

Herfstnieuws 2015

TRIX



De krachtige schoonheid

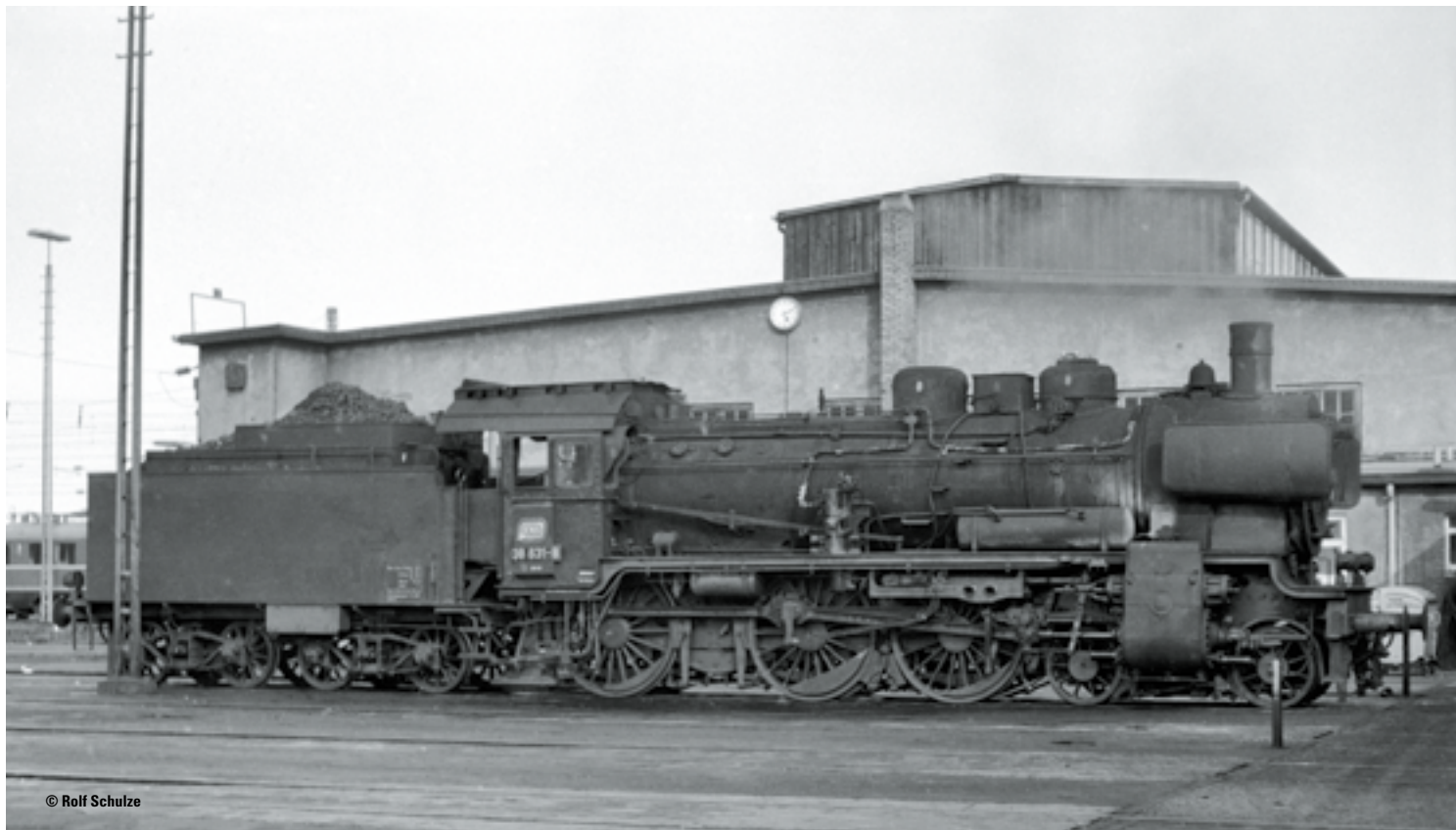
Voor spoorwegvrienden in Duitsland en Europa geldt de Pruisische P8 al bijna 100 jaar als een van de mooiste stoomlocomotieven aller tijden. Van 1906 tot 1928 werden meer dan 3.800 machines gebouwd voor de Königlich Preußische Eisenbahn Verwaltung (KPEV), voor andere deelstaatspoorwegen, spoorwegen in het buitenland en voor de Deutsche Reichsbahn (DRG). In Duitsland waren na 1945 nog meer dan 300 locomotieven in gebruik, de laatste locs werkten nog tot midden jaren zeventig in het regiovervoer. Momenteel zijn er in heel Europa nog zo'n 20 locs over en bedrijfsklaar.



16383 Stoomlocomotief met sleptender.

Voorbeeld: Personentreinlocomotief serie 38.10-40 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Vroegere Pruisische P 8. Ketel met 3 doms en Witte-windleiplaten. Kuitender 2'2'T 30.

Model: Loc en tender overwegend van spuitgietmetaal. Klokankermotor met vliegwiel in de ketel. Ingebouwde digitale decoder met de formaten DCC, Selectrix en Selectrix 2. Loc en tender kortgekoppeld. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein met warmwitte LED's. Lengte over de buffers 114 mm.



© Rolf Schulze

• Uitvoeringsvariant.

€ 339,99 *

Enmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•

Overeenkomstig de afbeelding



De val van de muur

182 560 met speciale lak „25 jaar Duitse hereniging“

In de zomer van 2000 weigerde de ÖBB serie 152 van de DB toe te laten. De DB AG reageerde snel en bestelde bij Siemens 25 2-systeemlocomotieven, die qua constructie sterk overeenkomen met serie 1116 „Taurus“ (stier) van de ÖBB, die als doorontwikkeling van de 152 kan worden beschouwd. De levering van de nieuwe serie 182 van de DB begon in juli 2001 en was al in december 2001 voltooid. Zijn elektrische hoofdcomponenten, de enkele wielasregeling met vier pulswechselvormers, de drie parallel geschakelde 4-kwadrantstellers voor de twee gelijkstroomtussenrelais en de besturing en bediening, komen verregaand overeen met serie 152. Wezenlijke verschillen zijn zichtbaar in de vormgeving van de voorzijde en de constructie van de draaistellen. De markante, afgeronde kopvorm met de glasvezelversterkte kunststof kap resulteert in een aerodynamisch beeld. Het nieuwe draaistel is geschikt voor hoge snelheden en werd voor het eerst in de Spaanse Eurosprinter toegepast. Het hart wordt gevormd door de zogenoemde hoogvermogenaanrijving met gescheiden remas (HAB), die in principe overeenkomt met een holle-asaandrijving met rubberen cardankoppelingen.

In het naamregister van Siemens worden de 2-systeemlocomotieven met ES 64 U2 aangeduid. Deze machines worden niet alleen bij de DB en de ÖBB, maar ook bij diverse „staats-“ en particuliere vervoersbedrijven ingezet. Daarvan bestaat een aanzienlijk deel uit geleende locs, die doorgaans door MRCE-Dispolok GmbH (voorheen Siemens-Dispolok) worden aangeboden en inmiddels meestal van onopvallende zwarte lak zijn voorzien. Uit deze pool werd in april 2015 de ES 64 U2-060 (182 560) gekozen om met fraaie plakfolies versierd aan „25 jaar Duitse hereniging“ te herinneren. Op de kopzijden prijkt de markante spreuk van de Leipziger Montagsdemo „Wir sind ein Volk“. Bovendien viert de ene zijde van het voertuig „25 jaar Duitse hereniging“, terwijl de andere zijde aan de „Dag van de val van de muur“ in Berlijn herinnert. De MRCE-loc wordt door TX Logistik ingezet.



16956 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen 91 80 6182 560-3 van Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) verhuurd aan TX Logistik (TXL), bouwjaar vanaf 2000.

Model: Met 14-polige digitale interface. 5-polige motor met vliegwiel. 4 aangedreven assen, antislipbanden, frontverlichting en sluitseinen wisselend met de rijrichting, door middel van brugstekker optioneel uitschakelbaar, met warmwitte LED's. Kortkoppelmingsmechaniek. Voorbereid voor cabineverlichting, met decoder 66840 activeerbaar. Lengte over de buffers 122 mm.

- Voorverlichting optioneel uitschakelbaar.
- Bijzondere verpakking.
- Certificaat van echtheid.

Gelimiteerde, eenmalige serie.

In samenwerking met Loc & More (<http://www.locandmore.eu>).

€ 189,99 *

Meer beeldmateriaal over deze loc op bladzijde 7.



Originele grootte



© Julien Seeling

Startset „Personentrein van de Deutsche Reichsbahn (DR)”



11139 Startset met personentrein, railsysteem en rijregelaar.

Voorbeeld: Personentrein van de Deutsche Reichsbahn (DR): Diesellocomotief serie 132 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Co'Co'. 3 verschillende sneltrein-personeerrijtuigen.

Model: Locomotief met 14-polige digitale interface, 5-polige motor. 4 aangedreven assen, antislipbanden, met de rijrichting wisselend frontsein. Rijtuig met kortkoppelingmechaniek.

Totale lengte van de trein 585 mm.

Railo vaal 94 x 44 cm, stationsset met twee meegebogen wissels en uitwijkspoor en een rangeerset met ontkoppelaar. Rijregelaar, schakelende voeding en aansluitmateriaal.

Eenmalige serie.

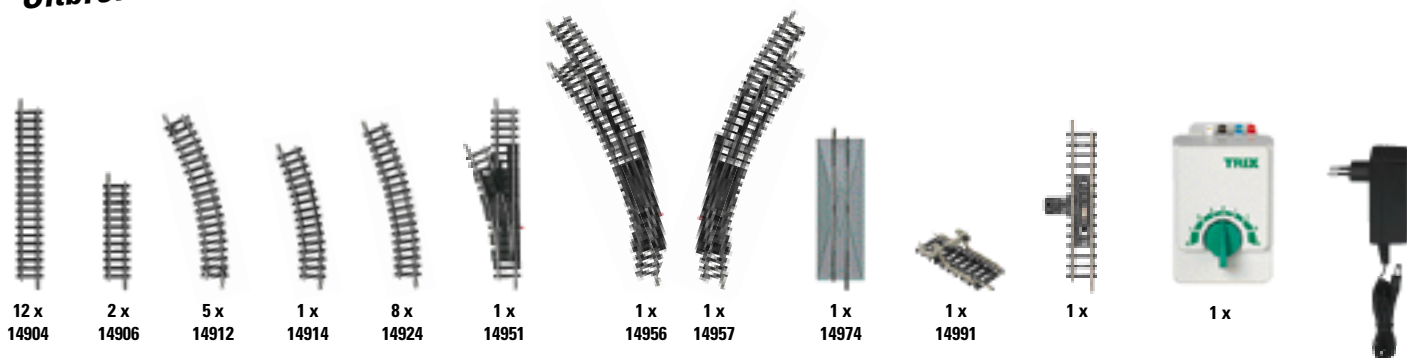
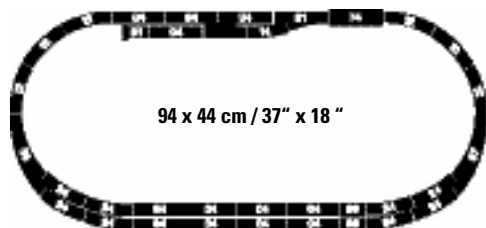
€ 249,99 *

Uitbreidbaar met de grote rail-uitbreidingsset 14301 en met het gehele Minitrix-railprogramma. Alle wissels kunnen naderhand van elektroaandrijvingen 14934/14935 worden voorzien.

De personenrijtuigen kunnen op een later tijdstip met LED-binnenverlichting 66616 worden uitgerust.

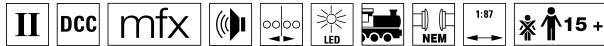


*Met diesellocomotief van de DR serie 132
Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma*



Personentrein-stoomlocomotief P10 van de DRG

TRIX
HO



22239 Personentreinlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: Personentrein-stoomlocomotief uit serie P 10 van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG). Uitvoering zonder windleiplaten en met Pruisische tender 2'2 T 31,5 zonder planken op de kolenkast.

Model: digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 72270. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur

traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Op de boogstraal instelbare kortkoppeling met schaarleiding tussen locomotief en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst bereidbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming wordt meegeleverd.

Lengte over de buffers 26,3 cm.

- **Bedrijfsnummer: 2814**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 37937 in het Märklin HO-assortiment.

€ 429,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Luchtpomp	•	•
Rangeerfluit	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•

*Gemaakt voor zware sneltreinen en de speciale omstandigheden in middelgebergten
Hier in de bijzondere uitvoering 2814 ELBERFELD*



Met de favoriete songs dansen tot het morgenlicht



23490 Reizigersrijtuig.

Voorbeeld: Reizigersrijtuig WGmh 824 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling: oceaanblauw/ivoor. Bedrijfstoestand zomer 1985.

Model: Met digitale decoder. Geluidsfuncties via microSD-kaart. Standaard ingebouwde binnenverlichting digitaal schakelbaar. Barverlichting digitaal schakelbaar. Interieur- en barverlichting met warmwitte ledlampjes. Lichtorgel en stroboscoop afzonderlijk digitaal schakelbaar. Lichtorgel met verschillende gekleurde ledlampjes. Stroboscoop met koudwitte ledlampjes. De snelheid van de lichtwisseling kan via regelaars worden aangestuurd. Bij rijrichting vooruit ritmeafhankelijk, bij rijrichting achteruit onafhankelijk van de muziek. Ingebouwd is een 8 GB microSD-kaart met twee BUMA-/SABAM-vrije liedjes en vijf geluiden. Afspelen van de muziek en de geluiden via de functietoetsen. Twee luidsprekers van 2,5 tot 3 Watt zorgen voor een optimale geluidskwaliteit. Het volume kan worden ingesteld. Muziek en geluiden kunnen naar eigen inzicht worden verwisseld of aangevuld. Hiervoor wordt de microSD-kaart uit de wagenbodem verwijderd. Op de microSD-kaart is een conversieprogramma opgeslagen. Kaartlezer wordt niet meegeleverd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing. 9-delige set figuren van de fa. Preiser meegeleverd.

Lengte over de buffers ca. 28,2 cm.

- Digitale decoder.
- 8 GB microSD-kaart.
- Muziek en geluiden kunnen naar eigen inzicht worden verwisseld of aangevuld.
- Instelbaar volume.
- Lichtorgel.
- Stroboscoop.
- Binnenverlichting.
- 9-delige set figuren van Preiser.

Enmalige serie.

Met realistisch discolicht, zoals wissellicht, lichtorgel of stroboscoop

Alle lichteffecten ook op de maat van de muziek

Luidsprekers met de allerhoogste geluidskwaliteit

Eenvoudig in het gebruik door voorgeïnstalleerd soundbeheer

Incl. 8 Gig microSD-kaart

Grote set figuren

Om reden van technische feitelijkheden moet de maat van de meegeleverde figuren misschien worden aangepast.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 43868 in het Märklin MHI H0-assortiment.

€ 179,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Interieurverlichting	•	•
Start/stop	•	•
Pauze	•	•
Een lied verder	•	•
Een lied terug	•	•
Harder	•	•
Zachter	•	•
Lichtorgel aan/uit	•	•
Barverlichting aan/uit	•	•
Stroboscoop aan/uit	•	•
Feestgejoel	•	•
Applaus	•	•
Scratchen 1	•	•
Scratchen 2	•	•
Scratchen 3	•	•



Indrukwekkende look



22346 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Elektrische locomotief voor meerdere systemen 91 80 6182 560-3 van Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) verhuurd aan TX Logistik (TXL), bouwjaar vanaf 2000.

Model: Met digitale decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (LED's). Machinistencabines met interieur. Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers 22,5 cm.

- **Bijzondere verpakking.**
- **Beide zijden van de locomotief verschillend bedrukt.**
- **Certificaat van echtheid.**

Gelimiteerde, eenmalige serie.

€ 349,99 *

In samenwerking met Loc & More
(<http://www.locandmore.eu>).

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Schijnwerper	•	•
Rijgeluid eloc	•	•
Tyfoon	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Frontsein achter uit	•	•
Tyfoon laag	•	•
Frontsein voor uit	•	•
Compressor	•	•
Stoom afblazen	•	•
Stationsmededeling	•	•
Conducteursfluit	•	•
Omgevingsgeluid	•	•
Stationsmededeling	•	•
Schakelfunctie	•	•



© Julien Seeling

Terug

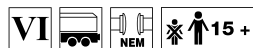
*De dag van de val van de muur en 25 jaar Duitse hereniging in een indrukwekkende puzzellook
Met veel afzonderlijke grafische elementen*

Meer beeldmateriaal over deze loc op bladzijde 3.



Front

Set containerwagens voor gecombineerd vervoer



24246 Set containerwagens voor gecombineerd vervoer.

Voorbeeld: 4 vierassige containerwagens voor gecombineerd vervoer type Sgns 121 in lichtgrijze basiskleurstelling. Privé-wagen van AAE Cargo AG, verhuurd aan Hector Rail AB, SE-Danderyd. Met houtlaadframes ExTe SR12, steundorpels en kopschotrooster, voor het transport van houtstammen. Actuele bedrijfstoestand 2014.

Model: Draaistellen type Y 25 gelast. Voorbeeldgetrouwe, onderbroken metalen containerwagenbodem, met markante visbuiklangsdragers. Elke containerwagen kan van 6 ExTe-rongen SR12, 3 steundorpels en 1 kopschotrooster worden voorzien. Daarbij kunnen telkens 2 wagens als paar zo worden geplaatst dat de kopschotroosters naar de buitenste uiteindes van de wagens zijn gekeerd. Bij elke wagen worden te bevestigen ExTe-rongen, steundorpels en kopschotroosters meegeleverd. Alle wagens hebben verschillende bedrijfsnummers en zijn afzonderlijk verpakt. Extra verpakking.

Totale lengte over de buffers. 91,5 cm.

Wisselstroom-wielstel per wagon 4 x 700150.

- **Nieuwe ExTe-rongen, steundorpels en kopschotroosters, speciaal voor het transport van houtstammen.**
- **Nieuwe bedrijfsnummers.**

Enmalige serie.

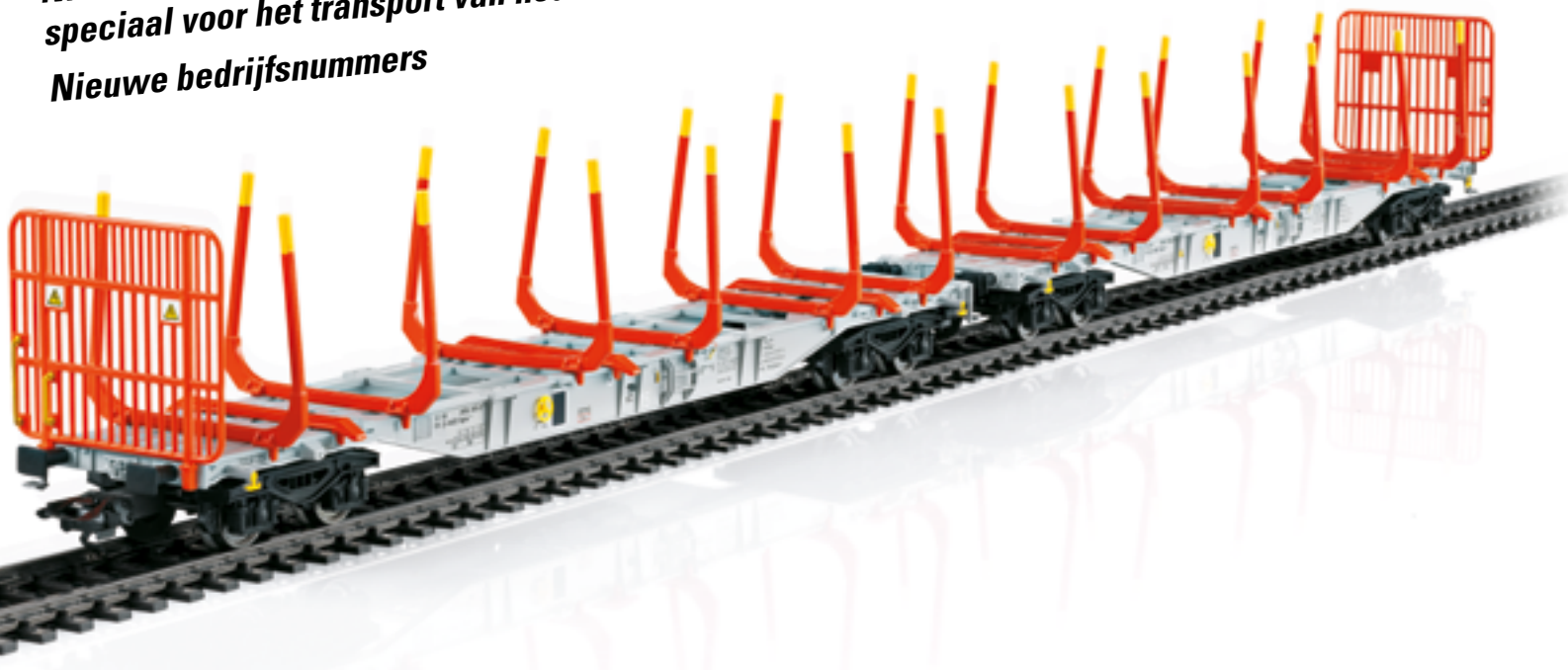
Een set containerwagens voor gecombineerd vervoer met andere verschillende bedrijfsnummers is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft in het Märklin H0-assortiment artikelnummer 47085.

€ 199,99 *



Met opsteekbare roosters voor de kopwanden

Nieuwe ExTe-rongen, steundorpels en kopschotroosters, speciaal voor het transport van houtstammen
Nieuwe bedrijfsnummers



Slanke meegebogen wissels

TRIX
HO

Met de slanke meegebogen wissel gaat een langgekoesterde wens in vervulling. Voorbeeldgetrouwe spoorbaanontwerpen zijn nu geen probleem meer. Trix stelt daarmee een nieuwe norm voor wisselgeometrie, waarbij het ontwerp van elegante spoorbaanbouwers nieuwe dimensies bereikt.

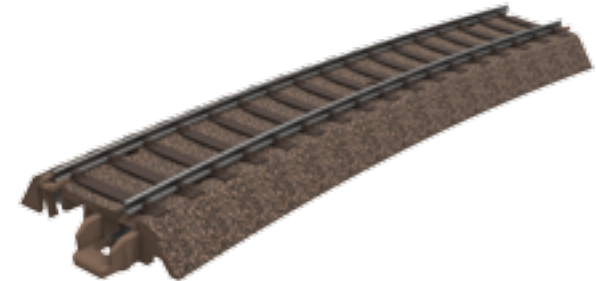


62315 Gebogen rails.
R3 = 515 mm/15°. Afneembare baanbermen. Is aan beide aftakkingen van slanke meegebogen wissels 62711 en 62712 nodig.

- **Click and Play: veilige, onverwoestbare steekverbinding.**
- **Perfect in vorm en look: ballastbed, bielzen, ijzerwaren.**
- **Code 83: railprofiel 2,1 mm hoog.**
- **Universeel: voor wagens conform NEM en RP25.**
- **Doorzicht: vrije railvoet tussen de bielzen.**
- **Geometrie: railcombinaties zonder onderverdeling.**

€ 3,99 *

- **Modulair: het spoorbed past altijd – zonder bewerking.**
- **Onderbouw: beschermde steekcontacten in plaats van gevoelige railverbinders.**



Slanke overgang van radius 3 (R3) naar radius 4 (R4)



62771 Meegebogen wissel links.

Binnenradius: R3 = 515 mm/30°. Buitenradius: 30° met parallelcirkelafstand 64 mm. Met handmatige schakelhendel. In de binnenradius van de wissel zijn 2 rails 62315 nodig, een bijpassend baanbermdeel wordt meegeleverd. Metalen hartstuk polariseerbaar. Elektroaandrijving 74491, digitale decoder 74461 en wissellantaarns 74470 naderhand in te bouwen.

€ 39,99 *



62772 Meegebogen wissel rechts.

Binnenradius: R3 = 515 mm/30°. Buitenradius: 30° met parallelcirkelafstand 64 mm. Met handmatige schakelhendel. In de binnenradius van de wissel zijn 2 rails 62315 nodig, een bijpassend baanbermdeel wordt meegeleverd. Metalen hartstuk polariseerbaar. Elektroaandrijving 74491, digitale decoder 74461 en wissellantaarns 74470 naderhand in te bouwen.

€ 39,99 *



Naderhand in te bouwen decoder van de nieuwe generatie

Ontwikkeld voor nog meer realistisch speelplezier!

mDT/3
märklin Decoder Tool Software

Zo laat zich de nieuwe decoder-generatie met programmeren en speciaal door Märklin ontwikkelde software omschrijven. Naast de bekende programmering via rail en CS2 kunnen model-spoorbaanvrienden de functie-eigenschappen van hun locs nu binnen enkele minuten wijzigen en aanpassen.

fx mfx DCC 

60971 Decoder-programmeur.

Om de nieuwe märklin LokDecoder3 en märklin Sounddecoder3 snel te programmeren. Eenvoudig via USB aan te sluiten op uw pc of laptop. U hebt de märklin Decoder Tool-Software (mDT) nodig die u eenvoudig kunt downloaden vanaf onze startpagina. De mDT-software helpt u bestaande of zelf opgenomen geluiden eenvoudig, begrijpelijk en snel over te zetten. Ook alle andere instellingen zoals bijvoorbeeld hoogste snelheid, remgedrag enz. kunt u heel eenvoudig programmeren.

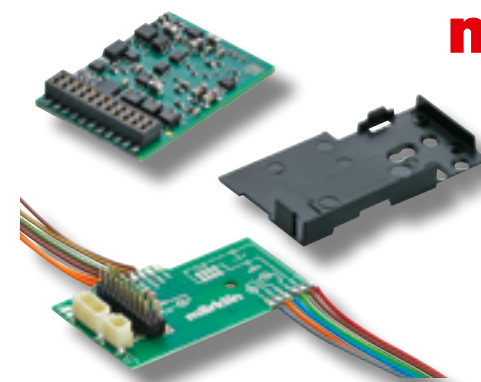
- Snel programmeren van de nieuwe Märklin-decoder mLD3 en mSD3 via pc of laptop
- Voorzien van USB-interface en decoder-interface
- Gebruik in combinatie met de Märklin Decoder Tool-software (www.maerklin.de)

€ 79,99 *

Realistisch actieverloop
Meer individualiteit
Vorbereid voor 32 functies
Uitgebreide mapping-processturing
Betere bediening via moderne tools
Individuele speelervaring
Automatisch meten motor-aan
Programmeren via de mDP in weinig minuten.



Het dashboard – functioneel en overzichtelijk



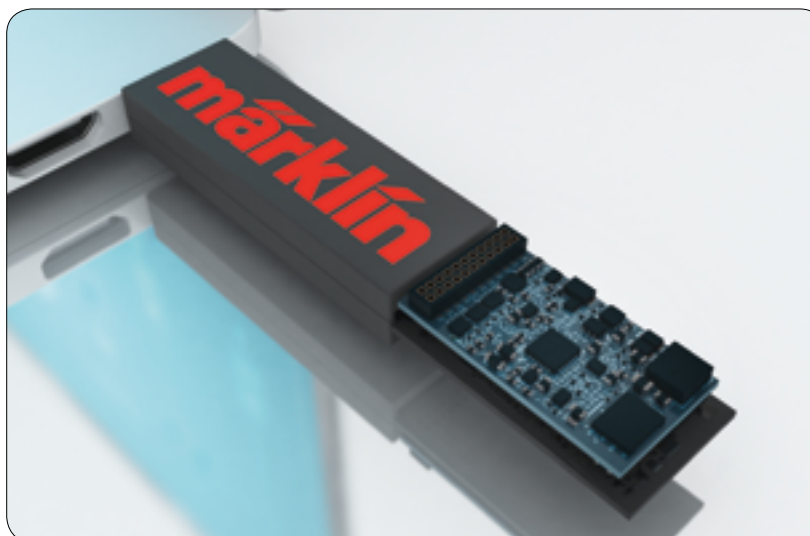
mLD/3
märklin Lok-Decoder

fx mfx DCC 

60972 märklin locdecoder mLD3.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in analoge en digitale locomotieven. De märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

€ 39,99 *

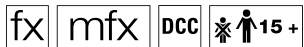
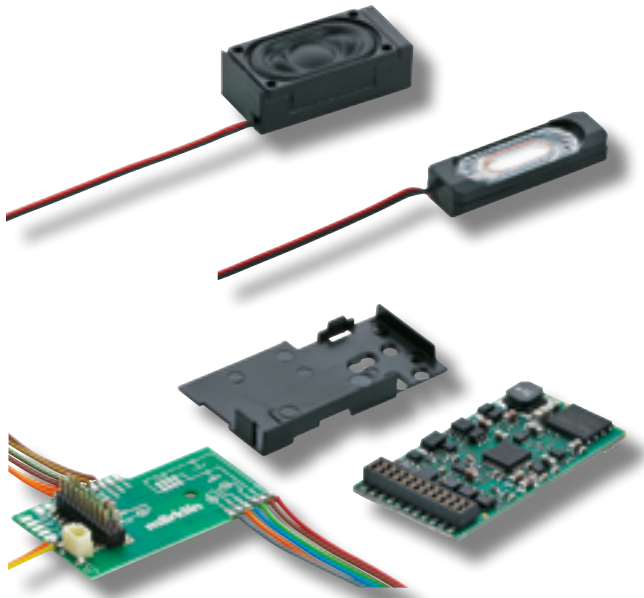


fx mfx DCC 

60982 märklin locdecoder mLD3.

Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin LokDecoder3 heeft een gesoldeerde kabelboom met een achtpolige NEM-stekker voor het achteraf inbouwen in een groot aantal locomotieven met een passende NEM-aansluiting en in locomotieven met weinig ruimte. De märklin LokDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

€ 39,99 *



Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin SoundDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in analoge en digitale locomotieven. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

60975 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een stoomlocomotief.

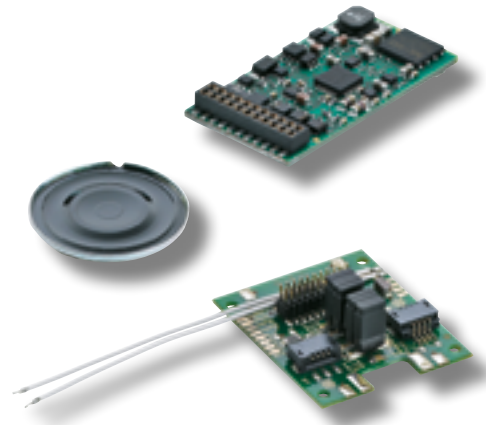
60976 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een diesellocomotief.

60977 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een elektrische locomotief.

per € 99,99 *



Voor het achteraf inbouwen in H0 Hobby-locomotieven van Märklin en Trix uit de serie 36. De märklin SoundDecoder3 heeft een 21-polige aansluiting en een daarbij passende aansluitprintplaat voor het achteraf inbouwen in draaistel-locomotieven uit de serie 36. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

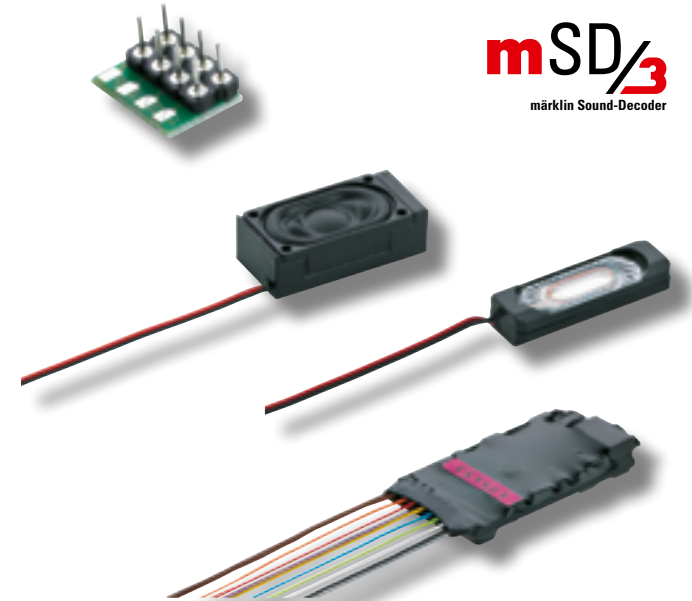
60978 märklin SoundDecoder mSD3.

Voorgesteld geluid van een diesellocomotief (Herkules).

60979 märklin SoundDecoder mSD3.

Voorgesteld geluid van een elektrische locomotief (TRAXX).

per € 99,99 *



Voor het achteraf inbouwen in H0-locomotieven van Märklin en Trix met ingebouwde hoogpresterende motor of andere gelijkstroommotoren. De märklin SoundDecoder3 heeft een gesoldeerde kabelboom met een achtpolige NEM-stekker voor het achteraf inbouwen in een groot aantal locomotieven met een passende NEM-aansluiting en in locomotieven met weinig ruimte. De märklin SoundDecoder3 ondersteunt de digitale indelingen mfx, MM1, MM2 en DCC.

60985 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een stoomlocomotief.

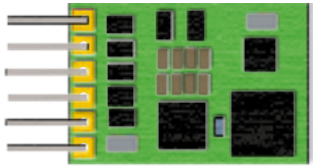
60986 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een diesellocomotief.

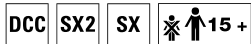
60987 märklin SoundDecoder mSD3.

Vooraf ingesteld geluid van een elektrische locomotief.

per € 99,99 *



Afbeelding als voorbeeld.



66841 Locomotiefdecoder voor 6-polige NEM-interface.

Ontvanger voor alle gelijkstroomlocomotieven met een stroomopname tot 1000 mA (motor 1000 mA, verlichting 200 mA). Geschikt voor digitale locomotieven met 6-polige digitale interface conform NEM.

- Universeel bruikbaar in Selectrix 1-, Selectrix 2- en DCC-formaat.
- Automatische analogherkenning.
- Het locomotiefadres is tot 99 hetzelfde bij gebruik met Selectrix en DCC.
- 7 instelbare maximumsnelheden.
- 4 instelbare motorimpulsvarianten.
- Automatische lastcompensatie.
- Aansluiting voor lichtfunctie.
- Aansluiting voor extra functies (Aux1 en Aux2).
- Kortsluitbeveiliging van de motoruitgang.
- Programmering van extra instellingen via selectie van adres „00“, bijvoorbeeld fijnafstemming van impulsbreedten (regelvariant), ompoling rijrichting.

Bij Selectrix-gebruik:

- 31 rijstanden.
- 111 adressen.
- Remfunctie met remdiode.

Bij DCC-gebruik:

- Handmatig rijstand wisselen 14/28 standen.
- Automatische omschakeling naar 128 rijstanden.
- Adressen optioneel kort tot 127 en lang tot 9999.
- Remfunctie met gelijkspannings- (bij uitgeschakelde analogherkenning) en „broadcast-mode“-remgeneratoren.

Afmetingen ca. 14 x 9 x 2,5 mm.

€ 32,99 *

TRIX HO



66846 Keerbochtmodule.

Voor eenvoudig schakelen van keerbochten bij DCC- en Selectrix-systeem. Geen magneetschakelaar nodig. Ook geschikt voor PC-gebruik. Poolomschakeling optioneel via kortsluiterkenning of sensorrails (stroomvoelers). Geschikt voor Minitrix en Trix HO.

€ 69,99 *

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten. Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.
© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

263175 – 08 2015

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.

Bezoek ons op:
www.facebook.com/maerklin



Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



Alleen voor volwassenen.

art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.	art. nr.	Blz.
11139	4	60976	11	62772	9
16383	2	60977	11	66841	12
16956	3	60978	11	66846	12
22239	5	60979	11		
22346	7	60982	10		
23490	6	60985	11		
24246	8	60986	11		
60971	10	60987	11		
60972	10	62315	9		
60975	11	62771	9		