

TRIX

Trix. De fascinatie van het origineel.



Herfstnouveautés 2011

Hier komt de muis

De muistrein – „Die Sendung mit der Maus“

Wie kent het niet; „Die Sendung mit der Maus“, het Duitse televisieprogramma met de muis. Al veertig jaar lang amuseert het populaire zondagse kinderprogramma jong en oud met vrolijke verhaaltjes en documentaires. De muis in oranje en bruin knipoogt week na week in de Duitse woonkamers en kinderkamers en legt de kijkers van alles uit over de wereld en over al die ingewikkelde dingen die zonder haar vrijwel niemand zou begrijpen. Maar bij de eerste uitzending op 7 maart 1971 was de muis nog helemaal niet de ster. Het programma heette toen „Lach- und Sachgeschichten für Fernsehanfänger“

(vrij vertaald: vrolijke verhaaltjes en documentaires voor beginnende televisiekijkers). Het was nou niet bepaald een titel die het in zich had om televisiegeschiedenis te schrijven. Het programma was dan ook al na tien maanden bekend onder de naam die het nu nog draagt. In de loop der jaren kreeg de muis gezinsuitbreiding. In februari 1975 beleefde de kleine, blauwe olifant zijn première en op 2 januari 1987 trad de gele eend voor het eerst op in het programma. „Die Sendung mit der Maus“ is al generaties lang synoniem voor goede kindertelevisie. Het programma heeft dan ook nog niets aan populariteit ingeboet.

Op 10 maart 1996 vierde „Die Sendung mit der Maus“ zijn 25e verjaardag. Ter gelegenheid van dit jubileum werden de elektrische loc 110 487 („strijkijzer“-110) en drie sneltreinrijtuigen met folie beplakt, waarna ze enige tijd als speciale tentoonstellingstrein door Duitsland reden. De loc was met afbeeldingen van alle drie de dieren, muis, olifant en eend, versierd en daarnaast had elk dier een rijtuig voor zichzelf. Het „muisrijtuig“ was een gezelschapsrijtuig van het type WGmh 824. De olifant werd op een coupérijtuig van het type Bm 235 afgebeeld en de eend moest het met een bagagewagen van het type Dms 905.1 doen. De „muistrein“ werd

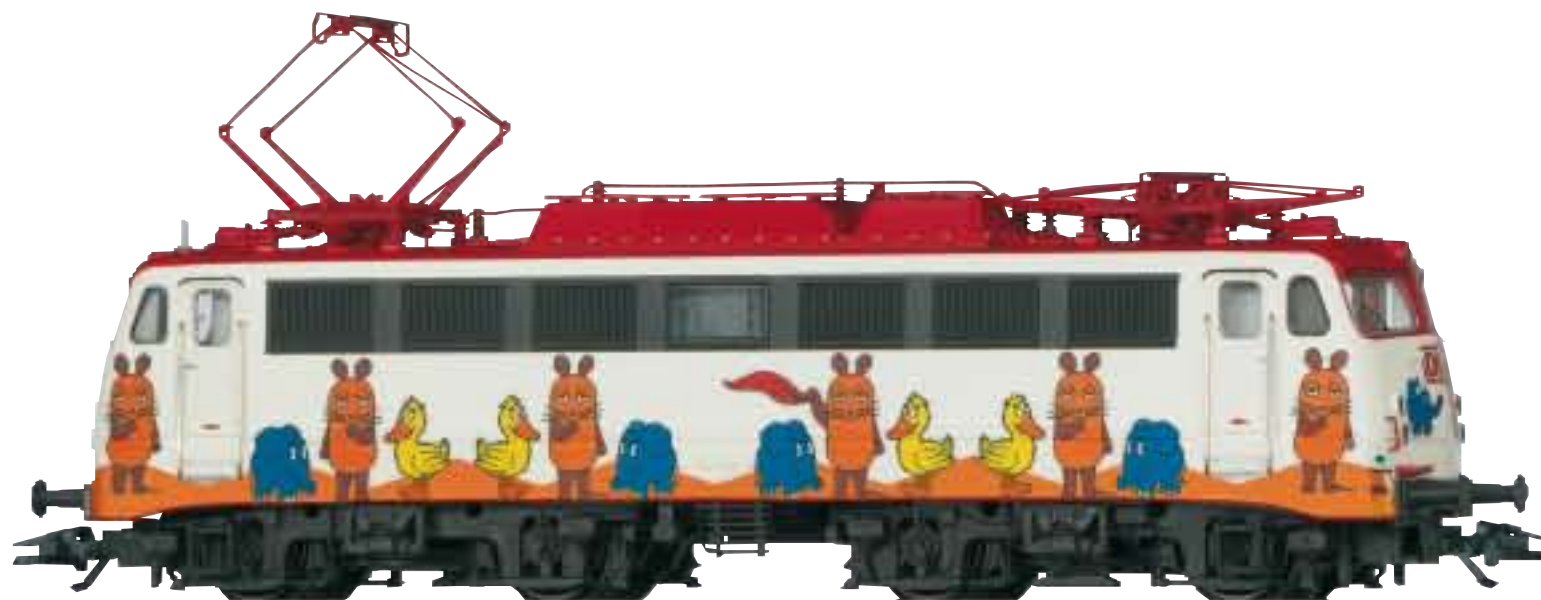
op 10 maart 1996 officieel gepresenteerd in Keulen. Vervolgens begon hij aan een twee weken durende tour door Duitsland en werd hij in elf Duitse steden aan het verbaasde publiek voorgesteld. De oorspronkelijk oriëntrode 110 487 was nog maar net vier weken als „muistrein“ onderweg toen het folie op 6 april 1996 alweer verwijderd werd.



EXCLUSIV 2/2011

© Rolf Wiemann

Eenmalige series 2011



22667 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Serie 110.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Sneltreinlocomotief met aerodynamische frontpartij, met zogenaamde „Bügelalte“ (strijkijzervouw). Oriëntrode basiskleur met reclameopschrift. Ombouwversie met rechthoekige Klatte-ventilatorroosters, rechthoekige machineruimteramen, zonder rondlopende regengoot, zonder schort en bufferbekleding Bedrijfs-toestand ca. 1996.

Model: Met 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder. Geregelde hoogvermogenaanrijving, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine met interieur, ingezet regelwiel. Gemonteerde daklooppbruggen. Lengte over buffers 18,9 cm.

Eenmalige serie.

€ 229,95 *

De bijpassende set reizigersrijtuigen is in het Trix H0-assortiment opgenomen onder artikelnummer 23486.

Deze locomotief is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37012.



Hier komt de muis



23486 Set reizigersrijtuigen „Muis-showtrein”.

Voorbeeld: 3 sneltreinrijtuigen van verschillende typen van de Deutsche Bahn AG (DB AG), in verschillende reclame-uitvoeringen. 1 gezelschapsrijtuig WGMh 824 met afbeelding „Muis”. 1 coupérijtuig 235, 2e klas met afbeelding „Olifant”. 1 bagagewagen Dms 905.1 met afbeelding „Eend”. Bedrijfstoestand voorjaar 1996.

Model: Typespecifiek gevormde ondervloeren. Draaistellen van het type Minden-Deutz zwaar, overeenkomstig het voorbeeld met schijfremmen en afhankelijk van het rijtuigtype met of zonder magneetspoorrem, met of zonder slingerdemper en gemonteerde generatoren. Alle rijtuigen voorbereid voor de inbouw van een interieurverlichting 66718/66719 en de Märklin-sluitseinverlichting 73407.

Totale lengte over buffers 84,8 cm.

Ongeïsoleerde wielstellen per rijtuig 4 x 700150.

Eenmalige serie.

€ 169,95*

De bijpassende locomotief is de elektrische locomotief serie 110.3, die onder artikelnummer 22667 verkrijgbaar is.

Deze set reizigersrijtuigen is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43869.



EXCLUSIV 2/2011

Eenmalige series 2011

TRIX

H0



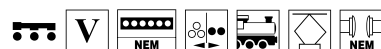
TRIX

MINITRIX



HIGHLIGHTS

- + Bijzondere kleurstelling en bedrukking. Bedrukte vensters en daken.



11621 Reizigerstrein „Muis-showtrein“.
Voorbeeld: Elektrische locomotief BR 110.3 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) met aerodynamische frontpartij („Bügelalte“). 3 sneltreinrijtuigen van verschillende typen van de Deutsche Bahn AG (DB AG), in verschillende reclame-uitvoeringen. 1 gezelschapsrijtuig WGMh 824 met afbeelding „Muis“. 1 coupérijtuig 235, 2e klas met afbeelding „Olifant“. 1 bagagewagen Dms 905.1 met afbeelding „Eend“. Bedrijfstoestand voorjaar 1996.

Model: Met stekkerverbinding voor digitale decoder, motor met vliegwiel, aandrijving op 4 assen. Locomotief met mechaniek voor kortkoppeling, pantografen mechanisch en elektrisch functioneel. Uitvoering van de in tijdperk IV omgebouwde machines met onbeklede bufferbalk, enkele ventilators aan de zijkant en gewijzigde regengoot.
 Alle voertuigen in speciale uitvoering, niet afzonderlijk verkrijgbaar.
 Lengte over buffers 598 mm.

Eenmalige oplage ter gelegenheid van het 40-jarig jubileum van „Die Sendung mit der Maus“.

€ 249,95*

Goederenlocomotief met getrokken tender serie 44

De serie 44 werd van 1926 tot en met 1949 geproduceerd en is daarmee de langst gebouwde eenheidslocomotief. In totaal werden er bijna 2.000 machines gebouwd. In Duitsland vormde de legendarische 44 jarenlang de ruggengraat van het zware goederenverkeer. Boven-

dien werd hij in verschillende Europese landen ingezet. De locomotief met tender woog, voorbereid voor de dienst, maar liefst 185 ton. De technisch hoogwaardige driebcilinderaandrijving bracht een vermogen van 2.000 pk op de rails.



HIGHLIGHTS

- + Metalen uitvoering.
- + Klokankermotor met vliegwiel.
- + Aandrijving in de locomotief.
- + DCC-/Sx-decoder ook traditioneel inzetbaar.
- + Realistisch stoomlocgeluid.



12344 Goederentreinlocomotief met getrokken kolentender.

Voorbeeld: Serie 44, type 1'E h3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bouwjaar vanaf 1937 als eenheidslocomotief voor de DRG.

Inzet: Zware goederentreinen.

Model: Locomotief en tender van metaalspuitgieterij. Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel

ingebouwd in de ketel. 5 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Digital-decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel bedrijf, automatische herkenning van gelijkstroombedrijf. Lichtwisseling traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling tussen locomotief en tender, mechaniek voor kortkoppeling aan de tender. Rookkastdeur kan open. Lengte over buffers 141 mm.

€ 379,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Rijgeluid stoomloc		x
Locfluit	x	x
Luchtpomp		x
Locfluit		x

EXCLUSIV

2/2011

Eenmalige series 2011





De rongenwagens van het type Rmrs 31 werden voornamelijk voor het vervoer van volumineuze goederen, voertuigen en machines ingezet. Het eerste leveringsjaar was 1933. De wagen werd in zeer grote aantallen gebouwd en werd nog lang door de DB ingezet.



15410 Set met 6 rongenwagens.

Voorbeeld: Rmrs 31 van de Deutsche Bundesbahn. Bouwjaar vanaf 1933 voor de Deutsche Reichsbahn.
Inzet: Transport van vochtgevoelige goederen.

Model: Alle wagens geladen met stalen buizen en met verschillende bedrijfsnummers. Met mechaniek voor kortkoppeling.
 Totale lengte over buffers 480 mm.

€ 159,95 *



15410

12344

Diesellocomotief TRAXX serie 285

Overal in Europa rijden tegenwoordig locomotieven van het type TRAXX (Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility) van Bombardier. In 1994 verscheen de AEG-proeflocomotief 12X, die als 128 001 door de DB werd getest. Het eigenlijke succesverhaal begon echter in 2000, toen Bombardier de meerstroomvariant presenteerde. De serie 185 was ook geschikt voor de stroomsystemen van de buurlanden. In totaal zullen er 400 machines van de serie 185 worden gebouwd. Afhankelijk van het inzetland krijgen

de locs de betreffende treinlooptuning en elektrische uitrustingen als „pakket” mee. Zo zijn er locs met twee of vier stroomafnemers en sleepstukken van verschillende breedten als opvallende uiterlijke kenmerken. Ook van de serie 185.1 zijn veel locomotieven bij particuliere spoorwegondernemingen in dienst. Voor het stoptreinverkeer is er de 160 km/uur snelle serie 146.1. De vanaf 2005 uitgeleverde locomotieven van de TRAXX-familie vertegenwoordigen weer een hogere trede op de evolutieladder. Ze kregen een zogenaamde

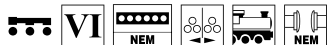
crash-geoptimaliseerde locbak, die de contouren van de locomotief aan de voorzijde een krachtiger en potigere aanblik geeft. Andere wijzigingen betreffen de elektrische omvormerinstallatie. Railion heeft momenteel 200 van deze locomotieven van deze serie 185.2 in dienst. De serie 146.2 is de stopstreinvertersie voor 160 km per uur. Niet alleen de Deutsche Bahn AG is een enthousiaste afnemer van de toekomstgerichte locfamilie, ook de SBB en veel particuliere spoorwegondernemingen zoals het Zwitserse Crossrail stelden diverse modellen van de

verschillende series in bedrijf. Met het allernieuwste TRAXX 2E-programma is er nu ook een dieselelektrische variant van de TRAXX beschikbaar, die belangrijke componenten deelt met de bestaande elektrische varianten. Particuliere spoorwegondernemingen zijn ook hier weer voorloper bij de inzet. Zo wordt de TRAXX DE genoemde locomotief als serie 285 bij de HVLE ingezet in het goederenvervoer en trekt hij voor het metronom Eisenbahngesellschaft mbH als serie 246 dubbeldeksreiziger treinen op niet-geëlektrificeerde lijnen.



HIGHLIGHTS

- + Dieselelektrische variant van de TRAXX 2E-familie.
- + Voorbeeldgetrouwe wijzigingen van de opbouw.



12362 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Diesellocomotief TRAXX DE als serie 285 van CB Rail, verhuurd aan ITL. Vanaf 2007 door Bombardier gebouwd als locomotief uit het TRAXX 2E-programma.

Inzet: Goederenverkeer.

Model: Stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. 5-polige motor met 2 vliegwielen. 4 assen aangedreven, antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over buffers 118 mm.

Eenmalige serie 2011 voor het MHI.

€ 99,95 *

EXCLUSIV

2/2011

Eenmalige series 2011 



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de bakken.
- + Alle bakken met verschillende baknummers.
- + Voorbeeldgetrouwe belading.



15071 Set lageboordwagens.

Voorbeeld: 4 vierassige lageboordwagens met rongen, type Rens. Particuliere wagens van AAE Cargo AG, CH-Zug, verhuurd aan Awilog Transport GmbH, Oberriexingen. Europees standaardtype met een lengte van 19,90 m. Elke lageboordwagen is beladen met 7 bakken met dekkleed van Awilog. Actuele bedrijfstoestand ca. 2009.

Model: Lageboordwagen met draaistellen type Y 25. Elke wagen is beladen met 7 bakken. Extra transportborging voor de bakken. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers. Alle bakken met verschillende baknummers. Elke wagen met bakken afzonderlijk verpakt. Totale lengte over buffers 496 mm.

Eenmalige serie 2011 voor het MHI.

€ 99,95 *



15071

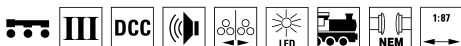
12362

Goederentrein-stoomlocomotief serie 41



HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe ontwikkeling.
- + Bijzonder fijne metalen constructie.
- + Opengewerkt staaframe en veel gemonteerde details.
- + Hoogvermogenmotor met klokanker in de ketel.
- + Veel bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.



22927 Goederentrein-stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief serie 41 met getrokken tender en oliestookinrichting van de Deutsche Bundesbahn (DB). Ombouwversie met nieuwbouw-hoogvermogenketel, Witte-windleiplaten, DB-reflexglas-lampen, eenzijdige automatische treinstopinrichting, bufferschijf met waarschuwingskleur en omgebouwde getrokken tender met olietank. Bedrijfsnummer 41 356. Bedrijfstoestand ca. 1962.

Model: Met DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislip-banden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 7226. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's.

Kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender, verstelbaar op basis van de railradius. Achter aan de tender en voor aan de loc door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimum-boogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen en remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 27,5 cm.

Eenmalige serie.

Een bijpassende set ketelwagens is verkrijgbaar onder artikelnummer 24112.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37927.

€ 429,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Contact rookgarnituur		x
Rijgeluid stoomloc		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Bel		x
Stoom afblazen		x
Injecteur		x
Bedrijfsgeluid 1		x

EXCLUSIV

2/2011

Eenmalige series 2011



24112 Set drukgasketelwagens.

Voorbeeld: 5 vierassige drukgasketelwagens van verschillende typen met en zonder zonnenschermdak. Particuliere wagens van de ondernemingen Eva Eisenbahn-Verkehrsmittel AG, Düsseldorf, VTG GmbH, Hamburg en Ruhr-Stickstoff AG, Bochum. Alle wagens zijn ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand ca. 1962.

Model: Alle wagens met gedetailleerd onderstel en opengewerkt frame. Buitenlangsdrager met aan de buitenzijde open U-profiel. Draaistellen volgens type Minden-Dorstfeld. Uitvoeringen met en zonder zonnenschermdak. Gemonteerde rembordessen. Verschillende plaatsingen van het mangat. Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers en elk afzonderlijk verpakt. Extra buitenverpakking.
Totale lengte over buffers 73,8 cm.

Ongeïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700150.

Eenmalige serie.

€ 159,95 *

De bijpassende goederentrein-stoomlocomotief van de serie 41 is verkrijgbaar onder artikelnummer 22927.

Deze modellen zijn als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 46456, maar hebben daar andere bedrijfsnummers.



24112

22927

Eenmalige series 2011

Köf III serie 335



HIGHLIGHTS

- + Volledig nieuwe constructie van de serie 335.
- + Opbouw en onderstel van metaal.
- + Telex-koppeling voor en achter.
- + Verlichting met warmwitte LED's.



22047 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Locomotor Köf III als serie 335 van de Deutsche Bahn AG (DB Cargo) in tijdperk V. Kleurstelling in verkeersrood. Uitvoering met frontventilator, radioafstandsbediening en rangeerkoppeling.

Model: Met Digital-decoder DCC en geregelde hoogvermogenaanrijving. Beide assen aangedreven. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel aan en digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LED's. Frontsein aan beide zijden uit te schakelen. Telex-koppeling voor en achter afzonderlijk schakelbaar. Vrije doorkijk in de cabine, gemonteerde handrails. Remleidingen en rangeerkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over buffers 9,3 cm.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering is als artikelnummer 36340 opgenomen in het Märklin H0-assortiment.

€ 189,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Telex-koppeling achter		x
Telex-Koppeling voor		x
Directe regeling		x
Frontsein cabine 2		x
Frontsein cabine 1		x

EXCLUSIV

2/2011

Eenmalige series 2011 

Multifunctionele locomotief „Lollo“ serie V 160

TRIX
H0



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de voorserie-loc V 160 „Lollo“.
- + Prototypekleurstelling in de opleveringsstaat.
- + Gewijzigde ventilatorroosters en zijvensters.
- + Onderstel en opbouw van metaal.
- + DCC-decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.



22175 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief in voorserie-uitvoering als serie V 160 „Lollo“ van de Deutsche Bundesbahn (DB). Prototypekleurstelling in opleveringsstaat, met purperrode locbak en steengrijze band in het bovenste gebied van de ventilators en vensters. Plaatsing van ventilators en vensters zoals bij het voorbeeld aan beide zijanten verschillend. Bedrijfstoeestand ca. 1961/1962.

Model: Met DCC-Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen centraal ingebouwd. Alle 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Aan de zijkant en op het front gemonteerde handrails van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 18,4 cm.

Eenmalige serie.

De bijpassende dubbeldeksrijtuigen voor het verkeer tussen de steden Hamburg – Bremen worden onder de artikelnummers 23463, 23464 en 23465 eveneens aangeboden in het Trix-assortiment.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37741.

€ 279,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Rijgeluid diesellocc		x
Tyfoon hoog		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Frontsein cabine 2		x
Tyfoon laag		x
Frontsein cabine 1		x

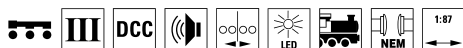
Reizigerstrein-stoomlocomotief serie 39

TRIX
H0



HIGHLIGHTS

- + Nieuwe constructie van de Pruisische baktender 2'2" T 31,5.
- + Met ketelspanbanden in blanke uitvoering.
- + Tender met planken op de kolenbak.
- + DCC-decoder met veel bedrijfs- en geluidsfuncties, digitaal schakelbaar.



22393 Reizigerstre locomotief met getrokken tender.
Voorbeeld: Reizigerstrein-stoomlocomotief serie 39.0-2 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met korte Wagner-windleiplaten en Pruisische tender 2'2" T 31,5. Gebouwd vanaf 1922 als serie P 10 van de Preussische Staatsbahnen. Ketelspanbanden in blanke uitvoering. Tender met planken op de kolenbak. Bedrijfstoestand ca. 1955.
Model: Met DCC-Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwielen in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender voornamelijk van metaal. Ingericht voor rookgarnituur 72270. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Kortkoppeling met schaar geleiding tussen loc en tender verstelbaar op basis van de railradius. Op

de tender door mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-schacht. Berijdbare minimumhoogstraal 360 mm. Zuigerstangbeschermhulzen meegeleverd. Lengte over buffers 26,3 cm.

Eenmalige serie.

Bijpassende sneltreinrijtuigen, de zogenaamde „Hecht-rijtuigen“, worden onder de artikelnummers 23383, 23384, 23385 en 23387 aangeboden in het Trix-assortiment.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39393.

€ 429,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein		x
Contact rookgarnituur		x
Rijgeluid stoomloc		x
Locfluit		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Rangeerfluit		x
Stoom afblazen		x
Kolen scheppen		x
Schudrooster		x

EXCLUSIV 2/2011

Eenmalige series 2011

Märklin „Main Station app”

Beleef de allerbeste digitale modelbaanbesturing nu ook op de iPad®

De nieuwe Märklin-programma's „Mobile Station app” en „Main Station app” veranderen verschillende mobiele Apple-apparaten in volwaardige rijregelaars voor de digitale modelbaan. U kunt bij elke loc maximaal 16 digitale locfuncties schakelen en er worden maximaal 320 magnetische accessoires zoals wissels, rijwegen en seinen ondersteund.

De „Mobile Station App” en de „Main Station app” functioneren hierbij als rijregelaar en maken tijdens het besturen van de locs en schakelen van de magnetische accessoires gebruik van de instellingen van de digitale centrale. Met de „Main Station app” kunnen bovendien rijwegen via het seintableau worden geselecteerd. De bediening is eenvoudig en intuïtief, de functiestatussen worden automatisch weergegeven en door dezelfde intuïtieve pictogrammen ondersteund die ook door het Central Station worden gebruikt.

Voor het gebruik van de Märklin apps moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

De „Mobile Station app” is geschikt voor de Apple-apparaten iPhone® (3GS en iPhone 4®), iPod touch® (3e generatie), iPod touch® (4e generatie) en iPad®.

De „Main Station app” is alleen geschikt voor de Apple-apparaten iPad® en iPad 2®.

Het besturingssysteem moet iOS 4.0 of hoger zijn.

Er is een actuele Märklin Central Station 2 vereist – artikelnummer 60213/60214/60215 en vanaf firmware-versie 1.4 (voor de „Main Station app” vanaf firmware-versie 1.6).

Het Märklin Central Station moet via een WLAN-router met het netwerk zijn verbonden. De WLAN-router zorgt voor de verbinding met de iPhone®, iPod touch® of iPad®.

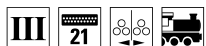
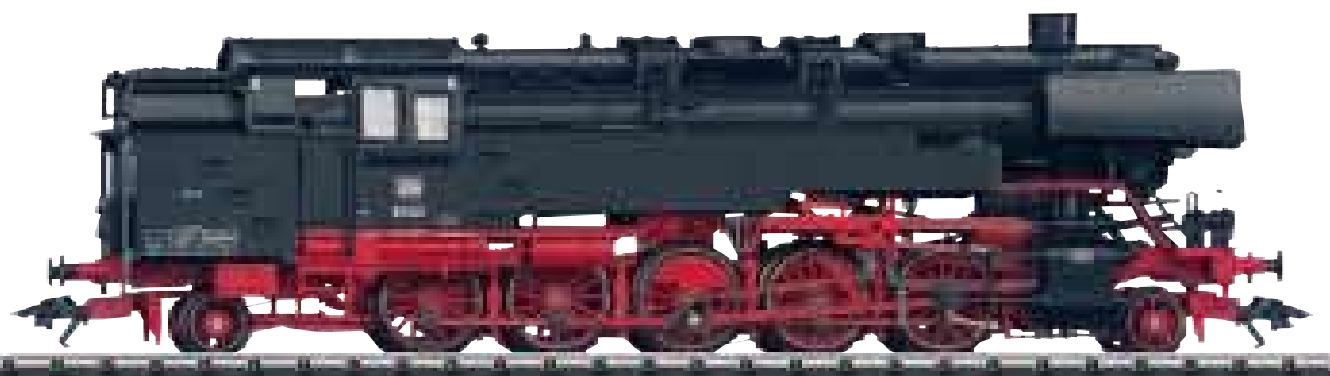


Apple, the Apple logo, iPad, iPhone and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.

Tenderlocomotief serie 85 van de DB

TRIX
H0

TRIX



22817 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Tenderlocomotief serie 85 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Tijperk III.

Model: 21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Hoogvermogenaanrijving. 5 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Koppelingsschacht volgens NEM. Lengte over buffers 18,6 cm.

€ 249,95 *

art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.
11621 ■	5	22047 ▲	12	22927 ▲	10
12344 ■	6	22175 ▲	13	23486 ▲	4
12362 ■	8	22393 ▲	14	24112 ▲	11
15071 ■	9	22667 ▲	3		
15410 ■	7	22817 ▲	16		



▲ Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



■ Alleen voor volwassenen.

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud.

Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten.

Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

In Duitsland geproduceerd.
179923 – 09 2011

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland

www.trix.de

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.