

22912

H0

Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender.

**TRIX**  
H0

# Une marginale impressionnante Indrukwekkende eenling



## « Production de vapeur optimale » "Prima stoomontwikkeling"

Une fois terminée, la machine, désignée dès lors comme 08 1001, arriva en juillet 1952 pour commencer au dépôt de Berlin-Ostbahnhof (gare de l'Est). Elle devait y remorquer la paire de trains rapides D 13/14 vers/à partir de Stralsund à partir de l'horaire d'hiver, le 5 octobre 1952.

Les notes de l'agent de maîtrise de locomotives, Specht, du dépôt de la gare de l'Est rapportent que : Le 8 octobre, la machine est arrivée tôt de Leipzig et a été atelée sans être restaurée en tête du D13 à destination de Stralsund. Malgré un « mauvais » charbon pulvérisé, la production de vapeur était correcte. L'aller comme le retour se sont déroulés sans problème. Un autre voyage le 10 octobre ne donna lui non plus aucune raison de se plaindre et l'agent de maîtrise Specht nota : « Production de vapeur optimale. Les soutes 2+3 étaient en core remplies à 80 cm lors de l'arrivée à Stralsund. » Après transfert à la FVA Halle en février 1953, suivirent des marches de mesure et d'essai intensives qui livrèrent de nombreux nouveaux résultats.

De nu als 08 1001 aangeduide machine ging na zijn voltooiing in juli 1952 eerst naar opsteltterrein Berlin-Ostbahnhof. Hier moest hij vanaf de ingang van de winterdienstregeling op 5 oktober 1952 het sneltreinpaar D 13/14 naar en van Stralsund brengen. In de aantekeningen van locopzichter Specht van opsteltterrein Ostbahnhof staat: Op 8 oktober kwam de machine in alle vroegte uit Leipzig en werd hij, zonder te worden bevoorraad, voor de D 13 naar Stralsund gekoppeld.

Ondanks "slechte" poederkool was de stoomontwikkeling goed. Net zoals de heenrit verliep ook de terugrit probleemloos. De volgende rit op 10 oktober gaf eveneens geen reden tot klagen en locopzichter Specht noteerde: " Prima stoomontwikkeling. Bunkers 2+3 waren bij aankomst in Stralsund nog ongeveer 80 cm gevuld." Na de overdracht aan FVA Halle in februari 1953 volgden intensieve proef- en testritten, die veel nieuwe kennis opleverden.

Le tender original de la 241 A21 a été remplacé par un tender à poudre de charbon (équipé d'un système à trois chambres) au format de base Z2734.	Modifications notables de la cabine <span> </span> : Lors de la remise en état de 1952, deux ouvertures ont été pratiquées.	Modification la plus notable <span> </span> : le poste de conduite a été adapté pour la circulation à droite. De même, certaines armatures ont été mises aux normes de la DR.
De originele tender van de 241 A21 is vervangen door een poederkool-tender (met 3-kamersysteem) met basisvorm Z2734.	Markante veranderingen aan de cabine. Bij het onderhoud in 1952 werden twee uitparingen aangebracht.	Grotere ombouw; een aan rechts verkeer aangepaste machinistencabine. Ook verschillende armaturen zijn door generalisatie de onderdelen van de DR vervangen.
Original <span> </span> : Les inscriptions figurant sur le 08 1001 correspondent à l'état d'exploitation à la suite des parcours d'essais effectués en 1953.	Original <span> </span> : het opschrift van de 08 1001 is zoals in gebruik na de proefritten in 1953.	

www.trix.nl

www.trixtrains.com



Bezoek ons op: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

Venez nous rendre visite: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

Original : Les inscriptions figurant sur le 08 1001 correspondent à l'état d'exploitation à la suite des parcours d'essais effectués en 1953.

Original : het opschrift van de 08 1001 is zoals in gebruik na de proefritten in 1953.

## La Française de la DR De fransman van de DR

Le modèle H0 de la lourde locomotive à vapeur pour trains rapides série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, pour la première fois dans la qualité Trix éprouvée.

Het H0-model van de zware sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-sleeptender, voor het eerst in de beproefde Trix kwaliteit.

**22912 Locomotive à vapeur pour trains rapides, série 08, avec tender pour charbon pulvérisé**

**Modèle réel** : Locomotive purée à vapeur pour trains rapides, série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, sur la base Z2734. Version en tant que locomotive d'essai de la Deutsche Reichsbahn, RDA (DR/RDA, avec chauffre au charbon pulvérisé. Numéro d'immatriculation 08 1001. État de service milieu des années 1950.

**Modèle réduit** : Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender assemblément en métal. Générateur de fumée rél Z2270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à deux feux – inversion en fonction du sens de marche – sur loc et tender ainsi que du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. En outre, sélection de l'éclairage du poste de conduite et de l'éclairage du châssis possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Arrêtage court avec chemise réglable entre locomotive et tender. Arrêtage court à elongation variable dans boîtier NEM sur le tender. Rayon minimal d'inscription en courbe : 437,5 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, accouplement de chauffage et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur l.t. 29,4 cm.

**Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région!** Série unique.

**märklin**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39242.

L'utilisation de la poussière de charbon a nécessité l'installation d'une seconde pompe à air. Sur ce modèle également, les deux groupes sont clairement identifiables.

Door de strokfriching op poederkool was een tweede luchtpomp noodzakelijk. Deze twee aggregaten zijn ook bij het model goed te zien.

À la différence de la variante d'origine (241 A21), le rouge intégral des sociétés ferroviaires allemandes a été conservé pour le châssis. Sur ce modèle, le commutateur d'éclairage de la cabine comme du châssis est à commande numérique.

In tegenstelling tot de oorspronkelijke uitvoering (241 A21) nu geheel in het rood van de Duitse spoorwegen gebouwd; het onderstel in het model is de verlichting in de cabine en van het onderstel digitaal schakelbaar.

Conforme au modèle réel : Lors de la remise en état, la locomotive a été dotée d'écrans pare-fumée plus petits. Les petits écrans de la cheminée sont également remarquables.

Voorbeeldgetrouw: Bij het onderhoud kreeg de loc kleinere windpijplaten. Markant zijn ook de kleine platen aan de schoorsteen.

Deux ballons d'air comprimés à gauche et à droite de la chaudière, des tampons ronds et le fanal deux feux d'époque : l'avant de la BR 08 est celui de la locomotive à la suite de la transformation apportée en 1952.

Twee luchtdrukvaten links en rechts van de ketel, ronde buffers en het bij het tijdperk passende tweegenstroomsein: de voorzijde van de BR 08 is zoals de toestand na de ombouw in 1952.

Bezoek ons op: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

Venez nous rendre visite: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)



Original : Les inscriptions figurant sur le 08 1001 correspondent à l'état d'exploitation à la suite des parcours d'essais effectués en 1953.

Original : het opschrift van de 08 1001 is zoals in gebruik na de proefritten in 1953.

- Het H0-model van de zware sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender
- Met digitale decoder en uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Standaard met ingebouwde rookset.
- Cabineverlichting en onderstelverlichting digitaal schakelbaar.
- Commutabele in mode numerieke.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

### Highlights

**Sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender**

**Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé**

### Highlights

- Le modèle H0 de la lourde locomotive à vapeur pour trains rapides série 08, avec tender séparé pour charbon pulvérisé, pour la première fois dans la qualité Trix éprouvée.
- Eclairage du poste de conduite et du châssis commutable en mode numérique.
- Générateur de fumée intégré de série.
- Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions lumineuses et sonores.

Bezoek ons op: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

Venez nous rendre visite: [www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

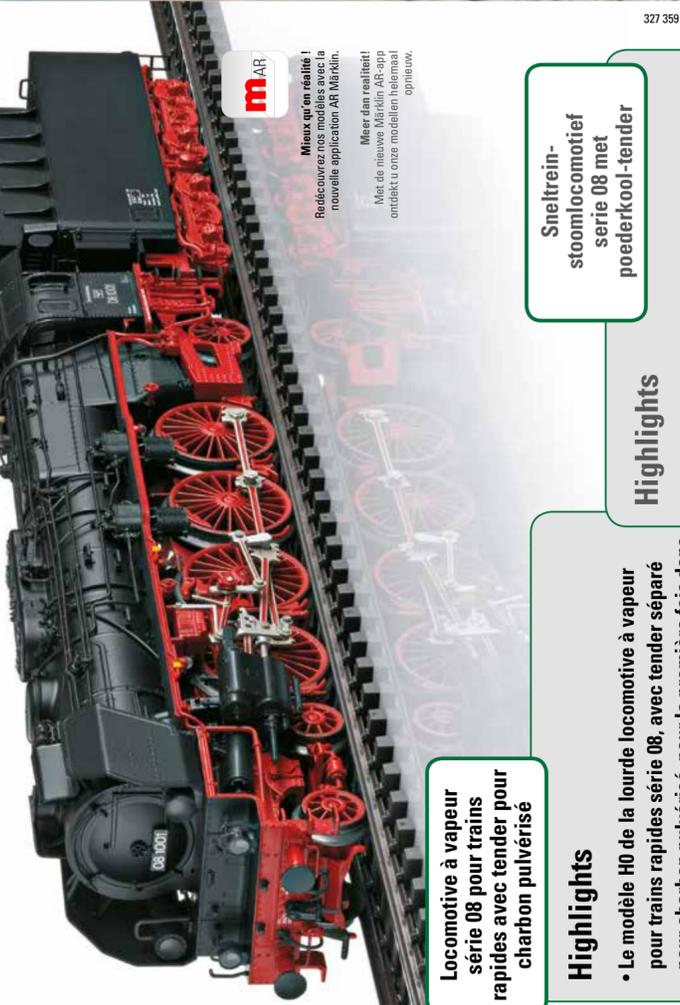


Mieux qu'en réalité!

Redécouvrez nos modèles avec la nouvelle application ART Märklin.

Meer dan realiteit! Met de nieuwe Märklin AR-app ontdek u onze modellen nog beter.

327 359



**22912 HO**

Locomotive à vapeur série 08 pour trains rapides avec tender pour charbon pulvérisé

Sneltrein-stoomlocomotief serie 08 met poederkool-tender.



III dcc mtX

**TRIX**

**TRIX HO**

**TRIX HO**

© 2014 Märklin AG, Germany