiment hebben we natuurlijk ook dit jaar voor nageslacht gezorgd. We willen u op deze plaats alvast een paar nieuwe modellen voor 2011 presenteren. Een van onze hoogtepunten is de goederentrein-stoomlocomotief serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB). De locomotief met getrokken tender wordt in 2011 in een eenmalige serie, exclusief voor onze Trix-Clubleden vervaardigd. Bij de voorbeeldgetrouwe eigenschappen van deze uitvoering horen onder andere het huis van metaalspuitgieterwerk, de baktender, de Wagner-windleiplaten en niet te vergeten de Giesl-injector. Dit model met zijn warmwitte LED's mag op geen enkele Minitrix-modelbaan ontbreken. Drie startsets met voorbeelden uit tijdperk V zorgen voor een geslaagde start

in de Minitrix-wereld. De Digital-startset „Frankreich” met de BB 67000, goederentrein van de Franse staatsspoorwegen (SNCF), wordt met vier moderne goederenwagens aangeboden. Een tweede instapmogelijkheid biedt de startset „goederentrein” met de MAK DE 1002 „EuH”, naar voorbeeld van de goederentrein van de „Eisenbahn und Häfen”, Duisburg (EuH). Naast de diesellocomotief bevat het pakket vijf zelflossers. De derde startset in ons instapsegment bevat een reizigerstrein naar voorbeeld van een stoptrein van de Deutsche Bahn AG (DB Regio): de elektrische locomotief van de serie 110 met aerodynamische frontpartij („Bügelalte”) zoals gebouwd vanaf 1963. Verder worden er twee 2e klas dubbeldeksrijtuigen en een 1e/2e klas dubbelsdeksstuurrijtuig meegeleverd. Het voorbeeld van ons volgende nieuwe model werd in tijdperk VI ingezet: de Coradia Lint 41, een motortreinset voor de stoptreindienst van der Hessische Landeseisenbahn (HLB), ook bekend onder de afkorting „LINT”, wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor het MHI geproduceerd. Als u de blik van Hessen naar Beieren wendt en bovendien nog een tijdreis in tijdperk I

maakt, komt u de tenderlocomotief PtL 2/2 van de Königlich Bayerische Staatsbahn, ook wel „Glaskasten” genoemd, tegen. In onze treinset „Walhalla” zitten alle onderdelen voor een voorbeeldgetrouwe treinsamenstelling: een 3e klas reizigersrijtuig, een 2e/3e klas reizigersrijtuig en een post-/bagagewagen. Een ander model van de Königlich Bayerische Staatsbahn is de goederentreinlocomotief met getrokken tender van de serie G 3/4H. Passend bij deze locomotief zal er een set goederenwagens verkrijgbaar zijn, die uit vijf aantrekkelijke wagens bestaat. Ons wagendisplay „staalbrammen” kan tot het „zware staaltransport” worden gerekend: de tien wagens voor zware lasten naar voorbeeld van de SSym 46 van de DB werden in tijdperk III voor het transport van zware goederen en voertuigen ingezet. Elke afzonderlijk wagen is beladen met drie imitaties van staalbrammen in realistische uitvoering. De tien wagens worden getrokken door de sterke goederentreinlocomotief met getrokken tender van de serie 41 van de DB. Bekende treinen van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) leveren ons nog twee nieuwe modellen: het sneltreinset

serie RAm TEE I 501 en 502 verschijnt in zijn oorspronkelijke uitvoering van tijdperk III. Zijn voorbeeld, de Trans Europ Express, verbond Zwitserland, Duitsland en de Benelux-landen met elkaar. De elektrische locomotief van de serie Re 4/4 II uit tijdperk V, die in een eenmalige serie wordt vervaardigd, presenteren we in Swiss Express-kleurstelling in de bedrijfstoestand vanaf 1967. Passend bij deze locomotief is een set sneltreinrijtuigen verkrijgbaar, eveneens in Swiss Express-kleurstelling. Bij de set horen een 1e klas sneltreinrijtuig, twee 2e klas sneltreinrijtuigen en een 2e klas stuurrijtuig. Uit Oostenrijk komt de regionale sneltrein „Wiesel” van de serie 1116 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) uit tijdperk VI. Voorbeeld van dit model is de Cityshuttle van de ÖBB in zijn uitvoering vanaf 1999. De sneltrein, ook bekend onder zijn bijnaam „Taurus”, bestaat uit vier dubbeldeksrijtuigen en een dubbeldeksstuurrijtuig, allemaal van de 2e klas.

Veel plezier met onze kleurrijke Minitrix-modelbaanparade!

Startset „Eisenbahn & Häfen“



De locomotieven van „Eisenbahn und Häfen“, een dochteronderneming van Thyssen-Krupp, worden ook op trajecten van de Deutsche Bahn AG ingezet. Bovendien worden de fabrieken en havens van Thyssen-Krupp door een eigen spoornet van honderden kilometers verbonden. In het Ruhrgebied horen deze locomotieven bij het dagelijkse beeld op de spoorlijnen in het staalvervoer.

11489 Startset met goederentrein, modelbaan en rijregelaar.

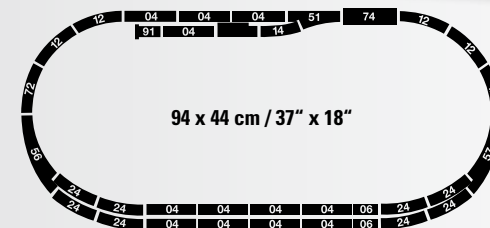
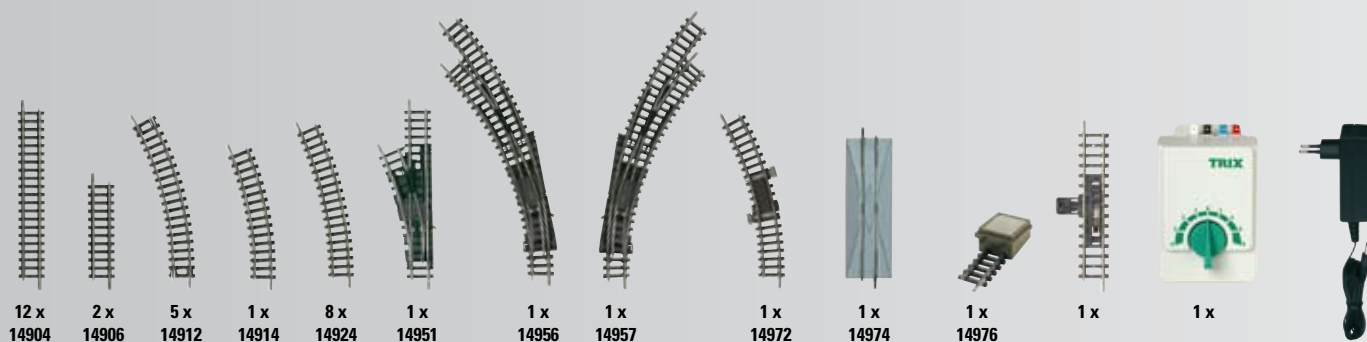
Voorbeeld: Goederentrein van „Eisenbahn und Häfen“, Duisburg (EuH): MAK-diesellocomotief. 5 zelflossers type Fal.

Model: Locomotief met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vlieg wiel. 4 assen aangedreven, antislipbanden, frontsein wisselt met de rijrichting. Locomotief en rijtuigen met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte van de trein 446 mm.

Railovaal 94 x 44 cm, stationsset met twee gebogen wissels en uitwijkspoor en rangeerset met ontkoppelrail. Rijregelaar, schakelnetdeel en aansluitmateriaal.

Uitbreidbare met de grote railuitbreidingsset 14301 en met het hele Minitrix-railprogramma.

Alle wissels kunnen achteraf met de elektrische aandrijvingen 14934/14935 worden uitgerust.





Startset met reizigerstrein



HIGHLIGHTS

+ Locomotief met nieuw bedrijfsnummer.



11490 Startset met reizigerstrein, modelbaan en rijregelaar.

Voorbeeld: Stoptrein van de Deutsche Bahn AG (DB Regio): elektrische locomotief BR 110 met aerodynamische frontpartij („Bügelalte“). Asindeling Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1963. Gemoderniseerde uitvoering. 2 dubbeldek- kers 2e klasse DBz 750, 1 dubbeldekkerstuurstandrijtuig 1e/2e klasse DABpbz 764.

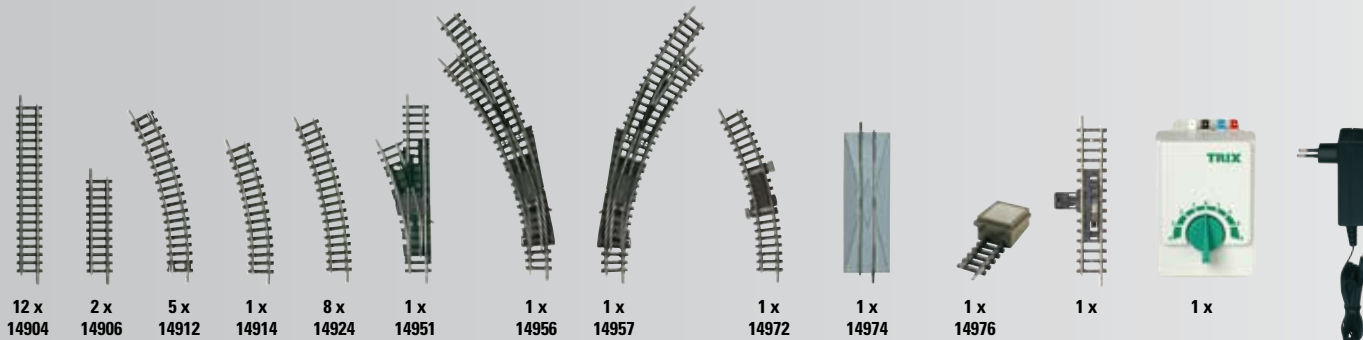
Model: Locomotief met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vliegwiël. 4 assen aangedreven,

antislipbanden, frontsein wisselt met de rijrichting, stuurrijtuig met lichtwisseling wit/rood. Locomotief en rijtuigen met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte van de trein 615 mm.

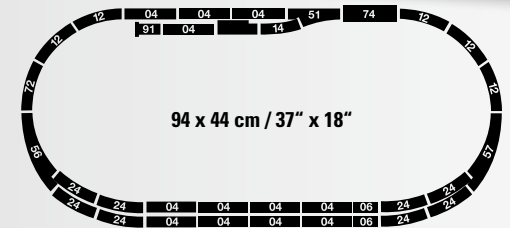
Alle wissels kunnen achteraf met de elektrische aandrijvingen 14934/14935 worden uitgerust.

Railovaal 94 x 44 cm, stationsset met twee gebogen wis- sels en uitwijkspoor en rangeerset met ontkoppelrail. Schakelnetdeel en rijregelaar.

Uitbreidbare met de grote railuitbreidingsset 14301 en met het hele Minitrix-railprogramma.



12 x 14904 2 x 14906 5 x 14912 1 x 14914 8 x 14924 1 x 14951 1 x 14956 1 x 14957 1 x 14972 1 x 14974 1 x 14976 1 x 1 x 1 x





Treinset „Walhalla“

Wie de Donau afvaart, ontdekt ongeveer tien kilometer achter Regensburg een Griekse tempel van marmer. Leo von Klenze kreeg de opdracht een „Erehal“ te ontwerpen en liet zich daarvoor inspireren door het Parthenon in Athene. Het gebouw kreeg de naam „Walhalla“ naar de thuisstad van de Germaanse goden. 26 jaar na aanvang van de werkzaamheden kon koning Ludwig I op 18 oktober 1842 bij de opening uitroepen: „Moge

Walhalla de Duitse geest versterken en vermeerderen! Moge alle Duitsers, tot welke stam zij ook behoren, altijd voelen dat zij een gemeenschappelijk vaderland hebben.“ In de bezienswaardige hal staan tegenwoordig de borstbeelden van 126 belangrijke personen die voornamelijk uit het Duitstalige gebied afkomstig zijn, zoals Johann Sebastian Bach en Ludwig van Beethoven, Otto von Guericke en Johann Gregor Mendel, Johannes

Gutenberg en Jakob Fugger, August II van Saksen en Friedrich II van Pruisen, Immanuel Kant en Gottfried Wilhelm Leibniz, Sophie Scholl en Ulrich von Hutten. Daarnaast herinneren 64 gedenkplaten aan grote persoonlijkheden als Hildegard von Bingen en Albertus Magnus, Roswitha von Gandersheim en Walther von der Vogelweide, Heinrich III en Hermann den Cherusker, en Peter Henlein en Dombaumeister Gerhard. De

bezoekers zullen zeker een aantal prominenten missen, bijvoorbeeld Friedrich List. Dit doet echter geen afbreuk aan het belang van deze bijzondere gedenkplaats. Een volledige lijst van de personen die in Walhalla worden geëerd, vindt u op internet op: <http://de.wikipedia.org/wiki/Walhalla>



HIGHLIGHTS

- + Standaard met tweetalige DCC-Selectrix-decoder.
- + Ook geschikt voor analoog bedrijf.



11617 Treinset „Walhalla“.

Voorbeeld: Tenderlokomotief PtL 2/2 „Glaskasten“ van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Type B h2t, bouwjaar vanaf 1909. 1 reizigersrijtuig 3e klas, type C, bouwjaar 1910, 1 reizigersrijtuig 2e/3e klas,

type BC, bouwjaar 1910, 1 post-/bagagewagen, type PwPostL, bouwjaar 1914. 1 ketelwagen met remhuisje, particuliere wagen. Thuisregio Regensburg.

Model: Met blinde as, vast ingebouwde DCC-Selectrix-decoder met automatische systeem- en analoogher-

kenning, locomotiefhuis van metaalspuitgietwerk in de groene kleurstelling van de K.Bay.Sts.B., 2 assen aangedreven. Wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 265 mm.

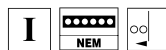


Goederentrein van de Königlich Bayerische Staatsbahn



HIGHLIGHTS

- + Verzorgd model.
- + Warmwitte LED.
- + Gebruineerde wielen en drijfwerk.



12348 Goederentreinlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: G 3/4H van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.), type 1'Ch2, bouwjaar vanaf 1919.

Inzet: Lichte en middelzware goederen- en reizigers-treinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, onderstel van loc en tender van metaalspuitgietswerk. Aandrijving in de tender, 3 assen aangedreven, antislipbanden.
Lengte over buffers 114 mm.



15070

12348



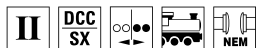
15070 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 5 verschillende goederenwagens van de Königlich Bayerische Staatsbahnen. 1 goederentreingeleidewagen Pg, 1 bierkoelwagen gebruikt door de brouwerij „Spatenbräu“, 1 ketelwagen van de „Melasse- und Kraftfutterwerke, Feldmoching“, 1 Beierse bordeswagen SSml beladen met houten balken, 1 dienstkolenwagen 00t.

Model: Gedetailleerde uitvoering van de chassis en de opbouwen. Afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Extra verpakking. Koppelingsschachten volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over buffers 358 mm.

Reizigers- en goederentreinverkeer



12388 Dieseltreinstel.

Voorbeeld: Dieseltreinstel VT 135 en VB 140 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Asindeling A1 + 2, bouwjaar vanaf 1935.

Inzet: Stoptreinen.

Model: Crème-witte uitvoering van 1935, met gewijzigd bedrijfsnummer, standaard met tweetalige DCC-Selectrix-decoder met automatische systeemherkenning, ook analoog inzetbaar. Onderstel van metaalspuitsgietwerk, 2 assen aangedreven. Met mechaniek voor kortkoppeling tussen de eenheden.

Lengte over buffers 156 mm.



De locomotieven van de serie S 3/6 vertegenwoordigden een uiterst geslaagde constructie, die zich niet alleen in Beieren bewees. Daarom plaatste de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft in de jaren 1923 tot en met 1930 opdrachten voor meer machines van deze serie bij Maffei en Henschel. Opvallend waren de niet meer aerodynamische maar hoekig gevormde cabines die, in combinatie met de nu langer lijkende ketel, de machine een totaal ander uiterlijk verleenden. Door verschillende aanpassingen kon het vermogen enigszins worden opgeschroefd. Hiermee waren de locomotieven die nu als serie 18.5 werden aangeduid, ideale machines voor het hoogwaardige langeafstandsverkeer geworden. Met name de „Rheingold“ werd meestal door een locomotief van serie 18.5 getrokken.

HIGHLIGHTS

- + Gedetailleerd hightech-model.
- + Klokankermotor met vliegwiel in de loc.
- + Decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel bedrijf.
- + Geluidselektronica met stoomloccgeluid.



12365 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Serie 18.5, type 2'C 1'h4v van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Bouwjaar vanaf 1923.

Inzet: Zware sneltreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitsgietwerk. Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel. Motor en overbrenging ingebouwd in de ketel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Digital-decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel bedrijf in de tender ingebouwd, net als de geluidselektronica met luidspreker. Frontsein met de rijrichting digitaal schakelbaar. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Lengte over buffers 134 mm.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Rijgeluid stoomloc	x	x
Locfluit		x
Luchtpomp		x
Rangeerfluit		x





© Hermann Maey



12369 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie 50 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Uitvoering met baktender en Wagner-windleiplaten.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgietswerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. DCC-Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Kortkoppeling tussen

locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 144 mm.

HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Ingebouwde DCC-Selectrix-decoder.
- + Decoder met automatische systeemherkenning.
- + Ook analoog inzetbaar.
- + Realistisch stoomlocgeluid.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.
- + Warmwitte LED.
- + Ander bedrijfsnummer dan 12368.

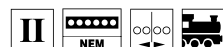
Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Rijgeluid	x	x
Locfluit		x
Luchtpomp		x
Locfluit		x

HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Warmwitte LED.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.
- + Ander bedrijfsnummer dan 12369.



© Hermann Maey



12368 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie 50 van de Deutsche Reichsbahn (DR). Uitvoering met baktender en Wagner-windleiplaten.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgietswerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. Stekkerverbinding voor digitale decoder in de tender. Kortkoppeling tussen

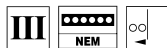
locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 144 mm.

Goederentreinverkeer

HIGHLIGHTS

- + Verzorgd model.
- + Warmwitte LED.
- + Gebruineerde wielen en drijfwerk.



12354 Goederentreinlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Serie 54.15 van de Deutsche Bundesbahn (DB), type 1'Ch2, bouwjaar vanaf 1919 als G 3/4H voor de Königlich Bayerische Staatsbahn.

Inzet: lichte en middelzware goederen- en reizigerstreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, onderstel van loc en tender van metaalspuitgietwerk. Aandrijving in de tender, 3 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 114 mm.





15420 Set met 20 ketelwagens in een display „brandstoffen“.

Voorbeeld: Vierassige eenheidsketelwagens met opstap aan de voorkant en loopbrug. Type met remhuisje van

plaatstaal of rembordes. Uitvoeringen van bekende olie-merken uit tijdperk III. Ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: 4 verschillende uitvoeringen met elk 5 wagens.

Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers per wagon 78 mm.

15420-01 tot en met 15420-05 Gasolin.

15420-06 tot en met 15420-10 Esso.

15420-11 tot en met 15420-15 Shell.

15420-16 tot en met 15420-20 Dea.

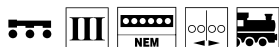
Minitrix-clubmodel 2011



© Helmut Dahlhaus

HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Warmwitte LED.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.
- + Met constructiewijzigingen voor Giesl-injector.



12350 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie 50 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met baktender, Wagner-windleiplaten en Giesl-ejector.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitsgietwerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. Stekkerverbinding voor digitale decoder in de tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 144 mm.

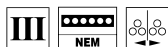
De goederentrein-stoomlocomotief 12350 wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor Trix-Clubleden geproduceerd.



Zwaar verkeer – goederentransport

De serie van de eenheidslocomotieven van de Deutsche Reichsbahn bevatte onder andere een snelle goederenlocomotief van het type Mikado. In 1936 leverde de Berlijnse onderneming Schwartzkopff de eerste machine van de serie 41 af. Die machine bewees zich echter niet

alleen voor goederentreinen, maar bleek ook een echte universele locomotief voor middelzware treinen te zijn. Ook na 1945 zette de DB zijn 216 machines universeel in voor reizigers- en goederentreinen.



12330 Goederentreinlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: serie 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Type 1'D 1'h2, bouwjaar vanaf 1936 voor de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft.

Inzet: stukgoedtreinen, reizigerstreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, kortkoppeling tussen locomotief en tender, tender van metaalspuitgietswerk, 4 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 150 mm.

Ombouwsets voor rangeertreden, railruimers en koppeling vóór met schacht meegeleverd.

Deze locomotief is de ideale machine voor de wagens voor zware lasten met staalbrammen uit het display 15281.



15281

12330

HIGHLIGHTS

+ Staalbrammen in exclusieve uitvoering.



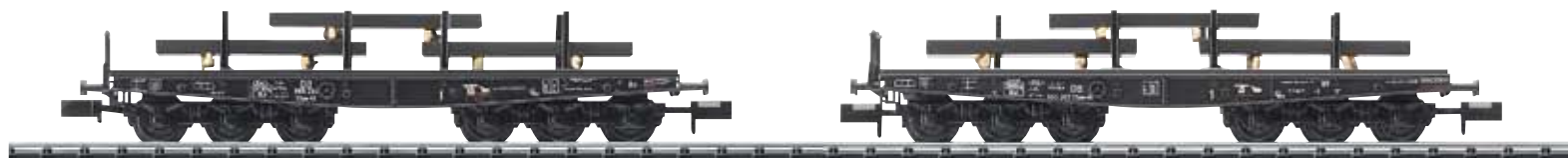
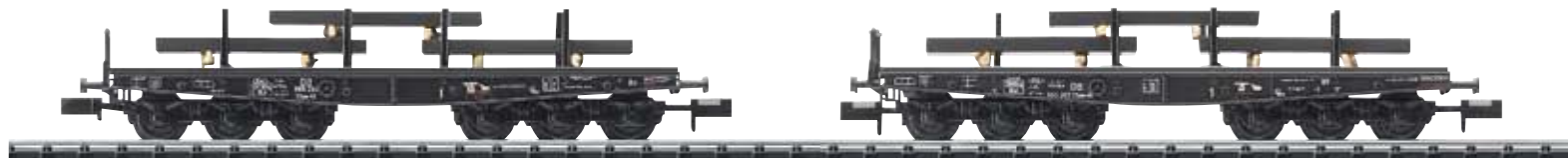
15281 Wagendisplay „staalbrammen“.

Voorbeeld: 10 wagens voor zware lasten SSym 46 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Inzet: Transport van zware goederen en voertuigen.

Model: Elke wagon beladen met 3 imitaties van staalbrammen in realistische uitvoering. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over buffers 845 mm.

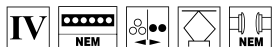


Hoogwaardig langeafstandsverkeer

De hoogwaardige locomotieven van de serie E 10.3 maakten in de loop der tijd een aantal verbeteringen en aanpassingen door, die ook het uiterlijk van de loc aanzienlijk beïnvloedden. Zo werden de aerodynamisch beklede buffers vervangen door complete bufferbalken

en ook de zo kenmerkende ventilatorbanden moesten wijken voor nieuwe, krachtigere ventilators. Daarnaast werden de oorspronkelijke regengoten ingekort en de handrails op het front verbeterd. Het resultaat was een locomotief die al op het eerste gezicht te onderscheiden

was van zijn oorspronkelijke verschijningsvorm, zonder overigens zijn karakteristieke trekken te verloochenen. De tijdloze machines worden zelfs nu nog in het stop-treinverkeer ingezet.



12110 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 110 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met aerodynamische frontpartij („Bügelalte“). Asindeling Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1963.

Inzet: hoogwaardig langeafstandsverkeer.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vlieg wiel, aandrijving op 4 assen. Locomotief

met mechaniek voor kortkoppeling, pantografen mechanisch en elektrisch functioneel. Uitvoering van de in tijdperk IV omgebouwde machines met onbeklede bufferbalk, enkele ventilators aan de zijkant en gewijzigde regengoot.

Lengte over buffers 103 mm.



15880 Uitbreidingsset sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen als treinsamenstelling D 1840 Puttgarden – Keulen in tijdperk IV. 1 2e klas rijtuig met bagageruimte BDms 273, 1 2e klas rijtuig Bcm 243, 1 restauratierijtuig WRmh 132 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor interieurverlichting. Afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Totale lengte over buffers 495 mm.

66656 interieurverlichting voor zitrijtuigen.

Uitbreidingsset voor de sneltrein 15879. Een bijpassende locomotief is de BR 110, die onder artikelnummer 12110 verkrijgbaar is.





15879 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: 5 sneltreinrijtuigen als treinsamenstelling D 1840 Puttgarden – Keulen in tijdperk IV. 1 reizigers-trein-bagagewagen Dms 902, 1 eerste-klasserijtuig Am 202, 1 eerste-/tweede-klasserijtuig ABm 225, 2 tweede-klasserijtuigen Bm 232 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor interieurverlichting. Afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Totale lengte over buffers 825 mm.

66656 interieurverlichting voor zitrijtuigen.

Een bijpassende locomotief is de BR 110, die onder artikelnummer 12110 verkrijgbaar is. De sneltrein kan met de rijtuigen uit uitbreidingsset 15880 worden aangevuld.



15880

15879

12110

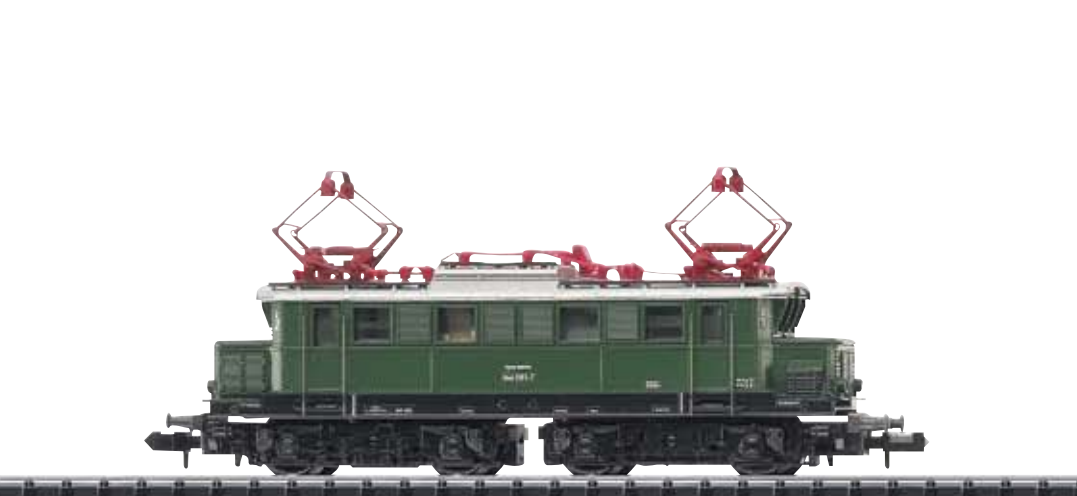
Elektrische locomotief serie 144

Na een onderbreking als gevolg van de grote economische crisis werd er vanaf 1930 weer vaart gezet achter de elektrificatie van het Reichsbahn-net. Voor de nieuwe trajecten waren nieuwe sterke locomotieven nodig. Intussen had de Duitse spoorwegindustrie concepten en prototypen voor moderne universele locomotieven ontwikkeld. De constructie van Siemens toonde duidelijke vorderingen ten opzichte van de voorheen slechts doorontwikkelde Länderbahn-constructies. De als lichte

universele locomotief ontworpen machine was op een gelast frame geplaatst en op draaistellen met geïntegreerde bufferbalk gelagerd. Hij werd op de assen aangedreven door motoren in tramophanging. Zo rustte de compacte locomotief met 100% aangedreven assen met zijn volle gewicht van 78 ton op de drijfwielen, zonder de kritieke belasting per as van 20 ton te overschrijden. De moderne motoren hadden een vermogen van 2.200 kW, dat zonder ingewikkelde constructies direct op de

assen beschikbaar was. Op vlakke trajecten werd 90 km per uur gehaald. De eerste machine werd met succes getest en nog in 1930 door de Reichsbahn als E 44 001 overgenomen. Er werden onmiddellijk meer locomotieven in standaarduitvoering met een maximumsnelheid van 80 km per uur besteld, om te beginnen voor het traject Stuttgart – Augsburg (met de Geislinger Steige). De Reichsbahn kocht in totaal 174 standaardlocomotieven, waarvan er 45 in Oost-Duitsland bleven terwijl de an-

dere in het westen terecht kwamen. Voor de Deutsche Bundesbahn werden nog eens 7 nieuwe locomotieven gebouwd. Ook werden er een aantal omgebouwd en van trekduwbesturing of elektrische weerstandsremmen voorzien. De onverwoestbare E 44 werd – op het laatst als 144 (DB) en 244 (DR) – tot in de jaren 1980 volgens de dienstregeling ingezet.



12353 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie 144 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1932 als E 44 voor de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft.

Inzet: Reizigers- en goederentreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, 4 assen aangedreven, pantografen mechanisch en elektrisch functioneel, antislipbanden. Lengte over buffers 96 mm.



Locomotieven voor reizigers- en goederentreinen

De diesellocomotieven van de serie V 200 ontstonden halverwege de jaren 1960. De machines werden in de USSR voor de Deutsche Reichsbahn gebouwd en werden ingezet in het middelzware reizigers- en

goederenverkeer. Vanwege hun herkomst en gebrekkige geluiddemping kregen ze schertsend de bijnaam „Taigatrommel“.



12358 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Serie 120 van de Deutsche Reichsbahn (DR).
Asindeling Co'Co', bouwjaar vanaf 1964.

Inzet: Goederentreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor 2 vliegwielen, 6 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 110 mm.



12364 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie 243 van de Deutsche Reichsbahn (DR).
Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1984.

Inzet: Reizigers- en goederentreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, 4 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 104 mm.



Reizigerstreinverkeer

IV

15882 Set dubbeldeksrijtuigen.

Voorbeeld: 4 dubbeldeksrijtuigen 2e klas, type DBv van de Deutsche Reichsbahn (DR). Bouwjaar vanaf 1952.

Inzet: Stoptreinverkeer.

Model: Totale lengte over buffers 451 mm.

Vierdelig geleed dubbeldeksreinstel

De eerste moderne dubbeldeksrijtuigen reden in Duitsland vanaf mei 1936 bij de Lübeck-Büchener Eisenbahn (LBE), maar deze vielen al snel ten prooi aan de nationalisering van de LBE aan het begin van 1938 en enige tijd later aan de Tweede Wereldoorlog.

Na afloop van de oorlog zorgden de economische omstandigheden ervoor dat het idee van de dubbeldeksreinen weer snel op tafel kwam in de DDR. Het staatsbedrijf Waggonbau Görlitz (voorheen WUMAG) werkte de oude plannen verder uit en ontwikkelde in 1952 twee- en vierdelige dubbeldeksreinen voor de Deutsche Reichsbahn. De vierdelige, 73,4 m lange



IV



15883 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: 5 reizigersrijtuigen type Y van de Deutsche Reichsbahn (DR). In de uitvoering van de Städteexpress tot ca. 1990.

Inzet: Reizigerstreinverkeer tussen de steden van de DDR.

Model: Met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. 2 rijtuigen 1e klas en 3 rijtuigen 2e klas.

Totale lengte van de trein 775 mm.

66656 interieurverlichting.

Sneltreinrijtuigen „Städteexpress“

Een vreemd toeval zorgde voor een snelle invoering van het intercityverkeer door de Deutsche Reichsbahn (DR) in de DDR. In de jaren 1970 moest het zakelijke verkeer en het woon-werkverkeer voor overheidsfunctionarissen

van en naar Oost-Berlijn als hoofdstad van de DDR dringend worden verbeterd. Het ontbrak de spoorwegen echter aan voldoende materieel, want de export van rijtuigen naar de socialistische broederstaten werd boven de dekking van de binnenlandse behoefte gesteld. Het kwam daarom goed uit dat de Tsjechoslowaakse Staats-



gelede treinen van het type DBv boden plaats aan 901 reizigers. De schuimrubberen zitplaatsen waren met kunstleer bekleed. De wagengroepen waren voorzien van tweeassige einddraaistellen en tussen de rijtuigen waren drieassige Jakobs-draaistellen voorzien. De rijtuigbakken waren uitgevoerd in een zelfdragende lichte constructie van staal. Het treinstel beschikte over acht

royale instapbalkons, waarbij die van de eindrijtuigen nog ruimer waren zodat de reizigers er hun bagage kwijt konden. De overgangen tussen de rijtuigen werden door vouwbalgen beschermd. De vierdelige dubbeldekstreinstellen werden tot 1970 in verschillende series gebouwd. De gelede treinen werden met trekduwinrichting ingezet in het stoptrein-

en woon-werkverkeer en later ook in het voorstadsverkeer. In Duitsland reden de laatste eenheden tot 1995. Ze werden echter ook in grote aantallen aan andere spoorwegondernemingen in de toenmalige socialistische landen geleverd en werden daar nog tot ver na de millenniumwisseling ingezet.



spoorwegen in 1976 als gevolg van een rekenfout op de balans niet in staat waren om 43 eersteklasrijtuigen, 60 tweedeklasrijtuigen en 7 bagagewagens af te nemen, die in Bautzen waren geproduceerd. De 103 oranje-beige gelakte reizigersrijtuigen werden door de DR gebruikt voor de inrichting van het intercity-

net, dat de districtshoofdsteden met Oost-Berlijn moest verbinden. Deze treinen breidden het reisaanbod voor zakenlui, partijmedewerkers en overheidsfunctionarissen van de DDR uit en kregen daarom al snel de bijnaam „Bonzenschleuder“ (bonzenvehikel). De namen van de treinen verwezen in de meeste gevallen naar een regio,

wat overigens bij „Petermännchen“ (van/naar Schwerin), „Lipsia“ (van/naar Leipzig) en „Stoltera“ (van/naar Rostock) niet meteen duidelijk was. Pas na de Duitse Vereniging werden de meeste intercitytreinen ofwel als gewone D-trein ingezet, ofwel helemaal afgeschaft.



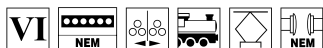
Grensoverschrijdend goederenverkeer

Overal in Europa rijden tegenwoordig locomotieven van het type TRAXX (Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility) van Bombardier. In 1994 verscheen de AEG-proefflocomotief 12X, die als 128 001 door de DB werd getest. De opgedane kennis werd toegepast bij de ontwikkeling van de serie 145, die vanaf 1998 bij de DB als goederenloc met een maximumsnelheid van 140 km per uur in dienst werd gesteld. Er werden 80 locs voor de DB gebouwd en de Zwitserse Mittelthurgaubahn nam er een aantal af, die uiteindelijk bij de SBB als Re 481 werden ingezet. Verder zijn er nog een aantal locs van serie 145 te vinden bij particuliere

spoorwegen. Voor het stoptreinverkeer werd de serie 146.0 afgeleid, die als opvallendst kenmerk een bestemmingsaanduiding op het front heeft. De voor 160 km per uur ontworpen serie 146.0 is bovendien voorzien van een trekduwbesturing volgens tijdverdelings-multiplexmethode. Het eigenlijke succesverhaal begon echter in 2000, toen Bombardier de meerstroomvariant presenteerde. De serie 185 was ook geschikt voor de stroomsystemen van de buurlanden. In totaal zullen er 400 machines van de serie 185 worden gebouwd. Afhankelijk van het inzetland krijgen de locs de betreffende treinloopturing en elektrische uitrustingen als „pakket”

mee. Zo zijn er locs met twee of vier stroomafnemers en sleepstukken van verschillende breedten als opvallende uiterlijke kenmerken. Ook van de serie 185.1 zijn veel locomotieven bij particuliere spoorwegondernemingen in dienst. Van deze versie is er eveneens een uitvoering voor het stoptreinverkeer en wel de 160 km per uur snelle serie 146.1. De vanaf 2005 uitgeleverde locomotieven van de TRAXX-familie vertegenwoordigen weer een hogere trede op de evolutieladder. Ze kregen een zogenaamde crash-geoptimaliseerde locbak, die de contouren van de locomotief aan de voorzijde een krachtiger en potigere aanblik geeft. Andere wijzigingen

betreffen de elektrische omvormerinstallatie. Railion heeft momenteel 200 van deze locomotieven in dienst. De serie 146.2 is de stopstreinvertersie voor 160 km per uur. De locomotieven worden voor de modernste dubbeldekstreinen in de omgeving van Stuttgart, Freiburg en Neurenberg ingezet. Niet alleen de Deutsche Bahn AG is een enthousiaste afnemer van de toekomstgerichte locfamilie, ook de SBB en veel particuliere spoorwegondernemingen zoals het Zwitserse Crossrail stelden divers modellen van de verschillende series in bedrijf.



12336 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185.2 van de Havelländischen Eisenbahngesellschaft (HVLE). Vanaf 2005 gebouwd door Bombardier als F 140 AC 2 uit het TRAXX-programma.

Inzet: goederenverkeer.

Model: Stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. 5-polige motor met 2 vliegwielen. 4 assen aangedreven, antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over buffers 118 mm.



15447

12336



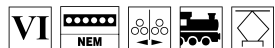
15447 Set met 5 zelflossers.

Voorbeeld: Grootvolume-oplegger type Falns van VTG AG Hamburg (Duitsland), toegelaten in Nederland, verhuurd aan HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG).

Model: Met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagon 71 mm.



Grensoverschrijdend goederenverkeer



12329 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie ES 64 P uit de Dispolok-pool van Siemens. Asindeling Bo'Bo'. Bouwjaar 1992.

Inzet: reizigers- en goederentreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met 2 vliegwielen, locbak van metaalspuitgietswerk. 4 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 122 mm.



Aanzicht: Voorzijde



Aanzicht: Achterzijde



15403

12329



15403 Set kangoeroewagens „Winner“.

Voorbeeld: 4 verschillende eenheidskangoeroewagens Sdgmss van de DB AG. Beladen met opleggers resp. 20-voet-containers van expeditiebedrijf Winner.

Model: 2 wagens beleden met afneembare opleggers, 2 wagens beladen met afneembare 20-voet-containers. Onderstel van metaalspuitgietwerk, met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle opleggers en containers met verschillende nummers.

Totale lengte over buffers 422 mm.



Zwitserland

In 1957 stelden de Schweizerische Bundesbahnen en de Nederlandse Spoorwegen constructief identieke TEE-dieseltreinstellen voor het nieuw gecreëerde TEE-net in dienst. Naast de VT 11.5 van de Deutsche Bundesbahn waren deze in totaal 5 wagengroepen de sterren op de Europese rails wat comfort en prestige. De vierdelige treinen bestonden uit een motorrijtuig met een vermogen van 2000 pk, een coupérijtuig, een

restaurantrijtuig en een stuurrijtuig met open afdeling. De motortreinen werden bij Werkspoor in Nederland en de rijtuigen bij SIG in Zwitserland gebouwd. Daarom herinnert de kopvorm van het motor- en stuurrijtuig aan Nederlandse constructies terwijl de tussenrijtuigen kenmerken van Zwitserse reizigersrijtuigen vertonen. Met een totale lengte van 97,16 m bood de wagengroep 114 zitplaatsen in de eerste klas en 32 zitplaatsen in het

restaurantrijtuig. De elegante treinen werden met een maximumsnelheid van 140 km per uur ingezet op de verbindingen Amsterdam – Zürich (TEE „Edelweiss“) en Amsterdam – Parijs (TEE „Etoile du Nord“), en later ook tussen Brussel en Parijs (TEE „Oiseau Bleu“). Weer later werden de treinen ook ingezet voor de TEE-verbinding Parijs – Zürich ingezet. Tot slot volgde de inzet als TEE „Bavaria“ tussen Zürich en München. In 1979 werden

de 4 rijtuiggroepen aan Canada verkocht en reden ze bij Ontario Northland als „Northlander“ op het traject Timmins – Toronto. De motortreinen werden na verloop van tijd door Amerikaanse diesellocs van het type FP7 vervangen en verschromp. 5 rijtuigen zijn intussen terug in Europa en wachten op een restauratie als Ram TEE 1.



12338 TEE-snelreinstel.
Voorbeeld: Snelreinstel serie RAm TEE I 501 en 502 van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Die-selelektrische motortrein, coupérijtuig, restaurantrijtuig en coachrijtuig met cabine. Constructief identiek aan de Nederlandse TEE-trein serie DE 1001 tot 1003. Bouwjaar 1957, oorspronkelijke uitvoering voor tijdperk III.
Inzet: Trans Europ Express Zwitserland, Duitsland, Benelux.

Model: Digital-decoder voor DCC, Selectrix en traditi-oneel bedrijf en geluidsgenerator. 5-polige motor met vliegwiel. Aandrijving op 6 assen. Interieurverlichting in stuurrijtuig en de twee tussenrijtuigen, frontsein en sluit-seinen traditioneel in bedrijf, in de motorwagen digitaal schakelbaar. Speciale koppelingen met mechaniek voor kortkoppeling tussen de rijtuigen. Koppelingsimitaties aan de einden van de trein.
Totale lengte van de trein 615 mm.

Eenmalige serie.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Rijgeluid diesellocc		x
Tyfoon		x
Conducteursfluit		x
Sluiten van deuren		x





Zwitserland

HIGHLIGHTS



Vormvariant met hoekige schijnwerpers.



12335 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahn (SBB) in Swiss Express-uitvoering, asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1967 voor de SBB.

Inzet: snelle reizigerstreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 93 mm.

Dit model wordt uitsluitend in 2011 in een eenmalige serie geproduceerd.

Een bij deze locomotief passende set rijtuigen is verkrijgbaar onder artikelnummer 15872.



15872 Set sneltreinrijtuigen.

Inhoud van de verpakking naar de volgende voorbeelden van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB) in Swiss Express-kleurstelling:

1 sneltreinrijtuig, 1e klas met bagageruimte AD, type EW III, 1 sneltreinrijtuig, 1e klas A, type EW III, 2 sneltreinrijtuigen, 2e klas B, type EW III, 1 stuurrijtuig, 2e klas Bt, type EW III.

Model: Met mechaniek voor kortkoppeling, stuurrijtuig met automatische lichtwisseling wit/rood aan de cabinezijde.

Totale lengte over buffers 784 mm.

66656 interieurverlichting.





Zwitserland



HIGHLIGHTS

+ Vormvariant met hoekige schijnwerpers.



12326 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie Re 4/4 II van de Schweizerische Bundesbahn (SBB) in Swiss Express-uitvoering, asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1967 voor de SBB.

Inzet: Snelle reizigerstreinen.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 93 mm.



12387 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie Re 465 van de BLS, asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1992, lok 2000.

Inzet: Snelle reizigerstreinen – zware goederentreinen op vlakke en bergtrajecten.

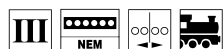
Model: Met nieuw bedrijfsnummer, stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vliegwiël, 4 assen aangedreven, antislipbanden.

Lengte over buffers 115 mm.



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Warmwitte LED.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.



12381 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie 50 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Uitvoering met baktender en Wagner-windleiplaten. Bedrijfsstoestand ca. 1954.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgietswerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. Stekkerverbinding voor digitale decoder in de tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 144 mm.

Oostenrijk

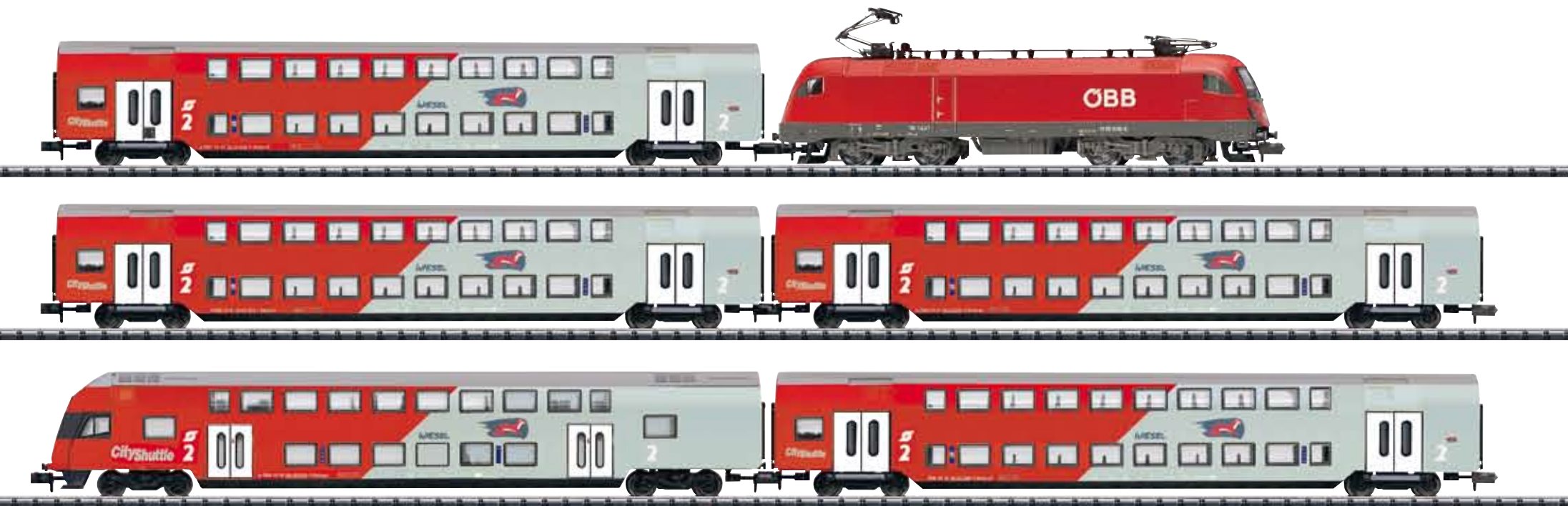
Regionale sneltrein „Wiesel“

Toen Sankt Pölten in 1986 de hoofdstad van de Oostenrijkse deelstaat Neder-Oostenrijk werd en de deelstaatregering enkele jaren later van Wenen naar het nieuwe regeringskwartier verhuisde, moesten de ambtenaren meeverhuizen of naar hun werk op en neer reizen. De

deelstaatregering zorgde daarom voor buslijnen die de staatsdienaren vlot van Wenen en omgeving naar Sankt Pölten en terug moesten brengen. Zo zagen de „Wieselbussen“ het daglicht, die een logo met een bruine wezel kregen. Dit Wiesel-concept werd vervolgens door de spoorwegen overgenomen voor het intercityverkeer, dat garant staat voor snelle uurverbindingen tussen de

regio's Neder-Oostenrijk en Wenen. De 140 km per uur snelle dubbeldeks-trekdruwstellers die hiervoor worden ingezet, zijn uiterst modern ingericht met een gesloten toiletsysteem dat ook toegankelijk is voor gehandicapten, een modern brandbeveiligingssysteem, multifunctionele afdelingen voor kinderwagens en fietsen (in het stuurrijtuig), een instaphulp (oprit) voor rolstoelge-

bruikers en een modern reizigersinformatiesysteem. De treinen worden meestal getrokken en geduwd door een „Taurus“ (stier) van de in totaal uit 282 eenheden bestaande ÖBB-serie 1116. Dit betreft een vierassige tweestroomloc, die dankzij zijn kenmerkende afgeronde front en huif van met glasvezel versterkt kunststof een aerodynamische uitstraling heeft.



11618 Regionale sneltrein „Wiesel“.

Voorbeeld: Cityshuttle van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Elektrische locomotief serie 1116 asindefling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 1999. Bijnaam „Taurus“.

4 dubbeldeksrijtuigen 2e klas en 1 dubbeldeksstuurrijtuig 2e klas. Uitvoering voor het actuele regionale verkeersconcept „Wiesel“.

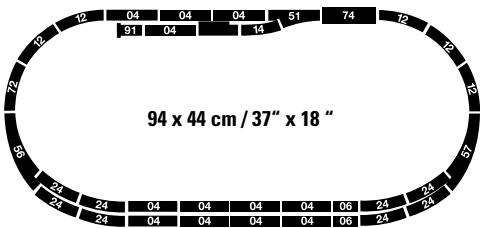
Model: Locomotief met stekkerverbinding voor digitale decoder, 5-polige motor met vliegwielen. 4 assen aangedreven, antislipbanden, frontsein wisselt met de rijrichting, dakstroomafnemers mechanisch en

elektrisch functioneel. Stuurrijtuig met lichtwisseling wit/rood. Locomotief en rijtuigen met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 969 mm.





Frankrijk



- HIGHLIGHTS
- + Mobile Station.
 - + Locomotief voorzien van DCC-Selectrix-decoder.
 - + Authentieke goederentrein van de SNCF in tijdperk V.

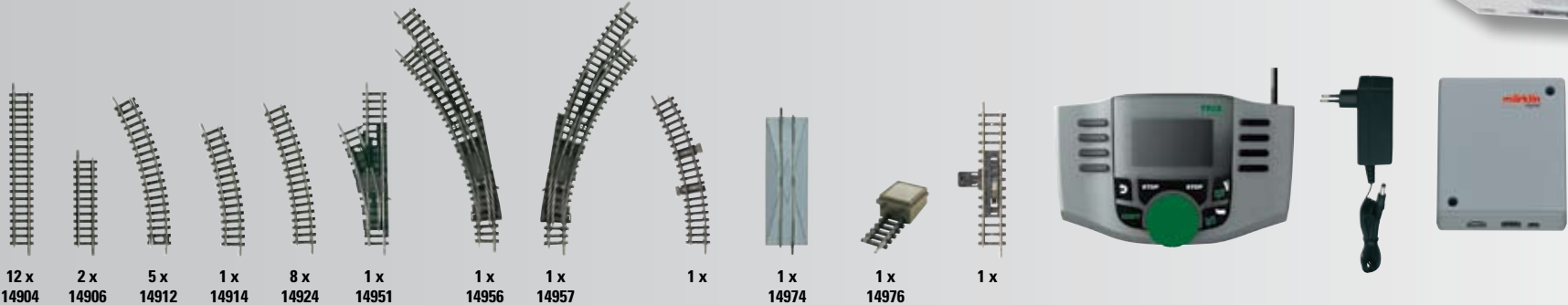


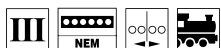
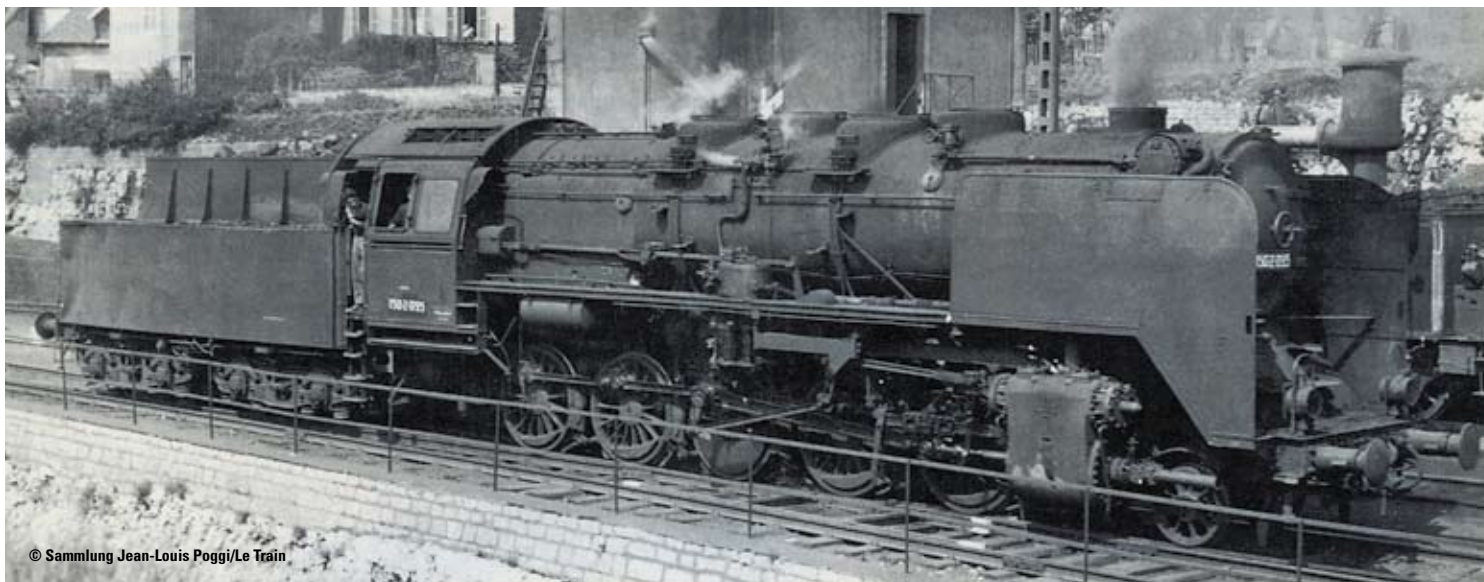
11488 Digital-startset „Frankrijk“.
Voorbeeld: Goederentrein van de Franse Staats-spoorwegen (SNCF). Diesellocomotief BB 67000 met 4 moderne goederenwagens.
Model: Onderstel van de locomotief van metaalspuitgietwerk. DCC-Selectrix-decoder. Hoogvermogenmotor met 2 vliegwielen. Met mechaniek voor kortkoppeling. Lichtwisseling wit/rood, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Wagens met mechaniek voor kortkop-

peling. Met Mobile Station, aansluitbox, schakelnetdeel 230 V/36 VA, spoorovaal 94 x 44 cm, stationsset met twee gebogen wissels en uitwijkspoor en rangeerset met ontkoppelrail. Traploos uitbreidbaar met het hele Minitrix-railprogramma. Alle wissels kunnen achteraf met de elektrische aandrijvingen 14934/14935 worden uitgerust.
Totale lengte over buffers van trein 487 mm.

Uitbreidbare met de grote railuitbreidingsset 14301 en met het hele Minitrix-railprogramma.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x





12383 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederenlocomotief serie 150 Z van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Uitvoering met baktender en Wagner-windleiplaten.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgietswerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. Stekkerverbinding voor digitale decoder in de tender. Kortkoppeling tussen

locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 144 mm.

HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Warmwitte LED.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.



12470 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie BB 7200 van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF).
Model: Stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. 5-polige motor met 2 vliegwielen. Aandrijving op beide draaistellen. Mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over buffers 109 mm.



Frankrijk



15476 Set met 5 goederenwagens.

Voorbeeld: 2 wagentypen van de SNCF uit het actuele Europese goederenverkeer. Schuifhuifwagen Ril(n)s, rongenwagen Rs.

Model: Alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Onderstel en opbouw met typespecifieke details en gemonteerde onderdelen. Totale lengte over buffers 590 mm.

Alle wagens afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.



15668 Set graansilowagens.

Voorbeeld: 5 speciale wagens voor graanvervoer, ondergebracht bij de Franse Staatsspoorwegen (SNCF).

Model: Met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 470 mm.



België



Graan wordt ook nu nog in speciaal daarvoor uitgeruste wagens via het spoor vervoerd. Het gaat naar grote silo-installaties, waar het graan opgeslagen en vervolgens met andere vervoersmiddelen verder getransporteerd wordt.

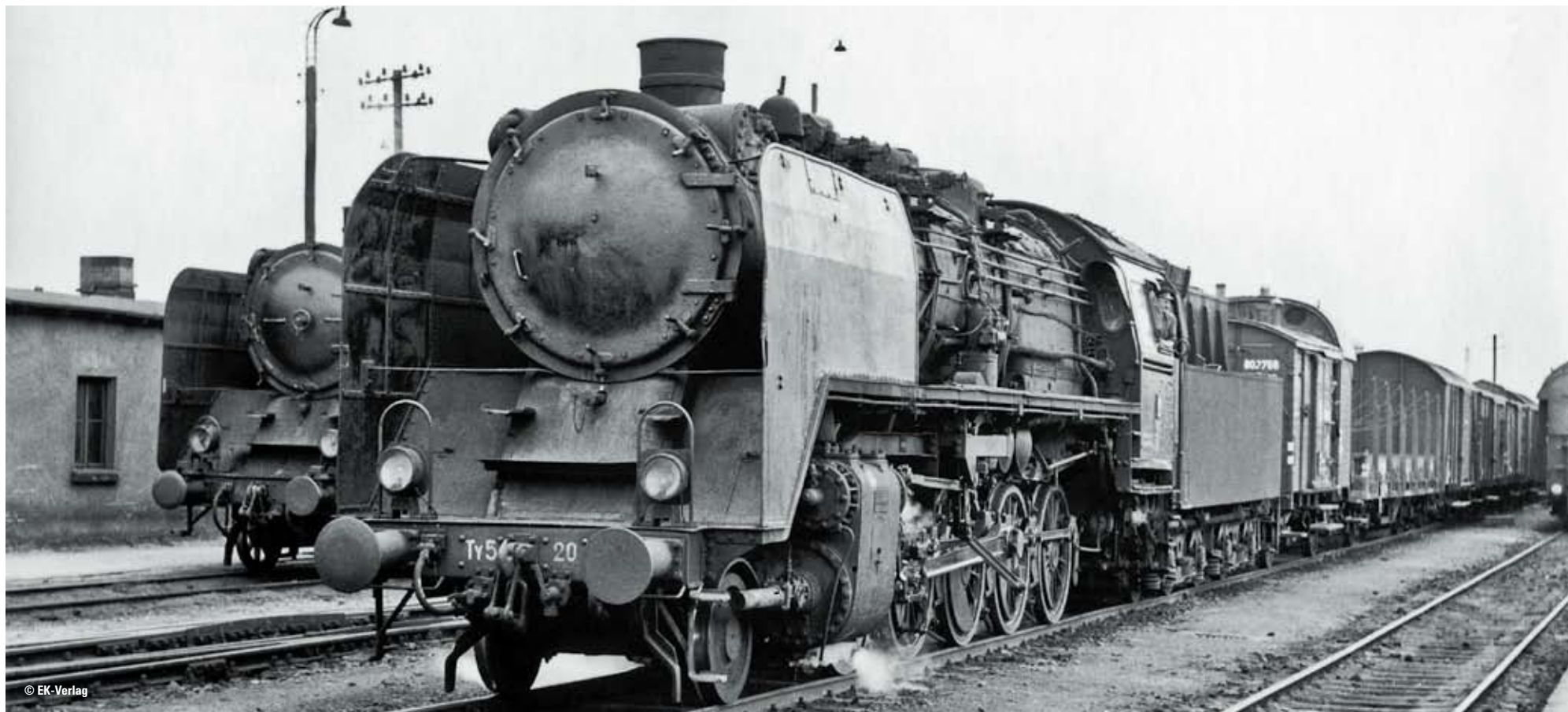


15667 Display graansilowagens.

Voorbeeld: 10 speciale wagens voor graanvervoer, ondergebracht bij de Belgische Staatsspoorwegen (NMBS).

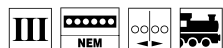
Model: Met mechaniek voor kortkoppeling. Verschillende opschriften en gewijzigde bedrijfsnummers. Lengte over de buffers per wagon 92 mm.





HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie.
- + Warmwitte LED.
- + Metalen huis.
- + Klokankermotor in de ketel.



12382 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief Ty 5 van de Poolse Staatsspoorwegen (PKP). Uitvoering met baktender en Wagner-windleiplaten.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgietselwerk. Hoogvermogenmotor (klokankermotor) met vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel. Stekkerverbinding voor digitale decoder in de tender. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Met mechaniek voor kortkoppeling op de tender. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Lengte over buffers 144 mm.

Nouveautés voor H0

Voor het jaar 2011 hebben we weer een grote verscheidenheid aan nieuwe H0-modellen in schaal 1:87 voor u in petto.

Voordat u de afzonderlijke modellen pagina na pagina gaat bewonderen, willen we u hier alvast een paar modellen als voorbeeld laten zien.

Exclusief voor onze clubleden presenteren we de goederentrein-stoomlocomotief van de serie 50.40 van de DB. Dit Insider-model is onder andere met een nieuwbouw-hoogvermogenketel, Franco-Crosti-rookgasvoorverwarming en Witte-windleiplaten uitgerust. Passend bij dit begeerde Trix-Clubmodel zijn ook twee sets wagens met kiepbakken verkrijgbaar.

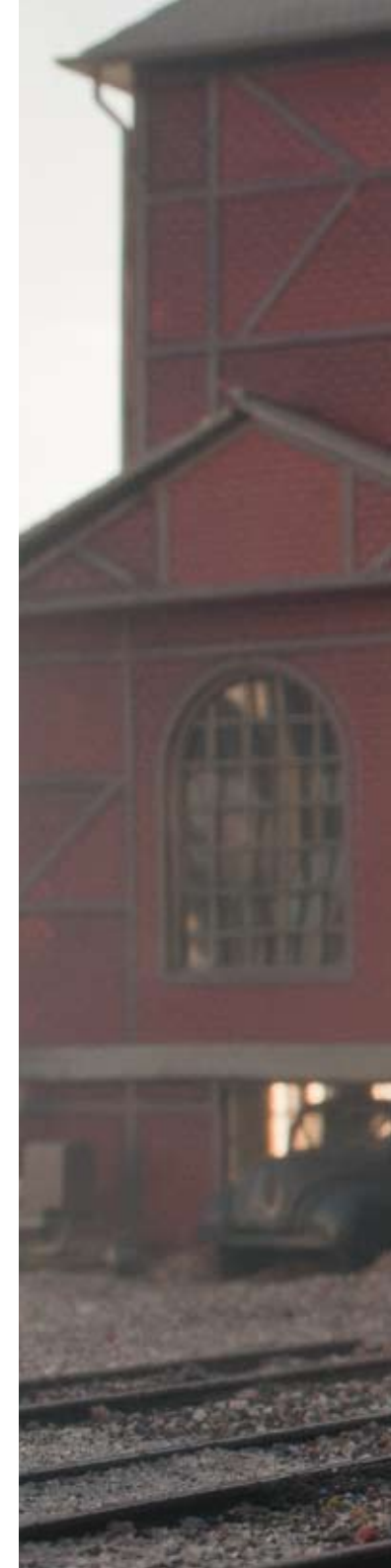
De goederentrein-stoomlocomotief van de serie 042 van de DB met getrokken tender, oliestookinrichting en nieuwbouw-hoogvermogenketel straalt in de bedrijfstoestand van 1972. Deze ombouwversie zit dit jaar in twee uitvoeringen in ons assortiment; een keer met stekkerverbinding voor een digitale decoder en een keer in highend-uitvoering met complete geluidsuitrusting.

De legendarische „Lollo” mag in tijdperk IV natuurlijk ook niet ontbreken. De multifunctionele diesellocomotief van de serie 216 van de DB heeft een purperrode locbak en aan beide zijanten verschillend geplaatste ventilators en vensters zoals bij het voorbeeld. Verheugt u zich op het moment dat dit model zijn eerste reis door uw modelspoorland-schap begint!

Ook in het purperrood verschijnt de locomotor Köf III als serie Köf 11 met open goederenwagen E-52 Omm en gesloten goederenwagen van het type Gmhs 55 van de DB. De tweeassige rangeerlocomotief valt niet alleen op door zijn kleur, maar ook door verschillende functies zoals het driepuntsfrontsein dat wisselt met de rijrichting en de Telex-koppeling voor en achter. Symbolisch voor het grensoverschrijdende reizigersverkeer stellen we u dit jaar de Thalys PBKA voor. De hogesnelheidstrein, die in de actuele kleurstelling wordt vervaardigd, wordt in de Benelux-regio ingezet en verbindt de steden Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam (PBKA) met elkaar.

Als we onze blik op het spoorwegnet van Oostenrijk richten, dan ontdekken we de elektrische locomotief Rh 1018.0 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in tijdperk IV. De loc in opvallende bloedsinaasappelkleurige „Jaffa”-uitvoering presenteert zich als ombouwversie overeenkomstig de ÖBB-standaardisatie van deze serie vanaf 1966 in de bedrijfstoestand van 1984.

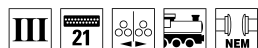
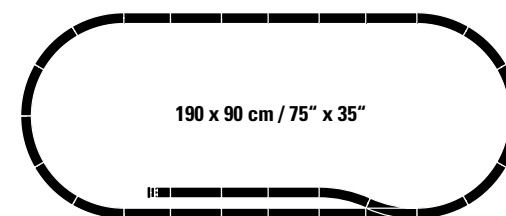
En nu is het dan eindelijk „licht uit, spot aan” voor de nieuwe modellen in H0. Veel plezier!



TRIX
H0



Startset „Nevenlijn“



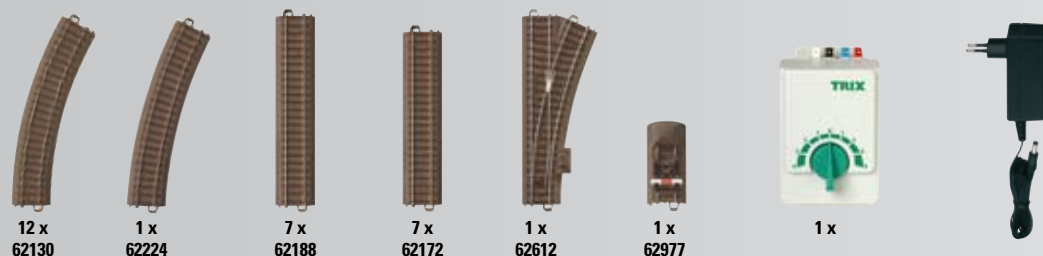
21518 Startset „Nevenlijn“.

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 74 van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 paar ombouwrijtuigen 1e/2e klas AB3yge en 2e klas B3yge en 1 ombouwrijtuig 2e klas B4yge.

Model: Locomotief: 21-polige stekerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Speciale motor met vlieg wiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Alle rijtuigen met interieur. Het paar ombouwrijtuigen is vast aan elkaar gekoppeld. Lengte van de trein 65,6 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 7 rechte rails 62188, 7 rechte rails 62172, 1 wissel rechts 62612, 1 gebogen rail 62224 en een stootblok 62977. Trix-rijregelaar en schakelnetdeel 36 VA.

Deze startset kan met de C-rails-uitbreidingsset artikelnummer 62900 en met het volledige Trix C-rail-programma worden uitgebreid.



12 x
62130

1 x
62224

7 x
62188

7 x
62172

1 x
62612

1 x
62977

1 x



TRIX
H0



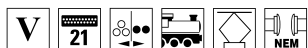
Startset „metronom“

Pendelen met ritme – „metronom“ heten de tien nieuwe dubbeldeksreinen van de metronom Eisenbahngesellschaft mbH met zijn hoofdkantoor in Uelzen. De ultramoderne voertuigen zijn al vanuit de verte door hun

opvallend gewelfde design in de kleuren geel, wit en blauw te herkennen. Sinds december 2003 verbindt de metronom als regionaal snelspoornet de steden Ham-

burg en Bremen en Hamburg en Uelzen. De treinnaam metronom symboliseert samen met het logo het aankomst- en vertrekritme van eens per uur van de heen-

en weer pendelende trein. Musici kennen de metronoom als een instrument dat de maat aangeeft. Daarom luidt de slogan van de metronom-treinen „Pendeln im Takt“ (pendelen in de maat).



21517 Startset „metronom“.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 146.2 van de LNVG Niedersachsen, in de uitvoering van de metronom Eisenbahngesellschaft mbH, Uelzen. 3 dubbeldeksrijtuigen.

Model: 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Hoogvermogenaanrijving met 5-polige schuingegroefde motor. Alle assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting en 2 rode sluitseinen. Koppelingsschacht volgens NEM. Lengte over buffers 102,9 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 6 rechte rails 62188, 6 rechte rails 62172. Trix-rijregelaar en schakelnetdeel 36 VA.

Deze startset kan met de C-rails-uitbreidingsset artikelnummer 62900 en met het volledige Trix C-rail-programma worden uitgebreid.



12 x
62130



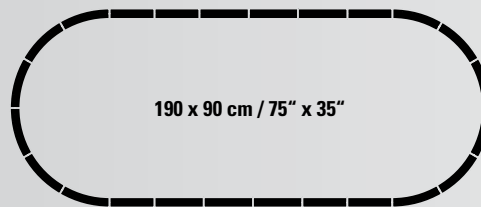
6 x
62188



6 x
62172



1 x



190 x 90 cm / 75" x 35"





„Gläserner Zug“

Aan het begin van de jaren 1930 begon de Deutsche Reichsbahn (DRG) de toenemende concurrentie van auto's en bussen te voelen. Daarom werd op verschillende manieren geprobeerd om de dienstverlening aan de klanten te verbeteren en het reizen aantrekkelijker te maken. Bij Waggonfabrik Fuchs en bij AEG (elektrisch deel) werden twee elektrische panoramamotorrijtuigen besteld, die het toeristische verkeer een nieuwe impuls moesten geven. De rijtuigen zouden als „gläserne züge“ echte prestigeobject van de DRG worden. De voertuigen moesten voor het toeristische verkeer naar de landschappelijk bijzonder bekoorlijke Beierse en Oostenrijkse Alpen aan speciale eisen voldoen. Zo moesten de reizigers vanaf hun zitplaatsen het landschap aan alle zijden ongehinderd kunnen bewonderen. Om dat te

bereiken zouden er rond de vensters in en de daken zo weinig mogelijk ondoorzichtige materialen gebruikt worden. Uit economische overwegingen moesten verder zo veel mogelijk onderdelen van de eenheidsmotorrijtuigen ET 25 en 32 worden overgenomen.

Aan deze voorwaarden kon worden voldaan: grote vensters aan de voorkant en in de schuine delen van het dak zorgden voor een uitstekend panorama-uitzicht. De volledig uit profielen en platen gelaste rijtuigbak was aan elke zijde slechts van één middenintrap voorzien. Om vrij zicht te hebben, werd de toiletruimte in de middenstap verlaagd tot deze bijna gelijk lag met de onderzijde van de vensters. De leuning van de zitbanken konden worden ingeklapt. Twee motoren in tramophanging werkten op beide wielstellen in het motordraaistel,

het tweede draaistel werd niet aangedreven. Ook de overige onderdelen van de elektrische uitrusting waren in overeenstemming met het standaardiseringsprincipe onder de rijtuigvloer opgesteld.

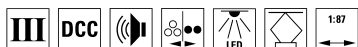
Van 14 juli tot en met 13 oktober 1935 werd de eIT 1998 (later ET 91 01), waarvan het elektrische deel nog niet helemaal was voltooid, tijdens de tentoonstelling „100 Jahre Deutsche Eisenbahnen“ in Neurenberg gepresenteerd. Het tweede motorrijtuig eIT 1999 (later ET 91 02) kon in september 1935 worden afgenomen en nam deel aan de grote voertuigenparade ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum. Beide motorrijtuigen reden aansluitend vanuit München in het speciale verkeer op de geëlektrificeerde trajecten in Zuid-Duitsland en al snel daarna ook naar Oostenrijk. Populaire

aanbiedingen waren destijds, net als na de Tweede Wereldoorlog, de „Karwendelrundfahrt“ en de „Große Alpenrundfahrt“. Het bombardement van München in de nacht van 9 op 10 maart maakte een einde aan de korte carrière van de ET 91 02, die volledig uitbrandde. Het tweede motorrijtuig werd in Bichl gestald. Het werd in de locloods ingemetseld en doorstond de oorlog onbeschadigd. Daarna maakte het zich al weer snel nuttig in het toeristische verkeer. Sinds 1969 wordt het rijtuig conform de UIC-voorschriften aangeduid als 491 001-4. Aan zijn carrière kwam pas op 12 december 1995 een abrupt einde, toen hij in het station Garmisch-Partenkirchen in botsing kwam met een reizigerstrein. Nu staat de zwaar beschadigde „Gläserne Zug“ in Bahnpark Augsburg en wacht op betere tijden.



HIGHLIGHTS

- + Schaalgetrouwe weergave 1 : 87.
- + Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- + Verlichting met warmwitte LED's.
- + Speciale melding voor toeristische ritten.



22192 Panoramamotorrijtuig.

Voorbeeld: Elektrisch panoramamotorrijtuig serie ET 91 „Gläserner Zug“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling purperrood/beige. Bedrijfstoestand ca. 1965.

Model: Met DCC/Sx-decoder en serieel schakelbare geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen in een draaistel aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting

met onderhoudsarme warmwitte LED's. Interieurverlichting kan als digitale extra functie worden gedimd. Draaistellen met voorbeeldgetrouwe uiteenlopende wielbasislengte. Ingebouwd interieur. Ingezetete panoramavensters. Op elk dak een schaarstroombafnemer en een eenarmige stroomafnemer met dubbel sleepstuk. Lengte over buffers 23,7 cm.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37581.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Interieurverlichting		x
Omgevingsgeluid		x
Seintoon		x
Directe regeling		x
Lichtfunctie 1		x

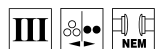
„Rote Donnerbüchsen“

TRIX
H0



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de reizigerstrein-bagagewagen met cabine Pwif-41/52.



23476 Set reizigersrijtuigen „Rote Donnerbüchsen“.
Voorbeeld: Set stoptreinrijtuigen van de Deutsche Bundesbahn (DB), bestaande uit 2 eenheidsrijtuigen Bi „Donnerbüchse“ 2e klas, eenheidsrijtuig ABi „Donnerbüchse“ 1e en 2e klas en reizigerstrein-bagagewagen met cabine Pwif-41/52.

Model: Alle doorgangsrijtuigen met interieur. Stuurrijtuig met lichtwisseling afhankelijk van de rijrichting van een driepuntsfrontsein naar 2 rode sluitseinen. Verlichting met warmwitte en rode LED's. Koppelingsschacht volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 59,9 cm.

Eenmalige serie.

De reizigersrijtuigen zijn eveneens opgenomen in de treinset „stoptreinverkeer“, die in het Märklin-assortiment onder artikelnummer 26577 verkrijgbaar is.

Köf met goederenwagens



- HIGHLIGHTS
- + Volledig nieuwe constructie van de Köf III.
 - + Telex-koppeling voor en achter.
 - + Verlichting met warmwitte LED's.



21340 Treinset.
Voorbeeld: Diesellocomotor Köf III als serie Köf 11 van de Deutsche Bundesbahn (DB) in tijdperk III. Kleurstelling in purperrood. Een open goederenwagen E-52 Omm en een gesloten goederenwagen type Gmhs 55 van de Deutsche Bundesbahn (DB).
Model: Met Digital-decoder mfx en geregelde hoogvermogenaanrijving. Beide assen aangedreven. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel aan en digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LED's. Frontsein aan beide

zijden uit te schakelen. Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk schakelbaar. Vrije doorkijk in de cabine, gemonteerde handrails.
Lengte over de buffers van loc 9 cm.
Totale lengte over buffers 32,4 cm.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering is als artikelnummer 26340 opgenomen in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Telex-koppeling achter		x
Telex-Koppeling voor		x
Directe regeling		x
Frontsein cabine 2		x
Frontsein cabine 1		x

Trix-Clubmodel 2011

TRIX
H0

Serie 50.40.

Na intensieve tests met de beide Franco-Crosti-locomotieven van de serie 42.90 besloot de Deutsche Bundesbahn meerdere locs van de serie 50 dienovereenkomstig om te bouwen. Bij een Franco-Crosti-ketel gaat het om een traditionele loc-ketel met nageschakeld een tweede ketel. Deze verwarmt het voedingswater met behulp van de voorbijstromende rookgassen. Deze

tweede ketel wordt daarom uitlaatgasvoorverwarmer genoemd. De Italiaanse constructeurs Franco en Crosti bouwden reeds in de jaren dertig de eerste testmachines met deze techniek. De besparing op kolen door het verbeterde rendement bedroeg ongeveer 20%. Op een zijde van de ketel steekt de platte bedrijfsschoorsteen uit, wat stellig een markante verschijning oplevert. De

normale schoorsteen dient tijdens het bedrijf niet meer voor het afvoeren van de rookgassen, maar is daartoe alleen nog bij het opstoken nodig. Ondanks de toegenomen effectiviteit ontstonden relatief hoge bedrijfskosten, omdat de voorverwarmerketels zeer corrosiegevoelig waren. In totaal werden 31 locomotieven door Henschel in 1954, resp. in 1958 aan de Deutsche Bundesbahn

geleverd en ze werden als serie 50.40 in het bestand opgenomen. De tweecilinder, 90,6 t zware locomotieven hadden vooruit en achteruit een maximumsnelheid van 80 km/h en een geïndiceerd vermogen van 1.540 pki. Ze waren in Münsterland en in het Rijnland in de goederentreindienst ingezet tot ze in 1967 buiten dienst gesteld en verschroot werden.



HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe ontwikkeling.
- + Bijzonder fijne metalen constructie.
- + Hoogvermogenmotor met klokanker in de ketel.
- + Franco-Crosti-voorverwarmingsketel onder de normale cilindrische stoomketel.
- + Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.
- + Tender in ombouwversie met afdekleppen op de kolenbak.
- + Bijpassende goederenwagenuitbreiding met de artikelen 24091, 24094 en 24095.



22051 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 50.40 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel en Franco-Crosti-rookgasvoorverwarming, Witte-windleiplaten, DB-reflexglaslampen, op de voetplaat rechtop geplaatste zandbak, aan de zijkant gemonteerde schoorsteen en omgebouwde getrokken tender 2'2'T 26 met afdekleppen op de kolenbak. Bedrijfsnummer 50 4005. Bedrijfs-toestand ca. 1962.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226 op de normale schoorsteen. Tijdens ritten kan de schoorsteen met een deksel worden afgesloten. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling

met mechaniek tussen loc en tender. Door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht aan de voorkant van de loc en aan de achterkant van de tender. Afdekleppen kolenbak kunnen mechanisch geopend en gesloten worden. Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen meegeleverd. Lengte over buffers 26,4 cm.

De goederentrein-stoomlocomotief 22051 wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor Trix-Clubleden geproduceerd.

Bijpassende sets wagens met kiepbakken worden, eveneens exclusief voor Trix-Clubleden, aangeboden onder de artikelnummers 24091 en 24094. Alleen bij aankoop van beide sets goederenwagens is de goederentrein-bagagewagen 24095 gratis verkrijgbaar.

Dit model is als wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37040.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Rookgarnituur		x
Rijgeluid stoomloc		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Rangeerfluit		x
Stoom afblazen		x
Kolen scheppen		x
Schudrooster		x

Trix-Clubmodellen 2011



HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe constructie van de kiepwagens.
- + Zeer fijne uitvoering.
- + Met afzonderlijk gemonteerde railtangen op het onderstel.
- + Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.
- + Ideale wagens voor de goederentrein-stoomlocomotief BR 50.40 (Trix-Clubmodel 2011).



24091 Set 1 wagens met kiepbakken.

Voorbeeld: 6 goederenwagens van verschillende typen van de Deutsche Bundesbahn (DB). 2 wagens met kiepbakken F-v-51 (later Ommi 51) met handrem en rembordes. 2 wagens met kiepbakken F-z-51 (later Ommi 51) zonder handrem en zonder rembordes. 1 gesloten goederenwagen Gms 30, gelast type (voorheen Gs „Oppeln“), met kort onderstel, zonder handrem en zonder rembordes. 1 zuurketelwagen met handrem en rembordes. Particuliere wagens van VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Bedrijfs-toestand ca. 1962.

Model: Wagens met kiepbakken in gedetailleerde uitvoering met opengewerkt frame, afzonderlijk gemonteerde railtangen en afzonderlijk gemonteerde kiepbakken. Zowel wagens met als zonder gemonteerd rembordes. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Kiepbakken beladen met echte ballast op schaalgrootte. Gesloten goederenwagen type „Oppeln“ met kort onderstel. Zuurketelwagen met fijne vakwerk-schoren.

Totale lengte over buffers 63,5 cm.

Ongeïsoleerd wielstel per goederenwagen 2 x 700150.

De set wagens met kiepbakken 24091 wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor Trix-Clubleden geproduceerd.

De set wagens met kiepbakken 24091 kan met de extra set wagens met kiepbakken 24094 worden aangevuld tot een goederentrein van voorbeeldgetrouwe lengte. Alleen bij aankoop van beide sets goederenwagens kan de goederentrein met de gratis hiervoor verkrijgbare goederentrein-bagagewagen 24095 worden gecompleteerd. De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief van de serie 50.40 wordt, eveneens exclusief voor Trix-Clubleden, aangeboden onder artikelnummer 22051.

Deze set goederenwagens is als wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46350.



22051

24095

24094

24091



24095 Goederentrein-bagagewagen.

Voorbeeld: Type Pwgs 41 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering zonder bovenlicht. Bedrijfstoestand ca. 1962.

Model: Ondervloer met gemonteerd remwerk. Lengte over buffers 11,9 cm.

Ongeïsoleerd wielstel 2 x 700150.

De goederentrein-bagagewagen 24095 wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor Trix-Clubleden geproduceerd.

Alleen bij aankoop van beide sets wagens met kiepbakken 24091 en 24094 is de goederentrein-bagagewagen 24095 gratis verkrijgbaar. De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief van de serie 50.40 wordt, eveneens exclusief voor Trix-Clubleden, aangeboden onder artikelnummer 22051.

Deze goederentrein-bagagewagen is als wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46982.

HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe constructie van de kiepwagens.
- + Zeer fijne uitvoering.
- + Met afzonderlijk gemonteerde railtangen op het onderstel.
- + Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers.
- + Ideale wagens voor de goederentrein-stoomlocomotief BR 50.40 (Trix-Clubmodel 2011).



24094 Set 2 wagens met kiepbakken.

Voorbeeld: 6 goederenwagens van verschillende typen van de Deutsche Bundesbahn (DB). 2 wagens met kiepbakken F-v-51 (later Omni 51) met handrem en rembordes. 2 wagens met kiepbakken F-z-51 (later Omni 51) zonder handrem en zonder rembordes. 1 gesloten goederenwagen G 10, met gedemonteerd remhuisje. 1 ketelwagen met remborder. Particuliere wagens van VTG, Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Bedrijfstoestand ca. 1962.

Model: Wagens met kiepbakken in gedetailleerde uitvoering met opengewerkt frame, afzonderlijk gemonteerde railtangen en afzonderlijk gemonteerde kiepbakken. Zowel wagens met als zonder gemonteerd rembordes. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Kiepbakken beladen met echte ballast op schaalgrootte. Gesloten goederenwagen G 10 met schuifdeuren die geopend kunnen worden. Ketelwagen met gemonteerd rembordes en ladder met vulplatform. Imitatie van de opengewerkte wagnvloer. Totale lengte over buffers 63 cm.

Ongeïsoleerd wielstel kiepwagen elk 2 x 700150, gesloten goederenwagen 2 x 700200, ketelwagen 2 x 36667900.

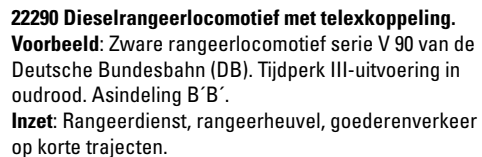
De set wagens met kiepbakken 24094 wordt in 2011 in een eenmalige serie exclusief voor Trix-Clubleden geproduceerd.

De set wagens met kiepbakken 24094 kan met de extra set wagens met kiepbakken 24091 worden aangevuld tot een goederentrein van voorbeeldgetrouwe lengte. Alleen bij aankoop van beide sets goederenwagens kan de goederentrein met de gratis hiervoor verkrijgbare goederentrein-bagagewagen 24095 worden gecompeteerd. De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief van de serie 50.40 wordt, eveneens exclusief voor Trix-Clubleden, aangeboden onder artikelnummer 22051.

Deze set goederenwagens is als wisselstroomuitvoering exclusief voor Insider-leden opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46351.

+

Digitaal ontkoppelen met telexkoppeling.



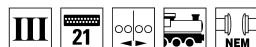
Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Telex-Koppeling voor		x
Telex-koppeling achter		x
Directe regeling		x

Tenderlocomotief serie 74.10 en districtchef-motorlorrie

TRIX
H0

HIGHLIGHTS

- + Gedetailleerd, aantrekkelijk geprijsd stoomlocomodel.



22859 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Serie 74.10 van de Deutsche Reichsbahn (DR).

Inzet: Reizigerstreinen.

Model: 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Tweepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Koppelingsschacht volgens NEM.

Veel gemonteerde details.

Lengte over buffers 12,7 cm.

Eenmalige serie.



HIGHLIGHTS

- + Opbouw van metaal. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en bedrukking.
- + Meerkleurige wielen.
- + Met talrijke gemonteerde onderdelen.



24575 Districtchef-motorlorrie KLV 04.

Voorbeeld: 3-zits districtchef-motorlorrie KLV 04 „gesloten“. Vanaf de jaren 1940 werden deze voertuigen in verschillende uitvoeringen als opvolger van de KLV 01 gebouwd. De KLV 04 bestond als type C3 (met relatief grote stouwruijme) met vaste opbouw en met opklapdak, dus als cabrio. Deze werden later op grond van de beperkte levensduur van het vouwdak ook gedeeltelijk omgebouwd tot versie met een vaste opbouw. De KLV 04 was uitgerust met een tweecilinder-tweetakmotor en in veel gevallen met een benzinetank van 10 liter.

Model: Districtchef-motorlorrie KLV 04. Opbouw van metaal. Vele gemonteerde details. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en bedrukking. Interieur. Zonder aandrijving, maar wel rolvaardig.

Lengte ca. 2,8 cm.

Het artikel wordt in deze uitvoering slechts eenmalig in 2011 geproduceerd.



© www.draisine.de

Sneeuwruimtrein met stoomsneeuwrees



HIGHLIGHTS

- + Uitgebreide, digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties op de locomotief en de stoomsneeuwrees.
- + Rotatie van het freeswiel.
- + Schijnwerpers en seinverlichting digitaal schakelbaar.
- + Opvallende waarschuwingsmarkering op de zijvleugels.



21833 Sneeuwruimtrein met stoomsneeuwrees.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender serie 55 en stoomsneeuwrees type Henschel met getrokken tender van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand ca. 1970.

Model: Stoomlocomotief met DCC-Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 4 drijf- en gekoppelde assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 72270. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Cabine met interieur. Vaste kortkoppeling tussen locomotief en tender. Beschermhulzen voor zuigerstangen en remslangen meegeleverd.

Stoomsneeuwrees met DCC-Digital-decoder en digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Schijnwerpers, freeswiel en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Digitaal schakelen tussen schijnwerpers en seinverlichting voor volle baan. Schijnwerpers en seinverlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Draairichting van het freeswiel rechts- of linksom afhankelijk van de rijrichting. Opbouw van de sneeuwrees van metaal. Gedetailleerde weergave van de rees. Beweegbare zijvleugels en leischoppen. Via afzonderlijke motor permanent aangedreven freeswiel. Beweegbare afdekkleppen op de tender. Totale lengte 45,4 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 26833.



Goederentrein-stoomlocomotief serie 042 van de DB

In het kader van het eenheidslocprogramma van de DRG ontwikkelde de locomotiefindustrie de 1'D1'-locomotief van de serie 41 voor snelle goederentreinen. De twee prototypemachines werden in 1936 door Schwartzkopff geleverd. Het onderstel was een nieuwe ontwikkeling, de ketel was dezelfde als die van de serie 03, al werd hij voor de BR 41 voor 20 bar ontworpen. De belasting per as kon naar keuze op 18 of 20 ton worden ingesteld. Met de serie 41 ontstond voor het eerst een universeel inzetbare multifunctionele locomotief. De twee prototypemachines werden gevolgd door 364 serielocomotieven, die op een paar punten verbeterd waren en tot 1941 door vrijwel alle Duitse locomotiefbouwers werden geleverd. De locomotieven die een snelheid van 90 km per uur haalden en een vermogen van ongeveer 1.900 pk bezaten, werden op vrijwel alle gebieden ingezet.

Na de Tweede Wereldoorlog gingen er 216 locs naar de DB en 116 naar de DR. Omdat beide spoorwegmaatschappijen niet zonder de serie 41 konden, werden talrijke machines van nieuwe ketels voorzien. Tussen 1957 en 1961 kregen 102 locs van de serie 41 deze nieuwe ketel in hoofdwerkplaats Braunschweig. Doordat ook het frontschort van de machine werd verwijderd, kreeg de 41 een opvallend nieuw uiterlijk. 40 van deze ombouwlocs werden bovendien van een oliestookinrichting voorzien.

De niet-omgebouwde machines werden grotendeels in de jaren 1960 buitendienstgesteld. De laatste kolengestookte ombouwmachines, die vanaf 1968 met 041 werden aangeduid, hielden het tot 1971 vol. De oliegestookte 41-ers (vanaf 1968: 042) werden tot aan het einde van het stoomtijdperk bij de DB in 1977 ingezet voor depot Rheine.

HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe ontwikkeling.
- + Bijzonder fijne metalen constructie.
- + Opengewerkt staaframe en veel gemonteerde details.
- + Hoogvermogenmotor met klokanker in de ketel.
- + Ander bedrijfsnummer dan de 22374.



22372 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 042 met getrokken tender en oliestookinrichting van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel, Witte-windleiplaten, DB-reflexglaslampen, automatische treinstopinrichting aan beide kanten, bufferschijf met waarschuwingskleur en omgebouwde getrokken tender met olietank. Bedrijfsnummer 042 186-7. Bedrijfstoestand ca. 1972.

Model: Met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Driepuntsfrontsein

wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum-boogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 27,5 cm.

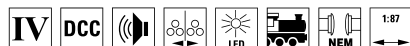
Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37926.



HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe ontwikkeling.
- + Bijzonder fijne metalen constructie.
- + Opengewerkt staaframe en veel gemonteerde details.
- + Hoogvermogenmotor met klokanker in de ketel.
- + Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.



22374 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 042 met getrokken tender en oliestookinrichting van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel, Witte-windleiplaten, DB-reflexglaslampen, automatische treinstopinrichting aan beide kanten, bufferschijf met waarschuwingskleur en omgebouwde getrokken tender met olietank. Bedrijfsnummer 042 096-8. Bedrijfstoestand ca. 1972.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum-boogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 27,5 cm.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37925.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Contact rookgarnituur		x
Rijgeluid stoomloc		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Bel		x
Stoom afblazen		x
Injecteur		x
Bedrijfsgeluid 1		x



Diesellocomotief serie 216 „Lollo“

V 160 voorserie

In 1956 sloot Centraal Bureau van de Bundesbahn in München een overeenkomst met locomotiefabriek Krupp in Essen voor de ontwikkeling van een eenmotorige multifunctionele diesellocomotief. Oorspronkelijk was een machine gepland met een nominaal vermogen van 1.600 pk die volgens het toenmalige gebruik de serieaanduiding V 160 zou krijgen. De loc zou twee cabines, twee tweeassige draaistellen, een maximumsnelheid van 120 km per uur, een lengte over de buffers van ongeveer

16.000 mm en een toereikende treinverwarming voor een D-trein met tien rijtuigen krijgen. Een maximale belasting per as van 18 ton moest de inzet op vernieuwde nevenlijnen mogelijk maken. Voor de vermogensoverbrenging waren hydrokinetische overbrengingen voorzien. De nieuwe V 160 moest de Länderbahn-stoomlocs van de series 38.10, 39, 55.25, 56.20 en 57.10 en de eenheidslocs van de series 03 en 50 gaan vervangen. Nog tijdens de ontwikkelingsfase van de V 160 kon het motorvermogen door een verbeterde druklading en tussenkoeling naar 1.900 pk worden verhoogd. In 1960/1961 leverde Krupp

zes prototypen als V 160 001-006, die met verschillende 1.900 pk-motoren en aandrijvingen waren uitgerust. In 1962/1963 volgden nog vier machines (V 160 007-010) van Henschel. De eerste negen locs hadden onder de voorruit een ronde voorbouw, die ze al snel de bijnaam „Lollo“ (naar de Italiaanse actrice Gina Lollobrigida) opleverde. De tiende loc vertoonde echter het van de V 320 001 overgenomen hoekige, moderne uiterlijk, dat het typische kenmerk van de hele V 160-reeks moest worden. Het frame en de bak waren in een lichte constructie van gelast staal vervaardigd. Tussen de twee

cabines met geluidsisolatie bevond zich de motorruimte met aandrijfinstallatie, koelgroep en oliegestookte stoomketel met geforceerde circulatie voor de treinverwarming. Deze was via een zijgang toegankelijk. De vermogensoverbrenging vond plaats via een hydrokinetische overbrenging van Voith, die voor motoren van deze vermogensklasse speciaal ontwikkeld moest worden. Bovendien bezaten de V 160 001-009 inrichtingen voor het rijden met trekduwtreinen en het rijden in dubbeltractie.



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de voorserie-loc V 160 „Lollo“.
- + Onderstel en opbouw van metaal.
- + 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



22174 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief in voorserie-uitvoering als serie 216 „Lollo“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Standaardkleurstelling met purper-rode locbak. Plaatsing van ventilators en vensters zoals bij het voorbeeld aan beide zijanten verschillend. Bedrijfstoestand ca. 1975.

Model: Met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel centraal ingebouwd. Alle 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Aan de zijkant en op het front gemonteerde handrails van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 18,4 cm.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37740.

Diesellocomotief serie 218 oriëntrood

TRIX
H0



22237 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Kleurstelling in oriëntrood, toestand ca. 1990.

Model: Onderstel en opbouw van metaalspuitgieterwerk. Met DCC-Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Verlichting met warmwitte onderhoudsarme LED's, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein naar keuze op cabine 2 en 1 afschakelbaar. Gemonteerde metalen handrails. Gedetailleerde bufferbalk. Koppelingsschachten volgens NEM.
Lengte over buffers 18,9 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37745.

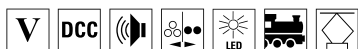
Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Rijgeluid diesellocc		x
Tyfoon		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Frontsein cabine 2		x
Frontsein cabine 1		x

Elektrische locomotief serie 150



HIGHLIGHTS

- + Ombouwversie zonder regengoot.
- + Verlichting met warmwitte LED's.
- + Werking dubbel-A-sein als frontsein van beide loceinden is uitgeschakeld.
- + Telex-koppeling voor op afstand bediend afkoppelen van wagens.



22154 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Zware goederentreinlocomotief serie 150 van de Deutsche Bahn (DB AG). Verkeersrode basis-kleur. Grootste type van de elektrische eenheidslocomotieven uit het nieuwbouwprogramma van de jaren 1950. Ombouwversie met rechthoekige Klatte-ventilators, dubbele lampen en zonder regengoot. Bedrijfstoestand ca. 2000.

Model: Met DCC-Digital-decoder en schakelbare locfluit. Geregelde hoogvermogenaanrijving als klok-ankermotor met vliegwiël, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepunts-frontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen

traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Als frontsein aan beide loczijden is uitgeschakeld, dan werkt aan beide zijden het dubbel-A-sein. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde handrails aan de zijkant en frontaal van metaal. Cabines en machineruimte met reliëf-interieurverlichting. Lengte over buffers 22,4 cm.

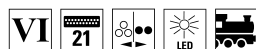
Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37851.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Telex-koppeling		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Frontsein cabine 2		x
Frontsein cabine 1		x

Diesellocomotief serie 218 verkeersrood

TRIX
H0



22235 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Uitvoering in verkeersrood lakwerk.

Inzet: Reizigerstreinen.

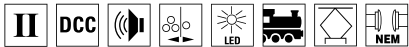
Model: Onderstel en opbouw van metaalspuitsgietwerk. 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Speciale motor met vliegwiel centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Verlichting met warmwitte onderhoudsarme LED's, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein naar keuze op cabine 1 en 2 in digitaal bedrijf uitschakelbaar bij gebruik van de decoder 66849. Gemonteerde metalen handrails. Gedetailleerde bufferbalk. Koppelingsschachten volgens NEM. Lengte over buffers 18,9 cm.

Eenmalige serie.

Zwitserland



- HIGHLIGHTS
- + Verlichting met warmwitte LED's.
 - + LED-verlichting omschakelbaar: solorit of met trein.
 - + Zware metalen uitvoering.
 - + DCC-decoder met geluid elektrische trein.



22777 Elektrische locomotief „Krokodil“.
Voorbeeld: Goederentreinlocomotief serie Ce 6/8 II van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Donkerbruine basiskleur. Type met schuine stangen-aandrijving. Bedrijfstoestand ca. 1930.
Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Zwitserse lichtwisseling (driepuntsfrontsein/1 wit sluitsein) afhankelijk van de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakel-

baar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Geleed onderstel. 3-delig metalen huis met uitzwenkbare voorbouw. Gedetailleerde dakuitrusting. Lengte over buffers 23 cm.

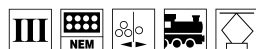
Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39565.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Sluitsein		x
Rijgeluid eloc		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Rangeerfluit		x
Koppelgeluid		x
Stationsmededeling - CH		x
Stoom/perslucht afblazen		x
Ventilator		x
Luchtpers		x
Panto-geluid		x



Voor de goederentreindienst op het Gotthard-traject was een zware, zeer krachtige machine nodig, die de sterke stijgingen van het bochtige traject in elk opzicht aan kon. Met de series Be 6/8 III en Ce 6/8 III werden locomotieven ontwikkeld die op grond van hun markante uiterlijk onder de bijnaam „Krokodil“ de spoorweg-geschiedenis ingingen. De gelede machines vervulden eindelijk de voorwaarden voor een probleemloze afwikkeling van het goederentransport op de Gotthard. Omdat er voortdurend verbeteringen aan de locomotieven werden doorgevoerd, bestaan er talloze versies die overigens, of ze nu in groen of bruin zijn uitgevoerd, allemaal als „Krokodil“ herkenbaar zijn en een bijzondere aantrekkingskracht bezitten.



22776 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie Ce 6/8 III van de Schweizerische Bundesbahnen, asindeling (1'C) (C1'), bouwjaar vanaf 1926 (Ce 6/8 III). Wereldberoemde elektrische loc, bijnaam „Krokodil“.

Inzet: Zware goederentreinen.

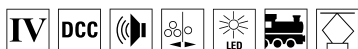
Model: Onderstel en opbouw van metaalspuitgietswerk, met stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM, 3 assen aangedreven, antislipbanden, koppelings-schacht volgens NEM. Lichtwisseling volgens Zwitsers voorbeeld.
Lengte over buffers 23 cm.

Oostenrijk



HIGHLIGHTS

- + ÖBB-ombouwversie als gedeeltelijk nieuwe constructie.
- + Zeer gedetailleerd metalen huis.
- + DCC-decoder met locfluit.
- + Verlichting met warmwitte en rode LED's.



22683 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 1018.0 van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in zogenaamde bloedsinaasappelkleurige „Jaffa“-uitvoering. Ombouwversie overeenkomstig de ÖBB-standaardisatie van deze serie vanaf 1966. Bedrijfstoestand ca. 1984.

Model: Met DCC-decoder en schakelbare locfluit. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 1 rood sluitsein traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontverlichting met zogenaamde „ogen op steeltjes“. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Cabine en machineruimte met interi-

eurverlichting. Huis met talrijke gemonteerde details. Voorbeeldgetrouwe schaarstroomafnemers. Fijn gedetailleerd onderstel met voorbeeldgetrouwe reproductie van de drijfwielen. Buffers van metaal, afzonderlijk gemonteerd, in gewelfde en vlakke uitvoering. Lengte over buffers 19,5 cm.

De serie 1018.0 is de passende locomotief bij de eveneens in 2011 verschijnende set reizigersrijtuigen 23455.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37683.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Frontsein cabine 2		x
Frontsein cabine 1		x





23455 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: 5 sneltreinrijtuigen van verschillende typen van de Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) in zogenaamde bloedsinaasappelkleurige „Jaffa“-uitvoering. 1 sneltreinrijtuig A (voormalig schortrijtuig AB4ü-38), 1e klas. 1 sneltreinrijtuig AB (voormalig schortrijtuig C4ü-38), 1e/2e klas. 3 sneltreinrijtuigen B (voormalig schortrijtuig C4ü-38 en C4ü-40) 2e klas. Bedrijfstoestand ca. 1984.

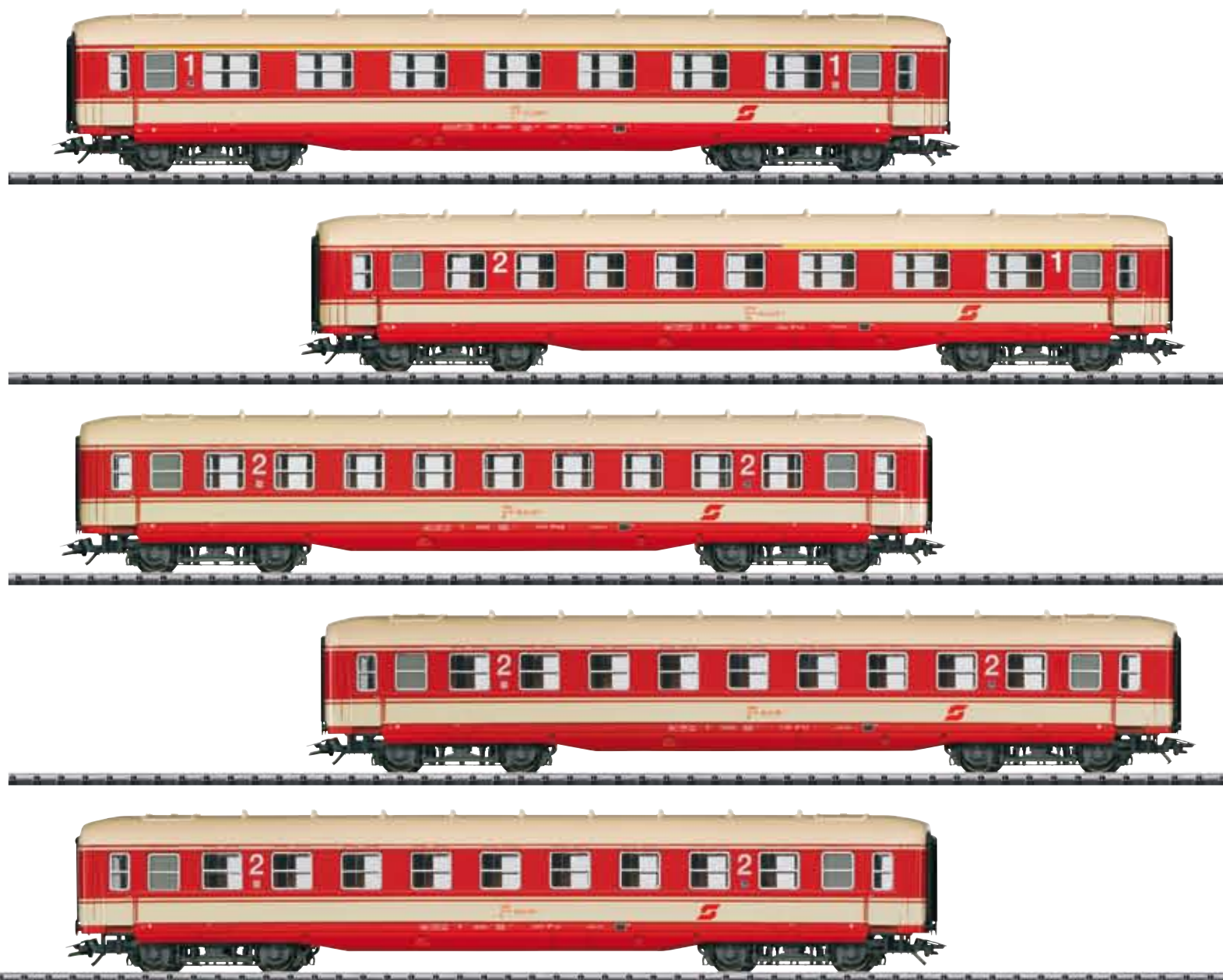
Model: Alle rijtuigen in volle lengteschaal, met typespecifiek gevormde ondervloer, verschillende bedrijfsnummers, rubberbalgen en middenstijlen in de ruiten aan de zijkant. Alle rijtuigen afzonderlijk verpakt met extra buitendoos. Alle rijtuigen voorbereid voor de inbouw van interieurverlichting 66700 of LED-interieurverlichting 66718/66719.

Totale lengte over buffers 123,1 cm.

Ongeïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700150.

De elektrische locomotief van de serie 1018.0 met artikelnummer 22683 is de bijpassende locomotief voor de set sneltreinrijtuigen 23455.

Deze set rijtuigen is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43205.



België

HIGHLIGHTS

- + Schaalgetrouwe weergave 1 : 87.
- + Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- + Verlichting met warmwitte LED's.
- + 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.
- + Nieuwste kleurstelling.
- + Beide motortreinen gemotoriseerd.



22371 Hogesnelheidstrein.

Voorbeeld: Hogesnelheidstrein THALYS PBKA van Thalys International, Brussel, in de meerstroomuitvoering voor het verkeer tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam. 2 motortreinen (TK1 en TK2), 1 overgangsrijtuig (R1) 1e/2e klas, 1 overgangsrijtuig (R8) 2e klas. Nieuwste kleurstelling. Actuele bedrijfsstoestand 2010.

Model: 4-delige basiswagengroep. Beide motortreinen (TK1 en TK2) gemotoriseerd. 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde hoogvermogenaanrijving in beide motortreinen, centraal ingebouwd. Telkens 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Standaard ingebouwde interieurverlichting. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, 2 rode sluitseinen en interieurverlichting traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Afzonderlijk gemon-

teerde handrails van metaal. Ingezetste ruitenwissers. Cabines in de motortreinen met interieur. Motortreinstellen en overgangsrijtuigen zijn in paren vast aan elkaar gekoppeld, met speciale kortkoppelingen en schaargeleiding. Extra schaargeleiding in het Jakobs-draaistel. In analoog bedrijf stroomopname slechts via één motortrein. Na inbouw van een decoder stroomvoorziening afhankelijk van de rijrichting via de voorste motortrein. Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein. Elke motortrein heeft 2 eenarmige stroomafnemers in SNCF-uitvoering. Pantografen zijn alleen mechanisch, niet elektrisch functioneel. Schaalgetrouw model, daarom berijdbare railbogen vanaf minimumboogstraal 360 mm bij vrij doorlaatprofiel.

Lengte van de 4-delige basiswagengroep 101 cm.

De basiswagengroep 22371 kan met de uitbreidingsets 23466, 23467 en 23468 worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe 10-delige eenheid.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37791.





België

HIGHLIGHTS

- + Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- + Verlichting met warmwitte LED's.



23466 Uitbreidingsset 1 rijtuigen voor de THALYS PBKA.
Voorbeeld: Hogesnelheidstrein THALYS PBKA van Thalys International, Brussel, in de meerstroomuitvoering voor het verkeer tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam. 1 tussenrijtuig (R2) 1e klas en 1 tussenrijtuig (R3) 1e Klasse. Nieuwste kleurstelling. Actuele bedrijfs-toestand 2010.

Model: 2-delige set rijtuigen voor de uitbreiding van de hogesnelheidstrein THALYS PBKA, artikel 22371, tot een

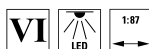
10-delige eenheid. Standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaargeleiding in de Jakobs-draaistellen. Schaalgetrouw model, daarom berijdbare railbogen vanaf minimumhoogstraal 360 mm bij vrij doorlaatprofiel. Lengte van het rijtuigenpaar 43 cm.

De basiswagengroep 22371 kan met de uitbreidingssets 23466, 23467 en 23468 worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe 10-delige eenheid.

Deze uitbreidingsset rijtuigen is als wisselstroom-uitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43421.

HIGHLIGHTS

- + Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- + Verlichting met warmwitte LED's.



23467 Uitbreidingsset 2 rijtuigen voor de THALYS PBKA.
Voorbeeld: Hogesnelheidstrein THALYS PBKA van Thalys International, Brussel, in de meerstroomuitvoering voor het verkeer tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam. 1 tussenrijtuig (R6) 2e klas en 1 tussenrijtuig (R7) 2e klas. Nieuwste kleurstelling. Actuele bedrijfs-toestand 2010.

Model: 2-delige set rijtuigen voor de uitbreiding van de hogesnelheidstrein THALYS PBKA, artikel 22371, tot een

10-delige eenheid. Standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaargeleiding in de Jakobs-draaistellen. Schaalgetrouw model, daarom berijdbare railbogen vanaf minimumhoogstraal 360 mm bij vrij doorlaatprofiel. Lengte van het rijtuigenpaar 43 cm.

De basiswagengroep 22371 kan met de uitbreidingssets 23466, 23467 en 23468 worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe 10-delige eenheid.

Deze uitbreidingsset rijtuigen is als wisselstroom-uitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43431.

HIGHLIGHTS

- + Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- + Verlichting met warmwitte LED's.



23468 Uitbreidingsset 3 rijtuigen voor de THALYS PBKA.
Voorbeeld: Hogesnelheidstrein THALYS PBKA van Thalys International, Brussel, in de meerstroomuitvoering voor het verkeer tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam. 1 tussenrijtuig (R4) barrijtuig 2e klas en 1 tussenrijtuig (R5) 2e Klasse. Nieuwste kleurstelling. Actuele bedrijfs-toestand 2010.

Model: 2-delige set rijtuigen voor de uitbreiding van de hogesnelheidstrein THALYS PBKA, artikel 22371, tot een

10-delige eenheid. Standaard ingebouwde interieurverlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Interieurverlichting wordt van stroom voorzien via de doorlopende elektrische verbinding van de hele trein. Beide tussenrijtuigen zijn vast aan elkaar gekoppeld. Schaargeleiding in de Jakobs-draaistellen. Schaalgetrouw model, daarom berijdbare railbogen vanaf minimumhoogstraal 360 mm bij vrij doorlaatprofiel. Lengte van het rijtuigenpaar 43 cm.

De basiswagengroep 22371 kan met de uitbreidingssets 23466, 23467 en 23468 worden uitgebreid tot een voorbeeldgetrouwe 10-delige eenheid.

Deze uitbreidingsset rijtuigen is als wisselstroom-uitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43441.





23466

22371

België



TRIX
H0



Zweden



22807 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief Re 14 van de Zweedse Spoorwegen (SJ), ingezet voor de goederen-verkeersector Green Cargo. Tweestroomlocomotief met 2 stroomafnemers. Door Bombardier gebouwd als standaardlocomotief in het TRAXX-programma.

Model: Metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepunts-

frontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 2 mechanisch functionele dakstroomafnemers. Lengte over buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36610.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Directe regeling		x



22808 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief van Angel Trains Cargo (ATC), ingezet als Litra 119 bij CargoNet Group, Noorwegen. Tweestroomlocomotief met 2 stroomafnemers. Door Bombardier gebouwd als standaardlocomotief in het TRAXX-programma.

Model: Metalen uitvoering met veel geïntegreerde details. Met Digital-decoder en speciale motor. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepunts-

frontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. 2 mechanisch functionele dakstroomafnemers. Lengte over buffers 21,7 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 36611.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Directe regeling		x

Accessoires

HIGHLIGHTS

- + Märklin Digital-multiprotocol-regelapparaat, Motorola, mfx, DCC.
- + Groot kleuren-touchscreen.
- + 2 geïntegreerde schakelborden.
- + Geïntegreerde Märklin Digital-locdatabank.
- + Huis met centrale stop-toets en geïntegreerde stift.
- + Maximaal 16 schakelbare locfuncties.
- + 2 ingebouwde lockaartlezers.
- + Geïntegreerde krachtige booster.
- + 5,0 A max. uitgangsvermogen.
- + 20 (DCC: 128) keyboards voor maximaal 320 (DCC: 2048) magnetische accessoires.
- + Geïntegreerd seintableau.
- + Geïntegreerde rijwegregeling (incl. pendeltreinregeling).
- + Geïntegreerde USB-aansluiting voor bijvoorbeeld muis, toetsenbord, USB-stick, enz.
- + Rechtstreekse aansluiting voor 2 Mobile Stations en 1 booster.
- + Uitbreidingen aansluitbaar via Märklin-bus.
- + Geschikt voor meerdere apparaten.
- + Netwerkaansluiting.



60215 Central Station.

Het Central Station combineert de veel gebruikte protocollen Motorola, mfx en DCC en beschikt over een groot kleuren-touchscreen met 2 stuurtafels voor het eenvoudig en comfortabel besturen van de locomotieven. De locomotieven kunnen met afbeeldingen in kleur worden weergegeven. Verder is het Central Station voorzien van een geïntegreerde Märklin Digital-locdatabank en twee ingebouwde kaartlezers (voor het opslaan van locgegevens op een lockaart en voor het snel oproepen van de locomotief door het plaatsen van de lockaart). mfx-locomotieven worden automatisch herkend en met al hun eigenschappen in de loclijst opgenomen. Daarnaast zijn een krachtige booster voor de rij- en schakelstroomvoorziening van de modelbaan, 20 (DCC: 128) keyboards voor de bediening van maximaal 320 (DCC: 2048) magnetische accessoires, een seintableau en een rijwegregeling (incl. pendeltreinregeling) geïntegreerd. Het Central Station kan meerdere apparaten aansturen, d.w.z. met de optionele kabel (60123) kunnen verschil-

lende Central Stations (60214 of 60215) samen op een modelbaan worden gebruikt, waarbij de Central Stations gemeenschappelijke en afzonderlijke configuraties voor de te bedienen modelbaangebieden kunnen bevatten. Het Central Station beschikt over een ingebouwde USB-aansluiting (bijvoorbeeld voor muis, toetsenbord,

USB-stick) en over een netwerkaansluiting voor de communicatie met een pc. Belastbaarheid bij aansluit-rail: max. 5 A, belastbaarheid bij programmeerrail: max. 1,2 A, belastbaarheid totaal: max. 5,0 A bij gebruik van schakelnetdeel 60101. Afmetingen 320 x 190 x 80 mm.



60101 Schakelnetdeel 100 VA, 230 volt.

Schakelnetdeel voor de aansluiting resp. voeding van het Central Station 60214/60215 en de booster 60174. Ingang 230 V/50 Hz, uitgang 19 V/100 W gelijkspanning.

Tafelnetdeel in kunststof behuizing met bevestigingslippen.

Afmeting 190 x 96 x 65 mm.

Aansluiting: 4-polige mini-DIN-stekker.

Het schakelnetdeel 60101 is goedgekeurd voor gebruik in droge ruimten.

Museumwagen

TRIX



HIGHLIGHTS

- + Het automodel wordt in een kleine serie exclusief voor deze museumwagen geproduceerd.



15364 Museumwagen Minitrix 2011.

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen Gmhs Leipzig. Vrachtwagen met kofferopbouw.

Model: Particuliere wagen van de leerfabriek Bader GmbH, Göppingen, volgens historische afbeelding, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Lengte over buffers 75 mm.

Vrachtwagenmodel in uitvoering als fabrieksvrachtwagen van de onderneming Bader, Göppingen.

Eenmalige serie.

Alleen verkrijgbaar in de Märklin Erlebnisswelt Göppingen.



HIGHLIGHTS

- + Exclusief vrachtwagenmodel.



24089 Museumwagen Trix H0 2011.

Voorbeeld: Gesloten goederenwagen GI Dresden. Vrachtwagen Büssing met kofferopbouw.

Model: Particuliere goederenwagen in de uitvoering van Gebr. Bader uit Göppingen met historisch reclameopschrift. Lengte over buffers 13,9 cm.

Automodel in exclusieve uitvoering met bijpassende historische vormgeving.

Eenmalige serie.

Alleen verkrijgbaar in de Märklin Erlebnisswelt Göppingen.

Trix-Club

De verbondenheid van onze klanten met ons merk en ons systeem is een fenomeen, dat wij sedert het bestaan van Trix op waarde weten te schatten. Deze verbondenheid proberen wij naar vermogen te bevorderen. Op den duur lukt dat alleen door kwaliteit en met modellen, die door hun uiterlijk en techniek overtuigen.

Daarboven uitstijgend willen wij U nog meer bieden: Wij nodigen U uit lid van de Trix-Club te worden. Als lid van de Trix-Club bent U alle anderen altijd een neuslengte voor. U zit er nog dicht op, krijgt regelmatig actuele informatie en hebt toegang tot exclusieve Club- en speciale modellen, die er alleen voor Clubleden zijn.

In het jaarabonnement voor slechts Euro 79,95/ CHF 129,90/US \$ 109,00 (stand 2011) zijn de volgende bijdragen opgenomen:

6 x jaarlijks het Trix Club-News.

Geselecteerde Insider-tips en informatie over alle onderwerpen rond de hobby modelbaan en actuele informatie over de Club en de Clubactiviteiten.

Alle 6 uitgaven van het Märklin-magazin.

Het leidende tijdschrift voor modelspoororders. Bestaande Märklin Magazin-abonnementen kunnen overgenomen worden. De huidige aboprijs van Euro 30,- is in de leden-contributie opgenomen.



Exclusieve Clubmodellen.

Uw lidmaatschap van de Trix-Club geeft U recht op het verwerven van exclusieve Clubmodellen, die alleen voor U als Clublid ontwikkeld en geproduceerd worden. Een certificaat onderstreept de betekenis van deze modellen.

Club-jaarwag.

De attractieve jaarwag, naar keuze in spoor H0/N/ Trix Express, is alleen voor u. Sie als Clublid verkrijgbaar. Verheug u op die jaarlijks wisselende modellen.

Jaar Kroniek.

Beleef met de DVD alle hoogtepunten van het afgelopen Trix-modelspoorjaar thuis nog eens.

Catalogus.

Les membres du club recevront gratuitement le catalogue principal édité tous les ans. Vous pourrez le retirer chez votre détaillant spécialisé en échange d'un bon.

Trix-Clubkaart.

De jaarlijks nieuw uitgevoerde en persoonlijke Clubkaart legitimeert u als Clublid en garandeert u vele voordelen. Onder andere krijgt korting op toegangsprijzen in veel musea, beurzen en musicals.

Lid van de Trix-Club worden is heel eenvoudig:

Slechts het aanmeldingsformulier (bijv. op onze website www.maerklin.com) invullen en aan ons opsturen.

En als U vragen of wensen hebt, dan bereikt U ons:

Märklin-Kundenclubs

Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Speciale wagens voor jubilarissen



15220 Railreinigungswagen „10 jaar clublid“ N.

Voorbeeld: Railreinigungswagen 925. Toestand ca. 1980.

Model: Aan de onderkant van het voertuig is een opname met railreinigingsvilt volgens het systeem Jörger gemonteerd. Het reinigingsvilt mag op 30° worden gewassen. 2 Stuks reservevilt meegeleverd. Lengte over buffers 88 mm.

Speciale wag.

De railreinigungswagen wordt exclusief aangeboden aan clubleden die 10 jaar lid zijn.

Het behoedzame reinigingsproces is ook geschikt voor rails van nieuwzilver of messing.



24220 Railreinigungswagen „10 jaar clublid“ H0.

Voorbeeld: Twee klapdekselwagens KK 15, vast gekoppeld, ingezet als dienstvoertuig. Uitvoering voor tijdperk III.

Model: Beide wagens met gemonteerde railreinigingsinrichting. Elk een vertikaal beweegbaar metalen blok met parallel aangebrachte reinigingsvlakken van vilt. Reinigingsvlakken vervangbaar en wasbaar. Klapdels kunnen geopend worden. Kortkoppelingen met schaar geleiding. Beide wagens met steekkoppeling verbonden.

Lengte over buffers 15,3 cm.

Ongeïsoleerd wielstel 700150.

Speciale wag.

De railreinigungswagen wordt exclusief aangeboden aan clubleden die 10 jaar lid zijn.

Het behoedzame reinigingsproces is ook geschikt voor rails van nieuwzilver of messing.

Exclusief – De speciale Trix-Club-modellen 2011



15365 Trix-Clubwagen Minitrix 2011.

Voorbeeld: Particuliere goederenwagen type Omk ondergebracht bij de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als open goederenwagen van „Tonwarenfabrik Schwandorf“. Tijdperk I ca. 1910.

Model: Wagen met spaakwielen en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over buffers 54 mm.

Eenmalige serie 2011 exclusief voor leden van de Trix-Club.



24092 Trix-Clubwagen H0 2011.

Voorbeeld: Particuliere goederenwagen type Omk ondergebracht bij de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als open goederenwagen van „Tonwarenfabrik Schwandorf“. Tijdperk I ca. 1910.

Model: Zeer fijne uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen. Koppelingsschacht volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over buffers 10 cm.

Eenmalige serie 2011 exclusief voor leden van de Trix-Club.



33963 Trix-Express Clubwagen H0 2011.

Voorbeeld: Particuliere goederenwagen type Omk ondergebracht bij de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als open goederenwagen van „Tonwarenfabrik Schwandorf“. Tijdperk I ca. 1910.

Model: Zeer fijne uitvoering van het onderstel en de opbouw. Spaakwielen. Koppelingsschacht volgens NEM en Trix-Epress-koppelingen. Trix-Express-wielstellen.
Lengte over buffers 10 cm.

Eenmalige serie 2011 exclusief voor leden van de Trix-Club.

Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service.

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. Omdat de hoeveelheid werk per model verschillend is, adviseren wij vooraf een opgave aan het onderstaande Märklin-adres te richten. U krijgt dan een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in de Märklin Erlebniswelt.

Openingstijden van het Service-Point

in de Märklin Erlebniswelt, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 10.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparatur-Service
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen.

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Voorzie elke 2-3 m afzonderlijk van voeding. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Belangrijke Service-data

Duitsland

Service Center
Advies over reserve-onderdelen, vragen over techniek en producten,
Vragen over reparatie-opdrachten
(Maandag tot vrijdag 10.00 – 18.30 uur)
Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Frankrijk

Technische hotline
Maandag en Woensdag van 14.00 – 18.00 uur
Aanspreekpartner: Mr. Metreau
Telefoon +33 (0) 6 58 05 51 24
E-mail metreau@maerklin.ch

Nederland

Technische hotline
Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Vrijdag: 09.00 – 13.00 uur en 13.30 – 16.00 uur
en 18.00 – 20.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon 0031 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

Zwitserland

Technische hotline
Dinsdag en donderdag van 14.00 – 18.00 uur
Zaterdag van 10.00 – 13.00 uur
Aanspreekpartner: Alexander Stelzer
Telefoon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail alex.stelzer@gmx.ch

België

Technische hotline
Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

USA

Technische hotline
Aanspreekpartner: Dr. Tom Catherall
Telefoon 801-367-1042
E-mail tom@marklin.com

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.



Let in de lijst met artikelnummers op de vermelde leeftijdsbeperkingen en waarschuwingen.

Verklaring van de tekens

TRIX

	DCC-decoder.		Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en ketel van de loc van metaal.
	SX-decoder.		Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichting wisselend.		Overwegend deel van de locomotief-opbouw van metaal.
	DCC-/SX-decoder.		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.		Chassis van de loc van metaal.
	Digitale stekkerverbinding voor digitale decoder klein (Selectrix-decoder 66836/66838).		Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en opbouw van de wagen van metaal.
	Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).		Driepuntsfrontsein voor, twee rode sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.		Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.
	21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor en achter.		Chassis van de wagen van metaal.
	Geluidselektronica.		Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.
	Eenlichtsfrontsein voor.		Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.
	Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.
	Tweepuntsfrontsein voor.		Interieurverlichting ingebouwd.		Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.
	Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Interieurverlichting naderhand in te bouwen.		Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.
	Tweepuntsfrontsein voor en achter.		Sluitseinen ingebouwd.		Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd.
	Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.		Sluitseinen naderhand in te bouwen.	De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).	
	Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		LED interieurverlichting ingebouwd.		
	Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichting wisselend.		LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.		
	Driepuntsfrontsein voor.		Verlichting met warmwitte LED's.		
			Chassis en opbouw van de loc van metaal.		

I

Tijdperk I

Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.

II

Tijdperk II

Vorming van de grote staatsspoornetten van 1925 tot 1945.

III

Tijdperk III

Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.

IV

Tijdperk IV

Beschrijving van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschriftung, van 1970 tot 1990.

V

Tijdperk V

Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.

VI

Tijdperk VI

Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Register artikelnummers

TRIX

art. nr.		€*	Blz.	art. nr.		€*	Blz.	art. nr.		€*	Blz.	art. nr.		€*	Blz.
11488	■	379,95	42	12382	■	299,95	47	21833	▲	549,95	62	24089	▲	34,95	83
11489	■	229,45	8	12383	■	299,95	43	22051	▲	429,95	57	24091	▲	199,95	58
11490	■	249,95	10	12387	■	189,95	38	22154	▲	299,95	68	24092	▲	—	85
11617	■	299,95	12	12388	■	189,95	16	22174	▲	219,95	66	24094	▲	199,95	59
11618	■	249,95	40	12470	■	99,95	43	22192	▲	299,95	54	24095	▲	—	59
12110	■	99,95	24	15070	■	149,95	15	22235	▲	199,95	69	24110	▲	109,95	6
12326	■	179,95	38	15220	■	29,95	84	22237	▲	269,95	67	24111	▲	99,95	6
12329	■	219,95	32	15281	■	29,95**	23	22285	▲	159,95	5	24220	▲	59,95	84
12330	■	219,95	22	15364	■	29,95	83	22290	▲	249,95	60	24575	▲	44,95	61
12335	■	179,95	36	15365	■	—	85	22371	▲	389,95	74	33963	▲	—	85
12336	■	99,95	30	15403	■	99,95	33	22372	▲	349,95	64	60101	■	99,95	82
12338	■	349,95	34	15420	■	14,95**	19	22374	▲	429,95	65	60215	■	799,95	82
12348	■	249,95	14	15447	■	119,95	31	22683	▲	319,95	72				
12350	■	299,95	20	15476	■	119,95	44	22776	▲	349,95	71				
12353	■	179,95	26	15667	■	249,50	46	22777	▲	449,95	70				
12354	■	249,95	18	15668	■	119,95	44	22807	▲	129,95	80				
12358	■	159,95	27	15872	■	229,95	36	22808	▲	129,95	81				
12361	■	159,95	2	15879	■	139,95	25	22859	▲	99,95	61				
12363	■	299,95	3	15880	■	79,95	24	22972	▲	289,95	4				
12364	■	179,95	27	15882	■	189,95	28	23455	▲	229,95	73				
12365	■	379,95	16	15883	■	149,95	28	23466	▲	139,95	76				
12368	■	299,95	17	21340	▲	239,95	56	23467	▲	139,95	76				
12369	■	379,95	17	21517	▲	299,95	52	23468	▲	139,95	76				
12381	■	299,95	39	21518	▲	199,95	50	23476	▲	149,95	55				

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

** Prijs per wagon



▲ Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



■ Alleen voor volwassenen.

Voor het eerst: Märklindagen en Internationale Modellbahnausstellung (IMA) in september 2011 gelijktijdig in Göppingen

3 dagen van
16-18 september 2011



Stauferpark/Werfthalle

Het Stauferpark vormt het centrum van de modelspoordagen en de Internationale Modellbahnausstellung (IMA). Bekende fabrikanten laten hier hun producten op meer dan 6.000 m² zien. Naast de met veel oog voor detail vormgegeven modelbanen van de clubs kunt u de nieuwste producten van alle Märklin-merken en spoorbreedten bewonderen. En onze kleine treinenfans kunnen zich uitleven op een speelterrein van meer dan 8.000 m².

Station

Het station van Göppingen wordt tijdens de Märklindagen weer het middelpunt voor spoorwegliefhebbers uit heel de wereld. Bijzondere stoomtreinen, loclegendes en moderne railvoertuigen zullen elkaar hier ontmoeten. Ook bij dit evenement zijn allerlei attracties voor de bezoekers gepland. Zo is het bijvoorbeeld weer mogelijk om mee te rijden in een cabine en worden er pendelritten georganiseerd.

Bedrijfsterrein van Leonhard Weiss

Spoorwegbouwer Leonhard Weiss biedt de bezoekers een bijzondere blik achter de schermen: in de montagehal kunt u de locomotieven van onderen bekijken en komt u dichterbij de enorme wielen. Bovendien demonstreert het bedrijf ook eigen voertuigen, zoals spooraanlegmachines en bouwvoertuigen. De railbus brengt u van het station naar het terrein van Leonhard Weiss en terug.

Erlebniswelt/Museum

Beleef de geschiedenis van Märklin en bewonder de unieke schatten uit de Märklin-historie. Naast het genieten van prachtige demonstratiebanen is er van alles te doen voor groot en klein. Vergeet ook niet de speciale tentoonstelling over stoommachines te bezoeken.

Belangrijke informatie:

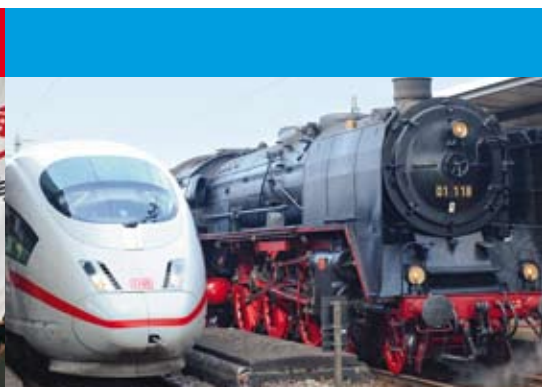
Datum: 16 – 18 september 2011

Openingstijden:

vrijdag en zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur
zondag van 9.00 tot 17.00 uur

- Alles over de spoorwegen op 38.000 m².
- Gratis parkeren bij het Stauferpark
- Gratis pendelbus
- Spelen en plezier beleven op alle locaties
- Verschillende speciale tentoonstellingen
- Speciale wagen

Ga voor het laatste nieuws naar:
www.marklin.nl



TRIX

**Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland**

www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt.

De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

167099 – 01 2011