

Serie 41

Nu in de MHI-winkel verkrijgbaar!



In het kader van het eenheidslocprogramma van de DRG ontwikkelde de locomotiefindustrie de 1'D1'-locomotief van de serie 41 voor snelle goederentreinen. De twee prototypemachines werden in 1936 door Schwartzkopff geleverd. Het onderstel was een nieuwe ontwikkeling, de ketel was dezelfde als die van de serie 03.

Met de serie 41 ontstond voor het eerst een universeel inzetbare multifunctionele locomotief. De twee prototypemachines werden gevolgd door 364 serielocomotieven, die op een paar punten verbeterd waren en tot 1941 door vrijwel alle Duitse locomotiefbouwers werden geleverd. De locomotieven die een snelheid van 90 km per uur haalden en een vermogen van ongeveer 1.900 pk bezaten, werden op vrijwel alle gebieden ingezet.

Tussen 1957 en 1961 kregen 102 locs van de serie 41 deze nieuwe ketel in hoofdwerkplaats Braunschweig. Doordat ook het frontschort van de machine werd verwijderd, kreeg de 41 een opvallend nieuw uiterlijk.

22928 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender (H0)

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 41 met getrokken tender en kolenstookinrichting van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel, kolentender 2'2'T34, Witte-windleiplaten, DB-reflexglaslampen, eenzijdige automatische treinstopinrichting en bufferschijf met waarschuwingskleur. Bedrijfsnummer 41.069. Bedrijfstoestand ca. 1960.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermlulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 27,5 cm.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37922.

€ 479,95**



| Digitale functies | Sx | DCC |
|-----------------------|----|-----|
| Frontsein | x | |
| Contact rookgarnituur | | x |
| Rijgeluid stoomloc | | x |
| Locfluit | | x |
| Directe regeling | | x |
| Piepen van remmen uit | | x |
| Luchtpomp | | x |
| Rangeerfluit | | x |
| Stoom afblazen | | x |
| Kolen scheppen | | x |
| Schudrooster | | x |

- Met authentieke gebruikssporen.
- Met presentatiebord.
- Opengewerkt staaframe en veel gemonteerde details.
- Hoogvermogenaandrijving met klokanker en vliegwiel in de ketel.
- Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.

