

Herfstnouveautés 2013

TRIX



Elektrische locomotief serie 111

Onmisbare nieuwbouw-klassieker – men zou bijna geloven dat alle nieuwbouwlocs uit de voormalige Bundesbahn-periode volledig zijn verdrongen door de nieuwe aankopen van de Deutsche Bahn AG. Maar dan blijkt dat de bewezen, bijna 40 jaar oude machines van

serie 111 bij goed onderhoud en na een nieuw kleurtje nog uitstekend mee kunnen bij het moderne baangebeuren. Zo zullen deze vanaf 1974 in dienst gestelde nieuwbouw-klassiekers hopelijk nog een aantal jaren deel uitmaken van het locomotievenpark van de DB AG.

**Nieuw:
5 jaar
garantie****



16111 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 111 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Asindeling Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1974.

Ingezet: Stoptreinen.

Model: Met 14-polige Digital-aansluiting, motor met vlieg wiel, aandrijving op 4 assen. Frontsein en sluitlichten afhankelijk van de rijrichting en met brugstekker naar keuze uitschakelbaar. Locomotief met mechanisme voor kortkoppeling. Lengte over buffers 104 mm.

- LED-frontsein.
- Frontsein uitschakelbaar voor trekduwverkeer.
- Rood treinsluitsein.

Eenmalige serie.

€ 159,95 *

EXCLUSIV

3/2013



Elektrische locomotief serie 185.5

TRIX
MINITRIX

Nieuw:
**5 jaar
garantie****



16902 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185.5 in de uitvoering „Combiverkehr“ van de Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH. Asindeling Bo'Bo'.

Inzet: Goederenvervoer.

Model: Met 14-polige Digital-aansluiting. 5-polige motor met vliegwiël. 4 assen aangedreven, antislipwielen, front- en sluitlichten wisselend met de rijrichting, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte

LED's. Mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid op cabineverlichting en schijnwerper, met Decoder 66840 activeerbaar. Lengte over buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Frontverlichting naar keuze uitschakelbaar.
- Voorbereid op cabineverlichting en schijnwerper, met Decoder 66840 activeerbaar.

Eenmalige serie.

€ 109,95 *

**** Nu nieuw:**
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.



15399

16902

Eenmalige series 2013

Rijtuigset „Gecombineerd verkeer”



15399 Rijtuigset „Gecombineerd verkeer”.

Voorbeeld: 3 verschillende standaard buidelwagens Sdgmss en 2 verschillende containerwagens Sgns van DB AG, SBB Cargo en HUPAC. Beladen met trailers van de transporteurs Winner, DB Schenker en de firma Beate Uhse, met 20 voet tankcontainers van de firma Bertschi en 10 ft XS-Innofreight-containers van DB Schenker.

Model: 3 wagens beladen met afneembare trailers, 1 wagen beladen met afneembare 20 voet tankcontainers en 1 wagen beladen met 4 10 voet XS-Innofreight

containers. Onderstel uit spuitgietmetaal, met mechaniek voor kortkoppeling. Alle wagens met verschillende dienstnummers en maatschappijen. Totale lengte over buffers 552 mm.

Eenmalige serie.

€ 139,95 *



EXCLUSIV

3/2013



15399

16902

Touristik-trein



© Oliver Sängner



16343 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: BR 103.1 (5e reeks met verlengde cabine) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Asindeling Co'Co', bouwjaar vanaf 1970. Touristik-trein beschildering van 1996.

Inzet: TEE, EC- en Intercitytreinen.

Model: Ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Front- en sluitlichten verwisselen gelijk met de rijrich-

ting, met warmwitte LED's, cabineverlichting, verlichting machinekamer, digitaal schakelbaar. mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde grijpstangen. Alle functies tevens schakelbaar in Digital-formaat SX2. Lengte over buffers 126 mm.

- **Digital-Sound met veel functies.**
- **Gedetailleerde beschildering.**
- **Niet-afgedekte buffers.**

Eenmalige serie.

Leverbaar vanaf 4e kwartaal 2014.

Bij deze locomotief passende wagens vindt u onder de artikelnummers 15425 en 15426.

€ 269,95 *

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Locfluit	x	x
Rijgeluid eloc		x
Lichtfunctie		x
Directe regeling		x
Cabineverlichting		x
Frontsein cabine 2		x
Conducteursfluit		x
Frontsein cabine 1		x
Stationsmededeling		x
Piepen van remmen uit		x



** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Touristik-trein



15425 Set rijtuigen „Touristik-trein“.

Voorbeeld: Twee personenrijtuigen type Bvmkz 856, twee personenrijtuigen type Bpmz 857 en een restauratierijtuig type WRkmz 858.1 in de toestand van 1996 bij de DB AG.

Model: Wagens met mechanisme voor kortkoppeling, een Bvmkz met uitschakelbaar LED-sluitsein, in de kleurstelling van de Touristik-trein in 1996.

Totale lengte over buffers 832 mm.

- Schaalgetrouwe nieuwbouw van restauratierijtuig WRkmz, Bvmkz en Bpmz.
- Authentieke voorbeeldkleuren per rijtuig.

Eenmalige serie.

66676 interieurverlichting.
66616 LED-interieurverlichting.

Beperkt profiel van vrije ruimte van de restauratiewagens bij railradius 1!

Leverbaar 4e kwartaal 2014.

Met de rijtuigset 15426 en de locomotieven 16343, 16284 en 16285 verkrijgt u een realistische Touristik-trein uit 1996.

€ 249,95 *



EXCLUSIV 3/2013

** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2013 



Touristik-trein – Aankondiging 2015



16284 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Zonder uitlaatkappen. Beschildering voor Touristik-trein van 1996. **Inzet:** Personen- en goederentreinen.

Model: Ingebouwde Digital-decoder en geluidgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Front- en sluitlichten verwisselen gelijk met de rijrichting, met warmwitte LED's, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde grijpstangen. Alle functies tevens schakelbaar in Digital-formaat SX2. Lengte over buffers 102 mm.

- Digital-Sound met veel functies.
- Gedetailleerde beschildering.

Ander dienstnummer dan 16258.

Leverbaar vanaf 1e kwartaal 2015.

Bij deze locomotief passende wagens vindt u onder de artikelnummers 15425 en 15426.



16285 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Zonder uitlaatkappen. Beschildering voor Touristik-trein van 1996. **Inzet:** Personen- en goederentreinen.

Model: Ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven, antislipbanden. Front- en sluitlich-



Nieuw:
5 jaar
garantie**

ten verwisselen gelijk met de rijrichting, met warmwitte LED's, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde grijpstangen. Alle functies tevens schakelbaar in Digital-formaat SX2. Lengte over buffers 102 mm.

Ander dienstnummer dan 16284.

Leverbaar vanaf 1e kwartaal 2015.

Bij deze locomotief passende wagens vindt u onder de artikelnummers 15425 en 15426.

- Gedetailleerde beschildering.



15426 Set rijtuigen „Touristik-trein“.

Voorbeeld: twee personenrijtuigen type Bvmkz 856, twee personenrijtuigen type Bpmz 857 en een restauratierijtuig type WRkmz 858.1 en een bagagewagen type Dmsdz 959 in de toestand van 1996 bij de DB AG.

Model: Wagens met mechanisme voor kortkoppeling, de bagagewagen met uitschakelbaar LED-sluitsein, in de kleurstelling van de Touristik-trein in 1996. Totale lengte over buffers 832 mm.

- Maatgetrouwe nieuwbouw van de restauratierijtuigen WRkmz, Bvmkz en Bpmz.
- Authentieke voorbeeldbeschildering per rijtuig.



66676 Interieurverlichting.
66616 LED-interieurverlichting.



Beperkt profiel van vrije ruimte van de restauratierijtuigen bij railradius 1.

Leverbaar vanaf 1e kwartaal 2015.

Met de rijtuigset 15425 en de locomotieven 16343, 16284 en 16285 verkrijgt u een realistische Touristik-trein uit 1996.

EXCLUSIV 3/2013

Enmalige series 2015

Sneltreinlocomotief serie 101

TRIX
H0

Nieuw:
5 jaar
garantie**



22197 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 101 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Met reclame op de zijanten voor het jubileum „25 jaar Starlight Express“. Actuele bedrijfstoestand 2013.

Model: Met DCC/mfx-decoder, geregelde hoogvermogenaanrijving en uitgebreide geluidsfuncties. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Bewegende imitatie van de draaistelkoppeling. In de rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Schijnwerper apart schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 telkens apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide

loczijden uitgeschakeld is, dan aan beide zijden functie van dubbel A-licht. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode LED's. Lengte over buffers 21,9 cm.

• 25 jaar Starlight Express in Bochum.

Eenmalige serie.

€ 299,95 *

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Schijnwerper	x
Rijgeluid eloc	x
Tyfoon laag	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Tyfoon hoog	x

Digitale functies	DCC
Frontsein cabine 1	x
Stationsmededeling	x
Conducteursfluit	x
Compressor	x
Perslucht afblazen	x
Koppelgeluid	x
Bedrijfsgeluid 1	x
Stoten railvoeg	x

** Nu nieuw:
5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Diesellocomotief V 100.10



22823 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Diesellocomotief V 100.10 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode uitvoering uit tijdperk III. Bedrijfstoestand rond 1967.

Model: Digital-decoder DCC/mfx met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Drielicht frontsein en 2 sluitlichten verwisselen gelijk met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte LED's. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen meegeleverd. Lengte over buffers 13,9 cm.

€ 249,95 *



Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon hoog	x
Directe regeling	x
Frontsein achter uit	x
Tyfoon laag	x
Frontsein voor uit	x
Piepen van remmen uit	x

Noorwegen



22833 Rangeerlocomotief.

Voorbeeld: Elektrische rangeerlocomotief serie E1 10 van de Noorse Staatsbaan (NSB) in roodbruine basis-kleuren. Locnummer 10.2505. Bedrijfstoestand einde jaren 60/begin jaren 70.

Model: Met Digital-decoder DCC/mfx. Miniatuurmotor met vliegwiel. 3 assen en blinde as aangedreven. Antislipbanden. Tweelichtfrontsein voor en achter, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Opgestoken dakuitrusting. Gemonteerde metalen grijpstangen. Remslangen en voorbeeldkoppelingen opsteekbaar op de bufferbalk. Lengte over buffers 11,2 cm.

Eenmalige serie.

€ 229,95 *



Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Directe regeling	x

Armseinen van de Deutsche Bundesbahn

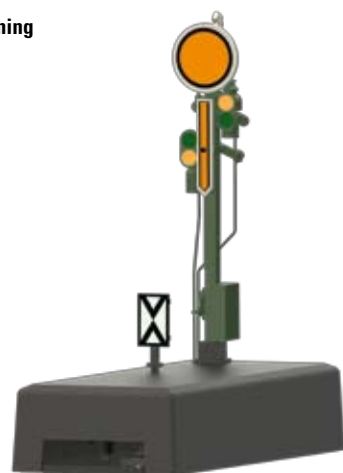
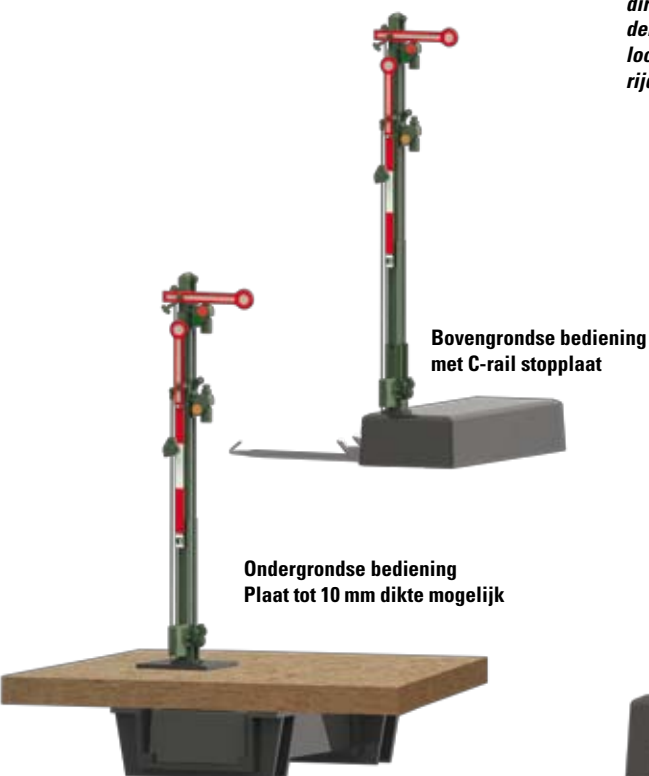
TRIX
H0

Stop-and-go op de rails.

Net als bij het grote voorbeeld vervullen de seinen ook in model belangrijke regel- en veiligheidsfuncties. Märklin-seinen regelen het verkeer, omdat ze niet alleen realistische seinbeelden tonen, maar de treinen direct beïnvloeden. Bij „stop” schakelen ze de middenleiders en de bovenleiding in hun sectie stroomloos – de trein blijft stilstaan. Bij de standen „langzaam rijden” of „veilig” schakelen ze de stroom weer in –

de trein rijdt door of trekt weer op. Wie nog dichterbij de werkelijkheid wil komen, zet op gepaste afstanden verwittigungsseinen neer, die met hun uitvoeringsseinen gekoppeld zijn en dezelfde seinbeelden tonen. Armseinen worden traditioneel via schakelbord 72760 en in het Digital-systeem via het CS II, MS II, CS 1 of keyboard 6040 geschakeld. De nieuw geconstrueerde armseinen beschikken over de digitale formaten mfx,

Motorola en DCC. De aandrijving vindt plaats via servomotoren. De snelheid van de armbeweging is vrij programmeerbaar. De constante lichtbron wordt met behulp van LED's gerealiseerd. Voor de voorbeeldgetrouwe weergave wordt een set voor montage onder de grondplaat meegeleverd.



mfx DCC  15 +

70381 Verwittigungssein.

Met bedienbaar bijsein en bedienbare schijf. Wisselt volgens 70361 of van geel/geel naar geel/geel/groen. 2 servo's.

€ 79,99 *



mfx DCC  15 +

70361 Verwittigungssein.

Met bedienbare schijf. Wisselt van geel/geel naar groen/groen.

€ 69,99 *



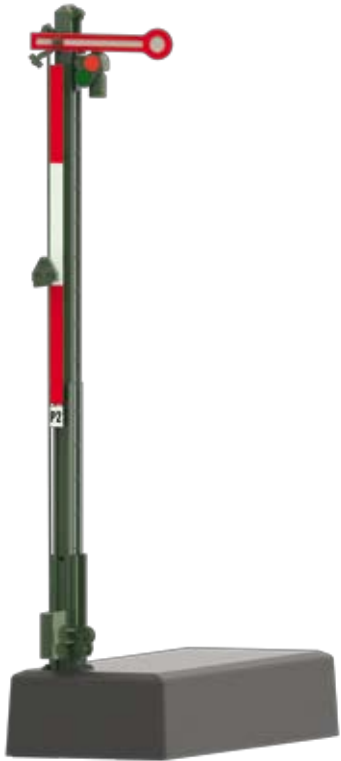
mfx DCC  15 +

70421 Stopsein.

Mast met draaibare kleurwisselaar voor en achter.

€ 59,99 *

Armseinen van de Deutsche Bundesbahn



mfx DCC   15 +

70391 Uitvoeringssein met smalle mast.
Met één arm en opengewerkte smalle mast. Wisselt van rood naar groen.

€ 69,99*



mfx DCC   15 +

70392 Uitvoeringssein met vakwerkmast.
Met één arm en opengewerkte vakwerkmast. Wisselt van rood naar groen.

€ 69,99*



mfx DCC   15 +

70411 Uitvoeringssein met smalle mast.
Met 2 niet-gekoppelde armen en opengewerkte smalle mast. Wisselt van rood naar groen of van rood naar groen/geel.

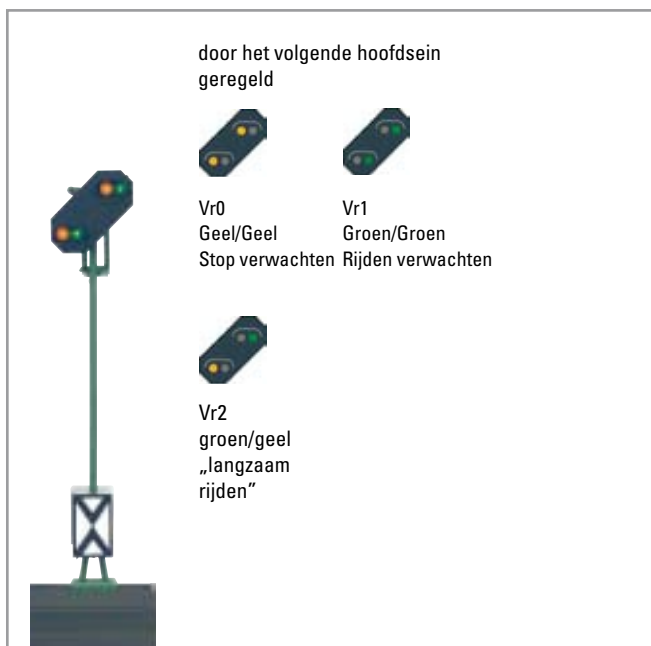
€ 89,99*



mfx DCC   15 +

70412 Uitvoeringssein met vakwerkmast.
Met 2 niet-gekoppelde armen en opengewerkte vakwerkmast. Wisselt van rood naar groen of van rood naar groen/geel.

€ 89,99*



76480 Lichtvoorsein.

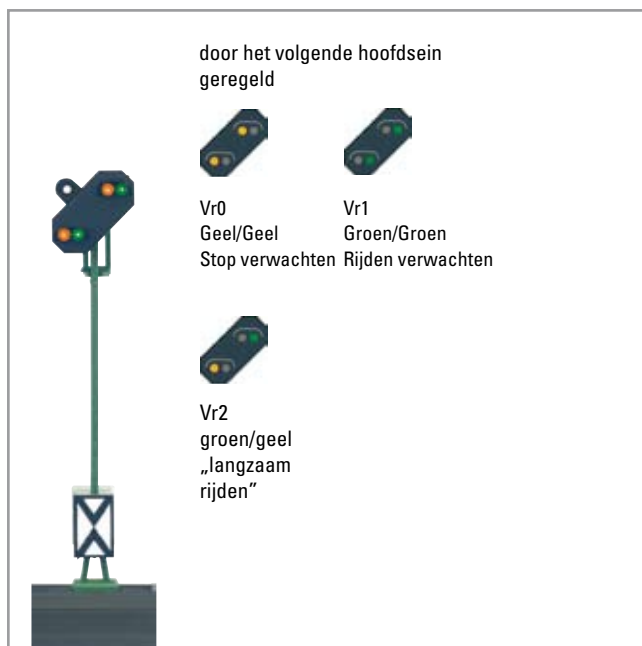
Voorbeeld: gestandaardiseerd voorsein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voorsein met 3 standen: „Stop verwachten” – geel/geel (Vr0), „Rijden verwachten” – groen/groen (Vr1) en „Langzaam rijden verwachten” – groen/geel (Vr2).

Model: met ingebouwde seinelektronica. Aansluiten op de aparte seindecoder van het bijbehorende hoofdslein. Voor alle hoofdsleinen geschikt. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder van het hoofdslein. Voor digitale

bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 61 mm.

- Voorsein voor alle hoofdsleinen bruikbaar.
- De bijbehorende seinbeelden worden bij het aansluiten automatisch toegewezen.

€ 36,99 *



76481 Lichtvoorsein met extra licht.

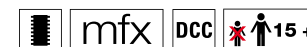
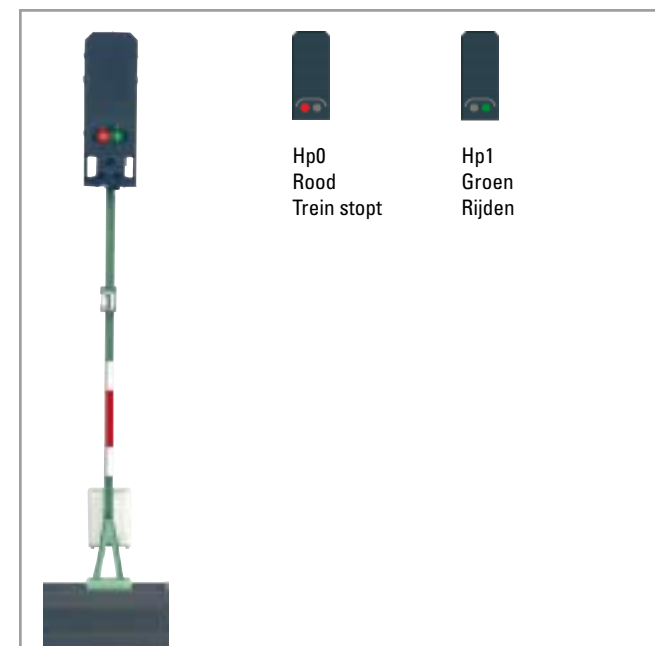
Voorbeeld: gestandaardiseerd voorsein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voorsein met 3 standen: „Stop verwachten” – geel/geel (Vr0), „Rijden verwachten” – groen/groen (Vr1) en „Langzaam rijden verwachten” – groen/geel (Vr2). Het witte extra licht geeft aan dat de afstand tussen voor- en hoofdslein kleiner is dan de reguliere remafstand.

Model: met ingebouwde seinelektronica. Aansluiten op de aparte seindecoder van het bijbehorende hoofdslein. Voor alle hoofdsleinen geschikt. Besturing van alle functies

via de bijbehorende seindecoder van het hoofdslein. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 61 mm.

- Voorsein voor alle hoofdsleinen bruikbaar.
- Bijbehorende seinbeelden worden bij het aansluiten automatisch toegewezen.

€ 36,99 *



76491 Lichthoofdsein.

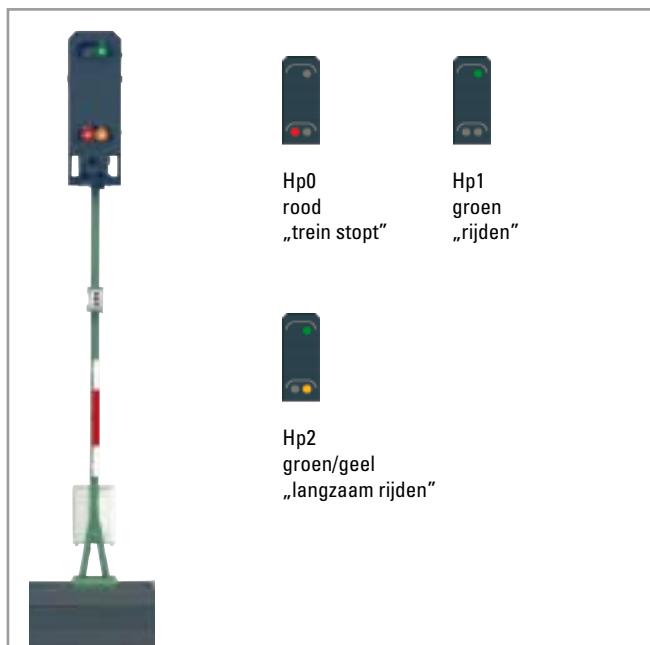
Voorbeeld: gestandaardiseerd bloksein van de Deutsche Bundesbahn (DB). 2 standen: „Stoppen” – rood (Hp0) en „Rijden” – groen (Hp1). **Model:** met ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan worden ingebouwd. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres

vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 78 mm.

- Bloksein voor toepassing langs de baan.
- Bijpassend voorsein apart art. nr. 76480 en 76481 of op de seinen art.nr. 76495 en 76496.

€ 69,99 *

Lichtseinen



76493 Lichthoofdsein.

Voorbeeld: gestandaardiseerd inrijsein van de Deutsche Bundesbahn (DB). 3 standen: „Stoppen“ – rood (Hp0), „Rijden“ – groen (Hp1) en „Langzaam rijden“ – groen/geel (Hp2).

Model: met ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan worden

ingebouwd. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 78 mm.

- Inrijsein voor gebruik vóór stations.
- Bijpassend voorsein apart art.nr. 76480 en 76481 of op de seinen art.nr. 76495 en 76496.

€ 74,99 *



76494 Lichthoofdsein.

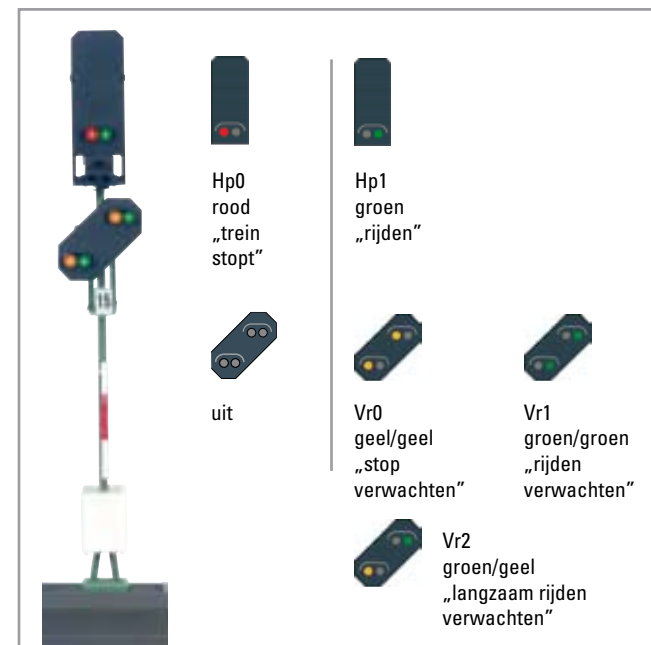
Voorbeeld: gestandaardiseerd uitrijsein van de Deutsche Bundesbahn (DB). 4 standen: „Stoppen“ – rood (Hp0), „Rijden“ – groen (Hp1) en „Langzaam rijden“ – groen/geel (Hp2) evenals „Stop – rangeren toegestaan“ – rood/wit/wit (Hp0/Sh1).

Model: met ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan worden ingebouwd. Voor digitale

bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 78 mm.

- Uitrijsein voor gebruik op stations.
- Bijpassend voorsein apart art.nr. 76480 en 76481 of op de seinen art.nr. 76495 en 76496.
- Geïntegreerd rangeer-spersein met wit licht.

€ 79,99 *



76495 Lichthoofdsein met lichtvoorsein.

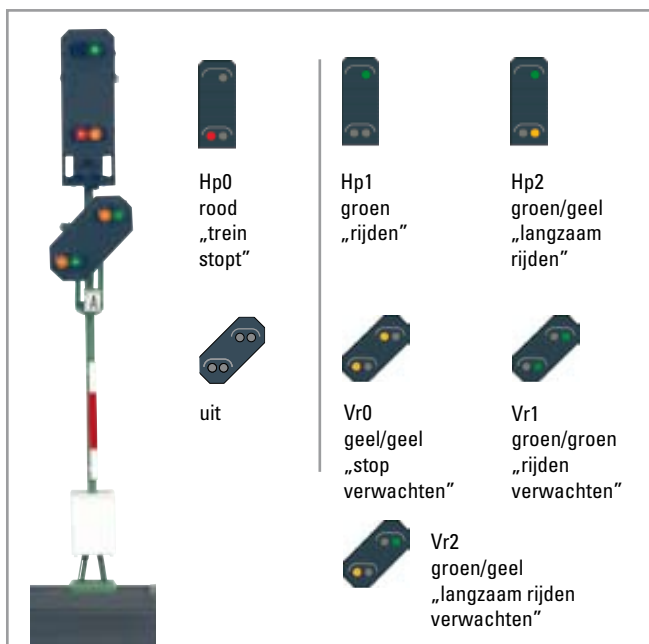
Voorbeeld: gestandaardiseerd bloksein met voorsein van de Deutsche Bundesbahn (DB) op dezelfde seinmast. Hoofdsein met 2 standen als art.nr. 76391. Voorsein met 3 standen als art.nr. 76383.

Model: met 2 x ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Voorsein bruikbaar voor alle hoofdseinen. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan worden ingebouwd. Voor digitale

bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De seindetector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding en voor 1 extra voorsein. Hoogte zonder voet 78 mm.

- 2 seinen en een mast zonder extra aansluiting.
- Bloksein voor toepassing langs de baan.
- Voorsein voor toepassing voor een bloksein of een inrijsein.

€ 94,99 *



76497 Lichthoofdsein met lichtvoorsein.

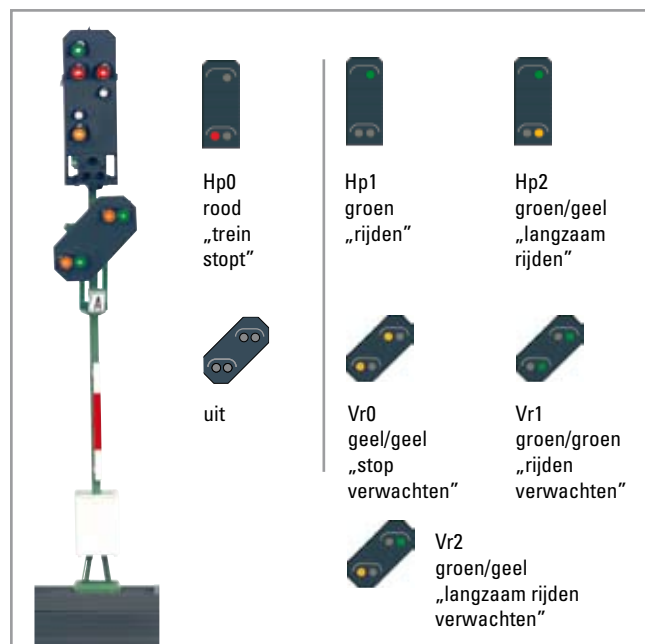
Voorbeeld: gestandaardiseerd inrijsein met voorsein van de Deutsche Bundesbahn (DB) op dezelfde seinmast. Hoofdsein met 3 standen als art.nr. 76493. Voorsein met 3 standen als art.nr. 76480/76481.

Model: met 2 x ingebouwde sein-elektronica en 1 aparte seindecoder. Voorsein bruikbaar voor alle hoofdseinen. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan

worden ingebouwd. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De sein-detector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding en voor 1 extra voorsein. Hoogte zonder voet 78 mm.

- 2 seinen op een mast zonder extra aansluiting.
- Inrijsein voor toepassing vóór stations.
- Voorsein voor toepassing voor een uitrijsein.

€ 99,99 *



76496 Lichtvoorsein met lichtvoorsein.

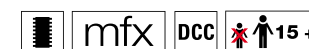
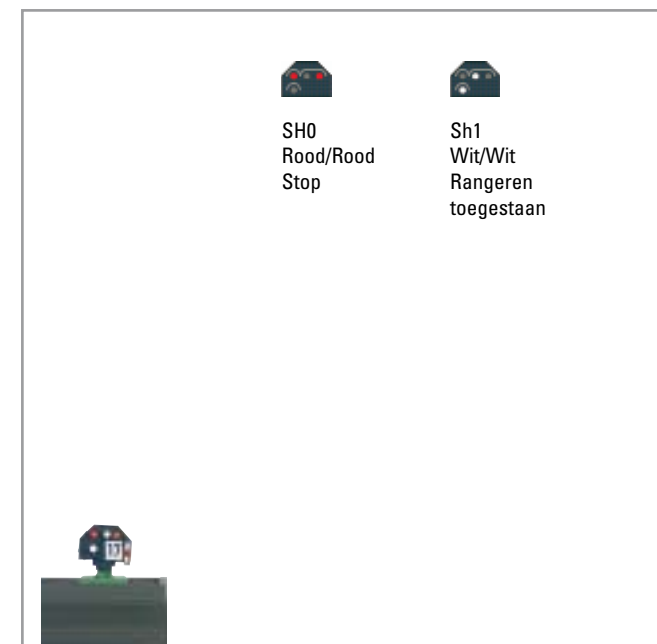
Voorbeeld: gestandaardiseerd uitrijsein met voorsein van de Deutsche Bundesbahn (DB) op dezelfde seinmast. Hoofdsein met 4 standen als art.nr. 76494. Voorsein met 3 standen als art.nr. 76480/76481.

Model: met 2 x ingebouwde sein-elektronica en 1 aparte seindecoder. Voorsein bruikbaar voor alle hoofdseinen. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan worden ingebouwd. Voor digitale

bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De sein-detector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding en voor 1 extra voorsein. Hoogte zonder voet 78 mm.

- 2 seinen op een mast zonder extra aansluiting.
- Uitrijsein voor toepassing op het einde van een station, bijvoorbeeld de ingang van de hoofdlijn.
- Voorsein voor toepassing voor een blok- of inrijsein.

€ 99,99 *



76471 lichtrangeer-spersein.

Voorbeeld: gestandaardiseerd rangeer-spersein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dwergsein zonder mast. 2 standen: „Stop, verboden door te rijden” – rood/rood (Sh0) en „Rijverbod opgeheven” – wit/wit (Sh1).

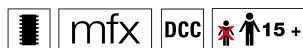
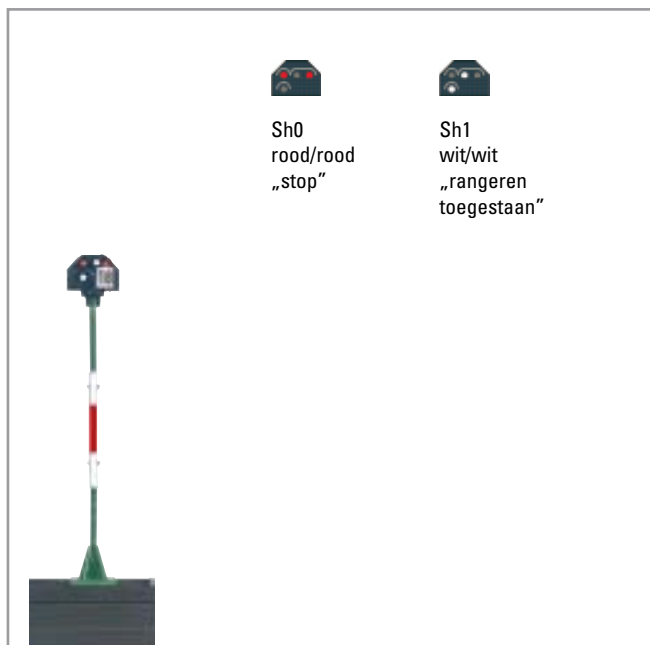
Model: met ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Contactdoos in het voetje van de seinkast. Seinkast met kleine zonnekap. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder kan onder de C-rail of onder de baan

worden ingebouwd. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De sein-detector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 10 mm.

- Rangeer-spersein voor toepassing op rangeerterrein.
- Seinkast op voorbeeldgetrouwe kleine voet.
- Stand Sh1 correct met 2 witte lichten.

€ 64,99 *

Lichtseinen



76472 lichtrangeer-spersein.

Voorbeeld: gestandaardiseerd rangeer-spersein van de Deutsche Bundesbahn (DB). Hoog sein op buizenmast. 2 standen: „Stop, verboden door te rijden” – rood/rood (Sh0) en „Rijverbod opgeheven” – wit/wit (Sh1).

Model: met ingebouwde seinelektronica en 1 aparte seindecoder. Contactdoos in het voetje van de seinkast. Seinkast met kleine zonnekap. Besturing van alle functies via de bijbehorende seindecoder in het Digital-systeem of met schakelbord 72760 bij conventionele banen mogelijk. De signaaldecoder

kan onder de C-rail of onder de baan worden ingebouwd. Voor digitale bediening kunnen de configuratie en het adres vóór de inbouw worden toegewezen en getest. De sein-detector bevat aansluitingen voor de treinbeïnvloeding. Hoogte zonder voet 50 mm.

- **Rangeer-spersein voor toepassing op rangeerterrein.**
- **Voorbeeldgetrouwe dunne buizenmast.**
- **Stand Sh1 correct met 2 witte lichten.**

€ 64,99 *



72760 Professioneel seinschakelbord.

Professioneel seinschakelbord voor de armseinen 70361, 70381, 70391, 70392, 70411, 70412, 70421 en voor de lichtseinen uit de serie 764xx. Voor het schakelen van maximaal 4 seinen. Meerpolige kabel met stekkers

voor het aansluiten van meerdere borden wordt meegeleverd.

€ 25,99 *



Alleen voor volwassenen.

art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.
15399	4	22833	10	76472	16
15425	6	70361	11	76480	13
15426	8	70381	11	76481	13
16111	2	70391	12	76491	13
16284	8	70392	12	76493	14
16285	8	70411	12	76494	14
16343	5	70412	12	76495	14
16902	3	70421	11	76496	15
22197	9	72760	16	76497	15
22823	10	76471	15		

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Deutschland



www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud.

Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten.

Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

237624 – 09 2013

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.