

Herfstnouveautés 2014

TRIX



Niet bang voor zware ladingen

Tot 1921 werden door in totaal acht fabrikanten 1168 machines van het type G 12 gebouwd voor de Preußische Staatseisenbahnverwaltung (P.St.E.V.) en de DRG. Nog eens 321 gelijkstoortige locomotieven gingen naar andere spoorwegmaatschappijen. In 1925 werd het

type G 12 door de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft hernoemd in BR 58, waarbij de Pruisische G 12 de serie-aanduiding 5810-21 kregen. In 1950 waren nog 152 van deze locomotieven aanwezig in het bestand van de Deutsche Bundesbahn.

Ingebouwde Digital-Decoder



16581 Goederentrein-sleeptenderlocomotief.

Voorbeeld: serie 5810-21 van de Deutsche Bundesbahn, asindeling 1'E h3, bouwjaar vanaf 1919 voor de P.St.E.V.

Inzet: zware goederentreinen

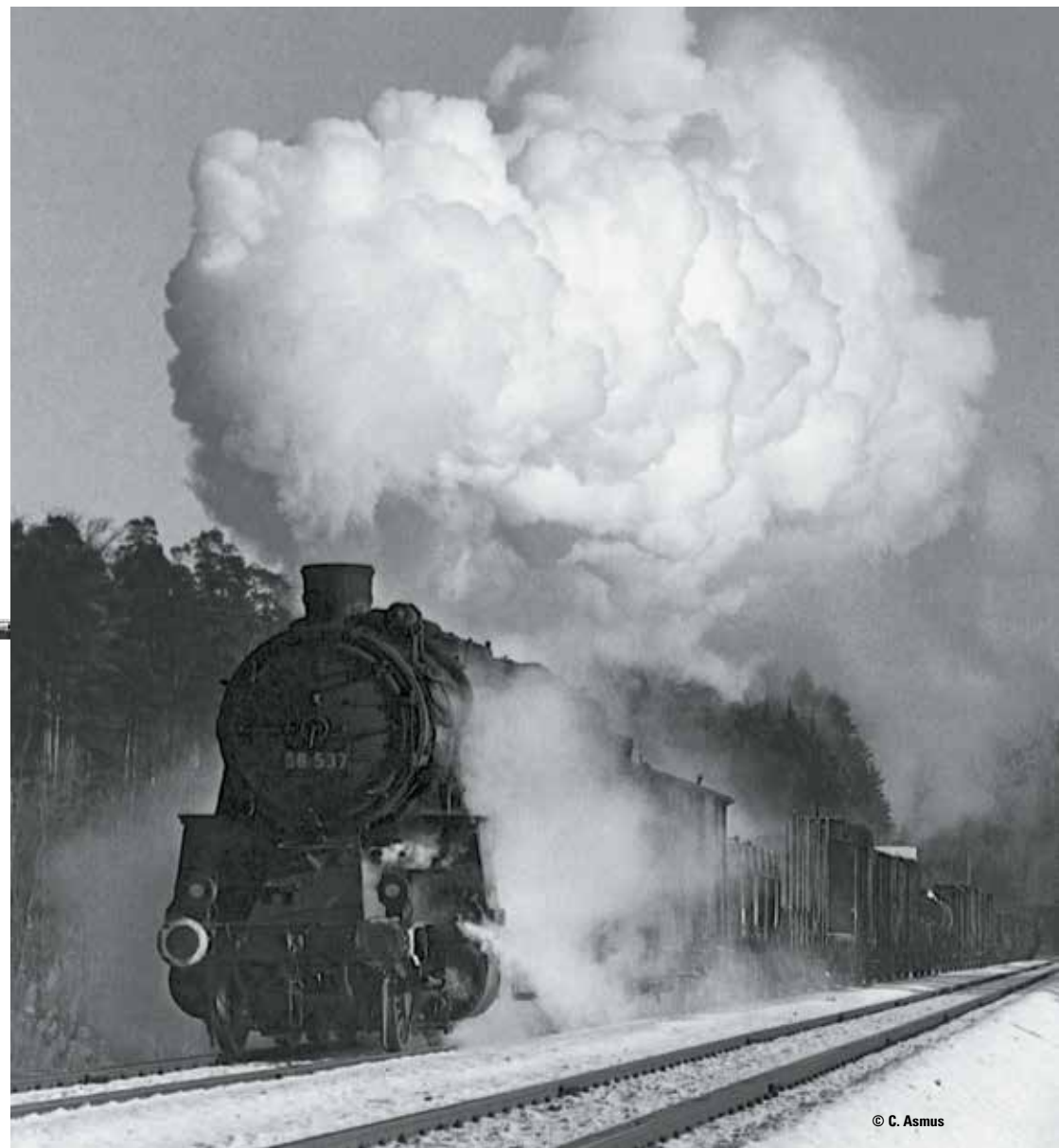
Model: loc en tender grotendeels van metaalspuitgietwerk. Ingebouwde Digital-Decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel in de ketel. Loc en tender kortgekoppeld. 5 met overkoppelstangen aangedreven. Anti-slipbanden. Lengte over de buffers 116 mm.

Eenmalige serie.

€ 299,95 *

EXCLUSIV

3/2014



© C. Asmus

5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.

Eenmalige series 2014 

Set goederenwagens



15418 Set goederenwagens.

Voorbeeld: klapdekselwagen van het verbandstype K 15, 2-assige ketelwagen, gesloten goederenwagen G 07, 2-assige koelwagen in bedrijf bij een particuliere brouwerij.

Model: mechaniek voor kortkoppeling.
Totale lengte over de buffers 230 mm.

Eenmalige serie.

€ 99,95 *



15418

16581

Eenmalige series 2014

Harde vent voor zware taken

Voor de zware rangeerdienst was de V100 te licht. Daarom gaf de Bundesbahn opdracht voor een nieuwe reeks aan Maschinenbau kiel (MaK). De V 90 – vanaf 1968 aangeduid als serie 290 – moest nauw aansluiten op de geslaagde multifunctionele loc V 100. Uiterlijk was dat niet zo duidelijk: de V 90 viel veel hoekiger

uit dan de V 100. Binnenin liet de Bundesbahn echter onderdelen installeren die zich in het gebruik hadden bewezen, zoals de in de V 100.20 (212) gebruikte tractiediesel en een sterk gelijkende cardanaandrijving. Op 4 augustus 1968 accepteerde de Bundesbahn de V 90 001. 20 locs uit de voorserie moesten in het harde

dagelijkse rangeerbedrijf de goede punten van het ontwerp aantonen. De serieuitvoering werd slechts in details gewijzigd. Tot 4 september 1974 ontving de Bundesbahn in totaal 387 seriemachines van MaK, Deutz en Henschel. De aanschaf hield op omdat met de serie 291 een krachtiger variant beschikbaar kwam. Tot op de

dag van vandaag werken de machines op alle grotere rangeerstations en rijden ze voor overdrachten. Overigens hebben ze niet meer hun oorspronkelijke nummers. Na de inbouw van de radiografische afsandsbediening kregen ze de aanduiding 294.





16291 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware rangeerlocomotief serie V 90 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleur. Oorspronkelijke uitvoering. Bedrijfstoestand rond 1967.

Inzet: rangeer- en goederentreinen.

Model: ingebouwde Digital-Decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met rijrichting wisselend drielichts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar, cabineverlichting. Ingestoken greepstangen. Ander bedrijfsnummer dan 16292.

Lengte over de buffers 89 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.

€ 199,95 *



Bedrijfsnummer van 16291

Volledig nieuwe constructie Cabineverlichting

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Cabineverlichting	x	x
Frontsein achter uit		x
Frontsein voor uit		x
Directe regeling		x



16292 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware rangeerlocomotief serie V 90 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Purperrode basiskleur. Oorspronkelijke uitvoering. Bedrijfstoestand rond 1967.

Inzet: rangeer- en goederentreinen.

Model: ingebouwde Digital-Decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met rijrichting wisselend drielichts-frontsein en 2 rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar, cabineverlichting. Ingestoken greepstangen. Alle functies ook

in de digitale indeling SX2 schakelbaar. Ander bedrijfsnummer dan 16291.

Lengte over de buffers 89 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digitaal geluid met veel functies.

€ 259,95 *



Bedrijfsnummer van 16292

Vasthoudrails van metaal LED-lichtwisseling wit/rood

Volledig nieuwe constructie Cabineverlichting Digitaal geluid met veel functies



Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Cabineverlichting	x	x
Rijgeluid diesellocc		x
Seintoon		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Frontsein achter uit		x
Frontsein voor uit		x

Universeel inzetbaar

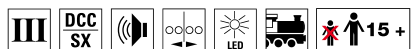
Voor spoorwegliefhebbers in Duitsland en Europa geldt de Pruisische P8 al bijna 100 jaar als een van de mooiste stoomlocomotieven ooit. Van 1906 tot 1928 zijn meer dan 3800 van deze machines gebouwd voor de Königlich Preussische Eisenbahn Verwaltung (KPEV), voor andere Länderbahnen, voor buitenlandse spoorwegen en ook

nog voor de Deutsche Reichsbahn (DRG). Na 1945 waren in Duitsland nog meer dan 300 locomotieven nog in gebruik, de laatste werkten tot in de jaren 70 in het regionale verkeer. Tot op vandaag zijn, verdeeld over vrijwel geheel Europa, zo'n 20 locs nog rijvaardig.



Nieuwe constructie
Digitaal geluid met veel functies

Wagner-windleiplaten
2 koepels



12420 Stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met sleeptender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Wagner-windleiplaten. Voormalige Pruisische P8.

Model: loc en tender grotendeels van metaalspuit-zinkwerk. Klokankermotor met vliegwiel in de ketel. Ingebouwde Digital-Decoder en geluidgenerator met de

indelingen DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. 2-licht frontsein met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 116 mm.

Eenmalige serie.

€ 399,95 *

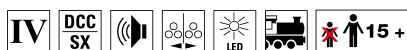
- **Nieuwe constructie.**
- **Digitaal geluid met veel functies.**

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Locfluit	x	x
Rijgeluid stoomloc		x
Bel		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Rangeerfluit		x
Stoom afblazen		x
Kolen scheppen		x
Schudrooster		x



*Nieuwe constructie
 Digitaal geluid met veel functies*

*Witte-windleiplaten
 3 koepels*



16384 Stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief met sleeptender serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten. Voormalige Pruisische P8.

Model: loc en tender grotendeels van metaalspuit-zinkwerk. Klokankermotor met vliegwiel in de ketel. Ingebouwde Digital-Decoder en geluidsgenerator met de

indelingen DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen aangedreven. Anti-slipbanden. 3-licht frontsein met warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 116 mm.

Eenmalige serie.

€ 399,95 *

- Nieuwe constructie.
- Digitaal geluid met veel functies.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Locfluit	x	x
Rijgeluid stoomloc		x
Bel		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Luchtpomp		x
Rangeerfluit		x
Stoom afblazen		x
Kolen scheppen		x
Schudrooster		x

Revolutionair nachttreinconcept: de Talgo

In juni 1992 zette de Deutsche Bundesbahn een ongewone stap. Voor 124 miljoen DM (= 63,3 miljoen €) een eerste serie van vijf treinen van het type TalgoPendular 200 bij het Spaanse bedrijf Talgo. Deze treinen behoorden alle tot de zesde generatie Talgo, waarbij wordt geteld vanaf het Talgo-prototype uit 1942. De gelede Talgo-treinen zijn een uitvinding van de Spaanse ingenieur Alejandro Goicoechea, die eind jaren 30 met een nieuw rijtuigconcept de nadelen van

zware en weinig railvriendelijke personenwagens wilde compenseren. In 1942 richtte Goicoechea samen met de financier Oriol in Madrid de firma Patentes Talgo S.A. op en stelde hij met de Talgo I een eerste prototype voor met scharnierende op drie punten gelagerde rijtuigelementen en individuele wielen. „Talgo” betekent „Trenarticuladoligero Goicoechea Oriol” (= lichte gelede trein volgens Goicoechea en Oriol). Bij de Talgo beschikt elke rijtuigbak alleen aan het eind over een onderstel

met enkele wielen, terwijl het andere einde op de buurman steunt. Alleen het vooraan rijdende eindrijtuig beschikt over twee onderstellen. Als gevolg van de korte rijtuigbakken stellen de verende assen van de wielen zich in bogen bijna radiaal in zodat de wielkransen in vergelijking met conventionele rijtuigen minder sterk aanlopen en daardoor de rails minder belasten. Door deze constructie rollen de Talgotreinen licht en rustig door bochten. Het basisconcept van de Talgotrein is in

de loop der jaren niet gewijzigd maar natuurlijk verder ontwikkeld. Zo werden een radiale rijtuigsturing, de passieve kantelmogelijkheid „TalgoPendular” en de op verschillende spoorbreedten instelbare rijtuigen „Talgo RD” toegevoegd. Bij de „TalgoPendular” van de DB zijn het onderstel en de kanteeltechniek constructief nog nauwer met elkaar verbonden. De radiaalgestuurde enkelwielsonderstellen hebben luchtvering onder het dagniveau. Deze hoge constructie van de vering zorgt



15550 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: hotelrijtuig type Talgo van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering voor de DB nachttrein. 2 eindrijtuigen (motorwagen I en II), 2 restauratierijtuigen (Lounge en Bistro) en 2 slaaprijtuigen (1e klasse).

Model: gelede gelagerde onderstellen met klikbare speciale koppelingen tussen de rijtuigen. Totale lengte over de buffers 482 mm. Verlenging van de trein met uitbreiding 15551 mogelijk.

- Speciale onderstellen met eenassige draaistellen.
- Gesloten overgangen tussen de wagens.

Eenmalige serie.

€ 199,95 *



samen met de ophanging van de rijtuigbak tot een verdraaiing van de rijtuigbak rond een virtuele draaiax die boven het dak ligt. Door de bij het rijden door bochten optredende centrifugale krachten kantelt het rijtuig tot 3,5 graden naar de buitenkant van de bocht, waardoor de op de passagiers uitgeoefende krachten aanzienlijk beperkt worden.

De eerste geleverde serie omvatte 112 rijtuigen en bij het begin van de zomerdienst op 29 mei 1994 ging het

standaard Talgo-verkeer in Duitsland van start. Deze Talgo-nachttreinen reden in Duitsland aanvankelijk als InterCityNight (ICN), later als DB Nachtzug (NZ) en uiteindelijk als DB CityNightLine (CNL) tussen Berlijn en München, tussen München en Hamburg en af en toe ook tussen Bonn en Berlijn, evenals Stuttgart en Hamburg. Elke trein bestond uit maximaal 22 rijtuigen van de categorieën Comfortslaaprijtuig (met douche en wc in elke coupé), Comfortzitrijtuig met ligstoelen (waarvan

één rijtuig voor invaliden), kajuitligrijtuigen, Bostro- en Receptierijtuigen, restauratierijtuigen en twee motor-eindrijtuigen met bagage-afdeling, fietsenrekken en skiehouders.

De Talgo-treinen losten conventionele door locs getrokken nachttreinen af en waren elke nacht met vier eenheden tegelijk onderweg. De vijfde eenheid diende als reserver. Met de levering van twee extra locs in augustus 1996 breide de DB de inzet van de

Talgo-treinen per 29 september 1996 uit tot een zes-daagse omloop. In december 2008 werd de inzet van de Talgo-nachttreinen na 15 jaar beëindigd vanuit economische overwegingen en ook vanwege het aankomende kostbare groot onderhoud.

Speciale onderstellen met eenassige draaistellen



15551 Set sneltreinrijtuigen.

Voorbeeld: hotelrijtuigen type Talgo van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Actuele uitvoering voor de DB nachttrein. 2 slaaprijtuigen (1e klasse) en 1 ligrijtuig (2e klasse met open ruimte).

Model: uitbreidingspakket voor set 41773 met 3 rijtuigen. gelede gelagerde onderstellen met klikbare speciale koppelingen tussen de rijtuigen.

Totale lengte over de buffers 245 mm.

Eenmalige serie.

€ 129,95 *

Altijd in beeld



© Daniel Schlag

Zwitserse lichtwisseling



16762 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Reclamelocomotief van het Verbandes Schweizer Lokomotivführer (VSLF). Locnummer: 460 105-0. Actuele bedrijfstoestand.

Inzet: reistreinen.

Model: 14-polige digitale aansluiting, motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Nieuw LED-frontsein met Zwitserse lichtwisseling (uitschakelbaar).

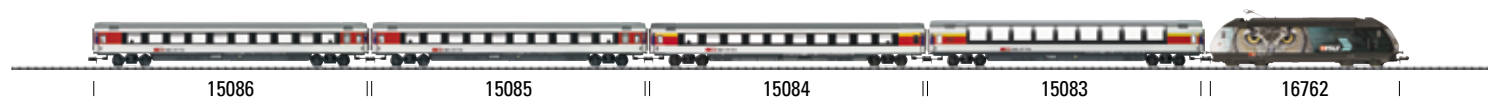
Lengte over de buffers 115 mm.

- Zwitserse lichtwisseling.
- Frontsein met warmwitte LEDs.

Eenmalige serie.

Bij deze locomotief passende wagens zijn de artikelnummers 15083, 15084, 15086.

€ 179,95 *



Hier hebben we op gewacht: nu in 6 versies

In het kader van de VÖV-standaardbusserie werd deze stadslijnbus O 405 ontwikkeld. Zijn robuuste constructie en goede betrouwbaarheid leidt ertoe dat dit voertuig nog steeds te zien is in het stadsbeeld van enkele steden. Fundamentele vernieuwingen zijn hier uitgevoerd en zijn tegenwoordig nog standaard. Bij publieke en particuliere busondernemingen evenzeer geliefd, is dit klassieke model inmiddels in heel Europa aan te treffen. Het lag daarom voor de hand om dit voertuig ook in Spoor N uit te voeren en het zal nu met enkele versies modelbanen in Spoor N verkrijgen.

Nieuwe constructie
De vooras kan in een bocht worden geplaatst



65400 Display met autobussen.

Display met in totaal 12 autobussen van het type MB O 405:

- 65401 DB Überlandbus
- 65402 nachtbus Frankfurt
- 65403 stadsbus van de HHA (Hamburg)
- 65404 stadsbus van de BVG (Berlijn)
- 65405 stadsbus van de SWM (München)
- 65406 stadsbus van de SSB (Stuttgart)

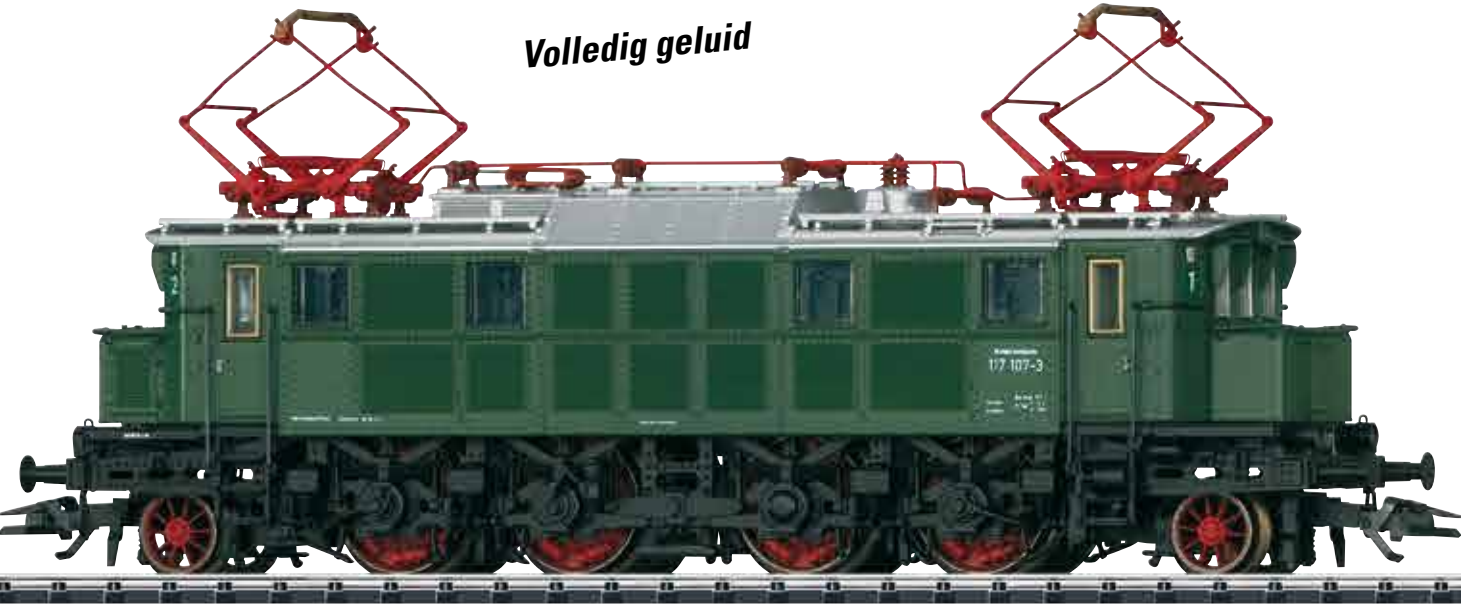
Model: fijn gedetailleerd model met draaibare assen en uitgebreid interieur. De vooras kan in een bocht worden geplaatst.
Lengte 72 mm.

- **Nieuwe constructie.**
- **De vooras kan in een bocht worden geplaatst.**

Eenmalige serie.

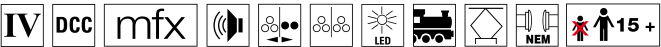
€ 20,99 * Prijs per bus

Betrouwbaarheid gedetailleerd nauwkeurig overgezet: serie 117



Volledig geluid

*Gewijzigde voorloepas
Kappen voor voorloepas
Railruimer*



22176 Elektrische locomotief.
Voorbeeld: oud type elektrische locomotief serie 117 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Chromoxide-groene grondkleur. Dienstnummer 117 107-3. Bedrijfsstoestand rond 1975.
Model: met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vlieg wiel. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Cabines en machinekamer met binneninrichting. Grijpstangen en andere details los bijgevoegd. Gedetailleerde uitvoering van de dakopbouw, met dwarse ordening van de draagisolatoren van de stroomafnemers, evenals de liggende klokisolatoren en gleufisolatoren. In rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen

traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 1 en 2 elk apart digitaal uitschakelbaar. Als het frontsein op beide loczijden is uitgeschakeld, dan aan beide zijden werking van dubbel A-sein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opsteekbare remslangen, verwarmingsleidingen en kappen voor voorloepas zijn los meegeleverd. Lengte over de buffers 18,3 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen.**
- **Gedetailleerde metalen constructie.**
- **Met Digital-Decoder en uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.**

Eenmalige serie.
Bijpassende sets sneltreinrijtuigen worden aangeboden onder de artikelnummers 23498 en 23499.
De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37062.

€ 329,95 *

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Rangeerfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Stationsmededeling	x
Conducteursfluit	x
Ventilator	x
Ventilator	x
Panto-geluid	x
Rangeersnelheid	x

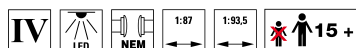
Set sneltreinrijtuigen

TRIX
H0

Nieuwe constructie



Alle wagens met interieurverlichting



23499 Set sneltreinrijtuigen 1.

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende typen, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB) voor de treinenloop Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg. 1 expres-goederen-bagagewagen als hulpbagagewagen MDyge 986, met platen bekleedde zijwanden. 1 sneltrein-coupérijtuig ABm 225, 1e/2e klasse. 1 sneltreincoupérijtuig Bm 234, 2e klasse. Alle rijtuigen in chroomoxide-groene basiskleur. Bedrijfstoestand rond 1975.

Model: minimaal berijdbare straal 360 mm. Hulpbagagerijtuig met zwanenhalsdraaistellen. Sneltreinrijtuig met draaistellen type Minden-Deutz zwaar. Alle rijtuigen standaard met ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LEDs.

Totale lengte over de buffers 83,2 cm.

- Nieuwe constructie van het hulpbagagerijtuig MDyge 986.
- Alle wagens standaard uitgevoerd met LED-interieurverlichting.
- Treinenloop: Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg.

Eenmalige serie.



De ideale elektrische locomotief voor de sets sneltreinrijtuigen 23498 en 23499 is serie 117 met artikelnummer 22176.

De wisselstroomuitvoering van deze set sneltreinrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43990.

€ 219,95 *



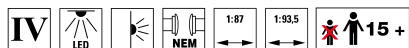
23498

23499

22176

Set personenrijtuigen

Alle wagens met interieurverlichting



23498 Set personenrijtuigen.

Voorbeeld: 3 verschillende sneltrainrijtuigen van verschillende series, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de treinenomloop Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg. 2 vierassige ombouwvagens Byg 514, 2e klasse, 1 vierassig personenrijtuig Bnb 719 „Silberling“, 2e klasse. Bedrijfstoestand rond 1975.

Model: minimaal bereidbare straal 360 mm. Telkens een ombouwvagen met zwanenhalsdraaistellen en met draaistellen van de standaard Pruisische bouwwijze. „Silberling“ met draaistellen type Minden-Deutz licht. Alle rijtuigen standaard met ingebouwde interieurverlichting met warmwitte LEDs. „Silberling“ standaard met rood treinsluitsein uitgevoerd. Totale lengte over de buffers 73,4 cm.

- „Silberling“ standaard met treinsluitsein uitgevoerd.
- Alle wagens standaard voorzien van LED-interieurverlichting.
- Treinenloop: Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen – Neurenberg.

De bijpassende locomotief BR 117 vindt u onder het artikelnummer 22176 en een bijpassende set rijtuigen onder 23499.

Enmalige serie.

€ 219,95 *



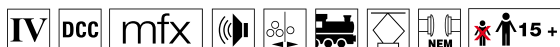
23498

23499

22176

Klassieker uit de jaren 70: tot elektrische locomotief serie Re 4/4 II

TRIX
H0



22844 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie Re 4/4 II van de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Uitvoering voor de Trans Europ Express (TEE) Bedrijfstoestand rond 1973. Bedrijfsnummer 11252.

Model: Digital-decoder DCC/mfx met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 1 wit sluitlicht (Zwitserse lichtwisseling) conventioneel in gebruik, digitaal

schakelbaar. Verlichting omschakelbaar bij solorit naar 1 rood sluitlicht. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Als het frontsein op beide loceinden is uitgeschakeld, dan aan beide kanten werking van dubbel A-licht als rood noodstopsein. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Koppelingen verwisselbaar tegen meegeleverde frontschorten. Lengte over de buffers 17,1 cm.

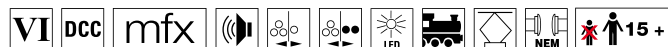
De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 43866, 43852 en 43854..

€ 299,95 *

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Sluitsein	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Schijnwerper	x
Frontsein cabine 1	x
Conducteursfluit	x
Rangeerfluit	x
Compressor	x
Stoten railvoeg	x
Bezanden	x
Rangeersnelheid	x

Elektrische locomotief serie Re 460

Zwitserse seinwisseling



22947 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: snelle multifunctionele locomotief serie Re 460 van de Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Reclamelocomotief van het Verband Schweizer Lokomotivführer (VSLF). Loc-bedrijfsnummer 460 105-0. Actuele bedrijfsstaat.

Model: met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met rijrichting wisselend driepunts frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op loczijde 2 en 1 beide apart uitschakelbaar. Schijnwerper digitaal schakelbaar. Wisselen tussen Zwitserse lichtwisseling en lichtwisseling wit/rood. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Opgestoken grijpstangen van metaal. Cabines met interieur. Lengte over de buffers 21,3 cm.

- Zwitserse seinwisseling.
- Digital-Decoder met uitgebreide geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder het artikelnummer 37467.

Alleen exclusief in Zwitserland verkrijgbaar.

€ 329,95 *

TRIX
H0

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten. Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

248694 – 09 2014

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin



Leeftijdsaanduidingen
en waarschuwingen.

Alleen voor volwassenen.



Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Lichtfunctie	x
Rijgeluid eloc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Ventilator	x
Frontsein cabine 1	x
Schijnwerper	x

art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.
12420	6	22844	15
15418	3	22947	16
15550	8	23498	14
15551	9	23499	13
16291	5	65400	11
16292	5		
16384	7		
16581	2		
16762	10		
22176	12		