

TRIX

Nieuwigheden 2014

Trix. De fascinatie van het origineel.





Beste Trix-vrienden,

hartelijk welkom bij de nieuwe modellen voor 2014 van Trix. In het nieuwe jaar verrassen Minitrix en Trix H0 u met spannende thema's en bijzondere nieuwe modellen. Op de voorgrond staan jubilea die landen, steden en de geschiedenis veranderd hebben. Welke rol de modelspoorbaan daarbij speelt, kunt u uiteraard op de volgende pagina's lezen.

Het doet ons veel genoegen dat we u ook dit jaar kunnen meenemen op een reis door de wereld van de modelbaan en we hopen dat u enthousiast zult zijn over de nieuwe producten. Het maakt niet uit of u nu de voorkeur geeft aan de kleine versie van Minitrix of dat uw passie uitgaat naar schaal 1:87: geef uw verzameling nieuwe vorm met op thema's gerichte modellen, met bouwpakketten op schaal en met extra accessoires.

Geef uw persoonlijke speel- en verzamelenthousiasme de vrije ruimte en ontdek op de volgende pagina's uw favorieten. Vervul uw wensen – uw vakman verwacht u!

Veel plezier met onze Trix-nieuwtjes voor 2014 wenst u
Uw Trix-team



TRIX MINITRIX

Minitrix Nouveautés 2014	10–75
Poort naar de wereld	48–63



TRIX H0

Trix H0 Nouveautés 2014	76–103
-------------------------	--------

TRIX EXPRESS

Trix Express Nouveautés 2014	133–137
------------------------------	---------

TRIX CLUB

Minitrix-Clubmodel 2014	3
Trix H0-Clubmodel 2014	84–87
Trix-Club	138
Aanmeldformulier	139
Speciale Trix-Clubmodellen 2014	141

TRIX

MHI Exclusiv 1/2014	2–9
Museumwagen	142
Reparatie-Service	143
Algemene opmerkingen	143
Belangrijke Service-data	143
Verklaring van de tekens	144
Register artikelnummers	145

Eenmalige series 2014

Het Märklin-Händler-Initiative (MHI) staat sinds 1990 voor kwaliteit en service voor de vaste vakhandel. Het persoonlijke contact met de klant wordt bij de handelaren van de MHI met hoofdletters geschreven. Service is voor ons geen vreemd woord en klantenservice kennen we nog altijd als dienstverlening aan de klant. Advies, vriendelijkheid en service ter plekke vs. online-beurzen en problemen met reclamaties – dat zijn de waardevoordelen van de MHI. We onderstrepen dit met 5 jaar garantie.

Met exclusieve modellen van de merken Märklin, Trix en LGB bieden we onze modelbaanliefhebbers en verzamelaars voor elke spoorbreedte precies het gewenste. Het bestuur van de MHI (gekozen door de Märklin-handelaren) maakt in samenwerking met Märklin nieuwe modellen met de nieuwste technologie – onder het motto „Wij leven Märklin“.

U kunt onze vankhandelaren overigens ook op internet vinden – onder www.mhi-portal.eu

Speciale MHI-producten zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie in kleurstelling, opdruk en technische uitrusting voor het Profi-segment, of ook wel replica's uit vervlogen Märklin-tijden. Deze producten worden met het pictogram  aangeduid.



EXCLUSIV 1/2014

Minitrix-clubmodel 2014

Aanknopen op het succes van de V 200.0 werd bij Krauss-Maffei in 1960 opdracht gegeven voor de bouw van de serie V 200.1. Eveneens bedoeld voor de zware reizigers- en goederendienst moest de reeds bewezen basis voor de constructie van de V 200.0 gebruikt worden, maar met een hoger vermogen van 1.986 kW (2.700 PK). Op 27 november 1962 werd het eerste exemplaar in gebruik genomen en vanaf de zomer van

1963 reden de eerste 20 machines van de serie 200.1 op het traject Lindau-München. Alle 50 locomotieven werden tot 1965 afgeleverd. In 1968 kreeg serie V 200.1 de nieuwe aanduiding 221. In de loop van de tijd veranderde ook het inzetgebied: waren de locs aanvankelijk onderweg in het sneltreinverkeer, steeds vaker werden ze voor zware goederentreinen geplaatst in het noorden en westen van Duitsland.



16201 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele diesellocomotief serie V 200.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bouwjaar vanaf 1962. Dieselhydraulische aandrijving met 2 V12-motoren.

Inzet: middelzware en zware reizigers- en goederentreinen. Oorspronkelijke uitvoering van de latere serie 221.

Model: onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met

de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 115 mm.

- Volledig nieuwe constructie.
- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Cabineverlichting.
- Digital-Soud met veel functies.

Eenmalige serie voor Trix-Clubleden.



Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Cabineverlichting	x	x
Rijgeluid diesellocc		x
Tyfoon hoog		x
Directe regeling		x
Piepen van remmen uit		x
Frontsein achter uit		x
Tyfoon laag		x
Frontsein voor uit		x
Verwarmingsdiesel		x
Compressor		x
Conducteursfluit		x

Eenmalige series 2014

De serie V 200 was een van de paradepaardjes van de Deutsche Bundesbahn (DB) in de jaren 50 en 60. Tegelijkertijd was hij het symbool voor het aflossen van de stoomlocomotief. De gekozen oorspronkelijke kleurstelling van deze serie met de opvallende grote tekst „DEUTSCHE BUNDESBAHN“ is de populairste uitvoering van de V 200. Reeds in 1949/1959 begon de tractieverandering bij de Deutsche Bundesbahn vorm te krijgen. Voor het vervangen van de BR 01 werd opdracht gegeven tot het ontwikkelen van een tweemotorige diesellocomotief met 2.000 PK en hydraulische krachtoverbrenging. Net als de 01 moest de machine de middelzware en zware reizigersdienst op hoofdlijnen afhandelen. Krauss-Maffei in München kreeg de opdracht voor de bouw van de eerste vijf locs uit de voorserie. Gebruikt werden motoren van drie fabrikanten: Mercedes-Benz, MAN en Maybach. De beide in de V 200 ingebouwde 12-cilinder V-dieselmotoren leverden elk 1.000 PK. De krachtoverbrenging vond

plaats met een hydraulische overbrenging van Maybach en Voith. Motoren en aandrijvingen van de verschillende fabrikanten waren onderling uitwisselbaar. In 1953 werd tenslotte de V 200 001 op de verkeerstentoonstelling in München geopenbaard. Een jaar later begonnen de eerste vijf locs hun testfase. Uit de daarbij opgedane ervaringen bleek dat het zinvol zou zijn om het vermogen van de motoren tot tweemaal 1.100 PK te verhogen. In het kader van deze inzetten werden de prestatiegrenzen van de machine bereikt. In 1955 werd begonnen met de bouw van 81 serielocomotieven, waaraan behalve Krauss-Maffei ook MAK in Kiel deelnam. De hoogste snelheid bedroef 140 km/u. Na buitendienststelling van de machines ging een aantal naar Zwitserland die daar nog enige tijd werk verrichten in bouwtreinen. Een paar voormalige DB-locs kwamen uiteindelijk zelfs in Saoedi-Arabië tot inzet in de railbouw. Van de V 200 zijn ook nog een paar museumslocs bewaard gebleven.



16222 Diesellocomotief.

Voorbeeld: zware dieselhydraulische locomotief serie 220 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Multifunctionele locomotief V 200.0 in de kleurstelling van rond 1980: oceaanaublaauw/beige.

Inzet: passagiers- en goederentreinen.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiël, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met warmwitte LEDs, digitaal schakelbaar.

Lengte over de buffers 115 mm.

- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Verlichting met warmwitte LEDs.**
- **Cabineverlichting.**

Eenmalige serie.

5 jaar
garantie**

** 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.



Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Directe regeling	x	x
Frontsein achter uit		x
Frontsein voor uit		x
Cabineverlichting		x

EXCLUSIV 1/2014



Eenmalige series 2014

5 jaar
garantie**



15087 Set met 4 cementsilowagens.

Voorbeeld: dubbelkamerwagen type Ucs 908 en Ucs 909 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Laadvermogen 27,5 kubieke meter resp. 28,3 kubieke meter. Fijn stortgoed.

Model: wagens met verschillende nummers. Mechaniek voor kortkoppeling. Talrijke gemonteerde details. Totale lengte over de buffers 162 mm.

Eenmalige serie.

EXCLUSIV

1/2014



16283 Diesellocomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche BAhn AG (DB AG). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. uitvoering in oriëntrode beschildering.

Inzet: reizigerstreinen.

Model: ingebouwde Digital-interface. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 102 mm.

Eenmalige serie.

Bij deze locomotief passende rijtuigen vindt u onder artikelnummers 15392 en 15393.



16283

15393

15392

**** 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.**

Eenmalige series 2014

Eenmalige series 2014



15392 Set rijtuigen „Regionalexpress“.

Voorbeeld: drie wagens voor regionaal verkeer van de Deutsche Bahn AG (DB AG). 1 rijtuig DBnrzf, stuurstandswagen als vormvariant zonder bagageruimte. 1 rijtuig ABn, 1e en 2e klasse. 1 rijtuig Bn, 2e klasse.

Inzet: regionale expres met treinenloop Kiel-Neumünster-Hamburg.

Model: alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Stuurstandrijtuig uitgevoerd met een functiedecoder, ook bij analoog bedrijf werkend. Authentieke vormgeving en belettering. Totale lengte over de buffers 495 mm.

- Vormvariant van het stuurstandrijtuig.
- Functiedecoder.
- Juiste vensterweergave.

Eenmalige serie.

LED-interieurverlichting 66616.

De regionale expresssetrein kan met de uitbreidingsrijtuigen uit de set 15393 worden uitgebreid.

5 jaar
garantie**

EXCLUSIV 1/2014



15393 Set uitbreidingsrijtuigen „Regionalexpress“.

Voorbeeld: twee wagons voor regionaal verkeer van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2 wagons Bn, 2e klasse.

Inzet: regionale expresse met treinenloop Kiel-Neumünster-Hamburg.

Model: alle wagons met mechaniek voor kortkoppeling. Authentieke kleurstelling en belettering. Totale lengte over de buffers 330 mm.

Eenmalige serie.

LED-binnenverlichting 66616.

- Juiste vensterweergave.



16283

15393

15392

**** 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.**

Eenmalige series 2014



Nieuwe modellen voor Minitrix

Het tijdsverloop blijkt in het modeljaar 2014 duidelijk uit de vele jubilea die samen met Minitrix worden gevierd. De belangrijkste nieuwe producten, die onder andere een aantal jubilea begeleiden, willen we u hier nu kort voorstellen.

De poort naar de wereld, de stad Hamburg en diens haven als overslagplaats voor goederen, heimwee naar de verten en dromen in allerlei vormen is ook dit jaar een belangrijk thema met veel treinen en nog meer toebehoren in de vorm van interessante bouwpakketten van gebouwen. Speciaal in dit jaar is het thema bijzonder actueel en spannend, omdat de haven van Hamburg zijn 825e verjaardag viert. Aansluitend op het jubileum is er een set goederenwagens met scheepsschroeven en touw als lading. De bouwpakketten van vorig jaar worden aangevuld met havenloodsen, stadshuizen en de voor Hamburg typerende Herbertstrasse. Laat een flinke wind over uw baan waaien en geniet van de Hamburgse flair.

We blijven nog even in Duitsland en we kijken terug op een belangrijk stuk geschiedenis: in Berlijn viel 25 jaar geleden de muur

tussen Oost- en West-Berlijn. Voor deze bijzondere gebeurtenis verschijnt in de spoorbreedte N de diesellocomotief serie 132 van de Deutsche Reichsbahn. De zogenaamde „Ludmilla” bracht de eerste ambassadevluchtelingen van Praag naar Hof en draagt daarmee bij aan de geschiedenis.

Jubilea vinden uiteraard ook plaats in het buitenland en zo vieren we samen met de Nederlandse Spoorwegen diens 175-jarige bestaan. Hiertoe wordt de set goederenwagens „zijlossers” weer uitgebracht, die in dienst van de Nederlandse Spoorwegen stonden. De draaischuif-zijlossers werden gebruikt bij vochtgevoelige goederen en uiteraard zijn ze ook in model voorzien van een klapdeksel ter afsluiting.

Splinternieuw in het assortiment van Minitrix is de wagenset „Zwavelzuur-ketelwagens”. De wagens worden uitgebracht in de uitvoering als particuliere wagens van de firma Aretz GmbH & Co. uit Krefeld in de huidige bedrijfstoestand. De modellen op schaal 1:160 vallen op door een gedetailleerd onderstel met opengewerkt frame en gemonteerd remmersbordes.

Startset „50 jaar serie 216“



11137 Startset met passagierstrein, rails en rijregelaar.

Voorbeeld: personentrein van de Deutsche Bundesbahn: diesellocomotief serie 216 van de Deutsche Bundesbahn. Asindeling B'B'. 3 verschillende sneltrein-passagiersrijtuigen in de kleurstelling oceaanblauw/ivoor.

Model: locomotief met 14-polige digitale interface, vijfpolige motor. 4 assen aangedreven, antislipbanden, met rijrichting wisselend frontsein. Wagens met mechaniek voor kortkoppeling.

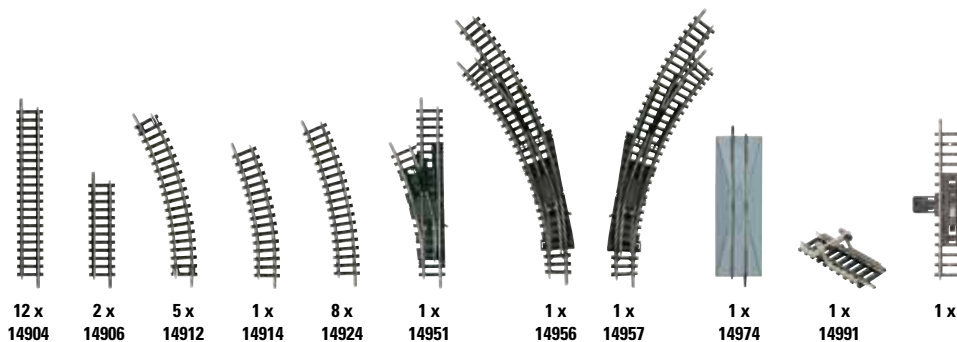
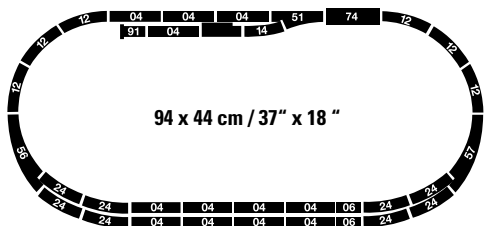
Totale lengte van de trein 595 mm.

Railovaal 94 x 44 cm, stationsset met twee meegebogen wissels en uitwijkspoor evenals rangeerset met ontkopelrail.

Rijregelaar, schakelnetdeel en aansluitmateriaal.

Uitbreidbaar met de grote railuitbreidingsset 14301 en met het gehele railprogramma van Minitrix. Alle wissels kunnen achteraf worden voorzien van elektrische aandrijvingen 14934/14935.

De personenrijtuigen kunnen achteraf worden uitgerust met de LED interieurverlichting 66616.





„50 jaar serie 216“ (tot 1968 V 160)

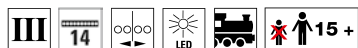
Door het duidelijk naderende einde van de stoomtractie en de zwaardere vervoerseisen besloot de DB aan het eind van de jaren 50 om in het kader van het steeds groter worden aantal typen opdracht te geven voor een multifunctionele locomotief met een gemiddeld vermogen (1.900 PK). Constructie-eigenschappen moesten zijn: een eenmotorige lok met een vierassig onderstel met dieselhydraulische vermogensoverdracht, een maximale snelheid van ten minste 120 km/u en treinverwarming voor een D-trein met minimaal 10 rijtuigen. Bij testritten met de tien prototypen bleek dat verschillende onderdelen zoals de cardanassen te

klein gedimensioneerd waren. Dat werd met degelijker onderdelen aangepast bij de bouw van de vanaf 1964 geleverde serielocs. Verder werd vanwege de kostenbesparing het productietechnisch eenvoudiger voorfront van de V 160 10 overgenomen en werd afgezien van de gelaste lichte stalen constructie. Tussen de beide geluidsgeïsoleerde cabines bevond zich de motorkamer met de aandrijving, koelingsgroep en oligestookte Benson boiler voor de treinverwarming. Deze was via een zijgang toegankelijk. De vermogensoverdracht vond plaats door een Voith-overbrenging die voor motoren van deze vermogensklasse opnieuw ontwikkeld moest worden. Omdat bij de serielevering ook een zwaardere

motor van 1.900 PK werd ingebouwd, steeg het gewicht van de locs met zo'n drie ton. Met een aslast van 20 ton was vrijwel geen sprake meer van het inzetten van de V 160 op lokaalbanen. Omdat hiervoor intussen echter voldoende V 100's beschikbaar waren, was dit verder geen probleem. Tot 1969 werden in totaal 214 locs van de serie V 160 (vanaf 1968: serie 216) geleverd door de firma's Krupp, Henschel, Klöckner-Humboldt-Deutz (KHD), Krauss-Maffei en Maschinenbau AG Kiel (MaK), waarvan ongeveer de helft meervoudige besturing kreeg. In de loop der tijd werden nog verbeteringen uitgevoerd ter vermindering van de geluidsoverlast door isolatie van de cabines, zwevende ophanging van

de motoren en de inbouw van effectieve geluidsdempers. De serielocs van de serie 216 namen in 2004 met de buitendienststelling van de laatste vijf machines afscheid. Zeven machines ontvingen als serie 226 Scharfenberg-koppelingen en nog een uitstel als ICE-rangeerlocs. Tevens moesten de stoomgeneratoren voor de stoomverwarming wijken voor Webasto-standketels en de bijbehorende balansgewichten. De laatste twee op deze wijze aangepaste locs beëindigen de dienst in 2005. Een paar 216's startten een tweede loopbaan bij particuliere spoorwegondernemingen of bouwbedrijven (hoofdzakelijk in Italië).

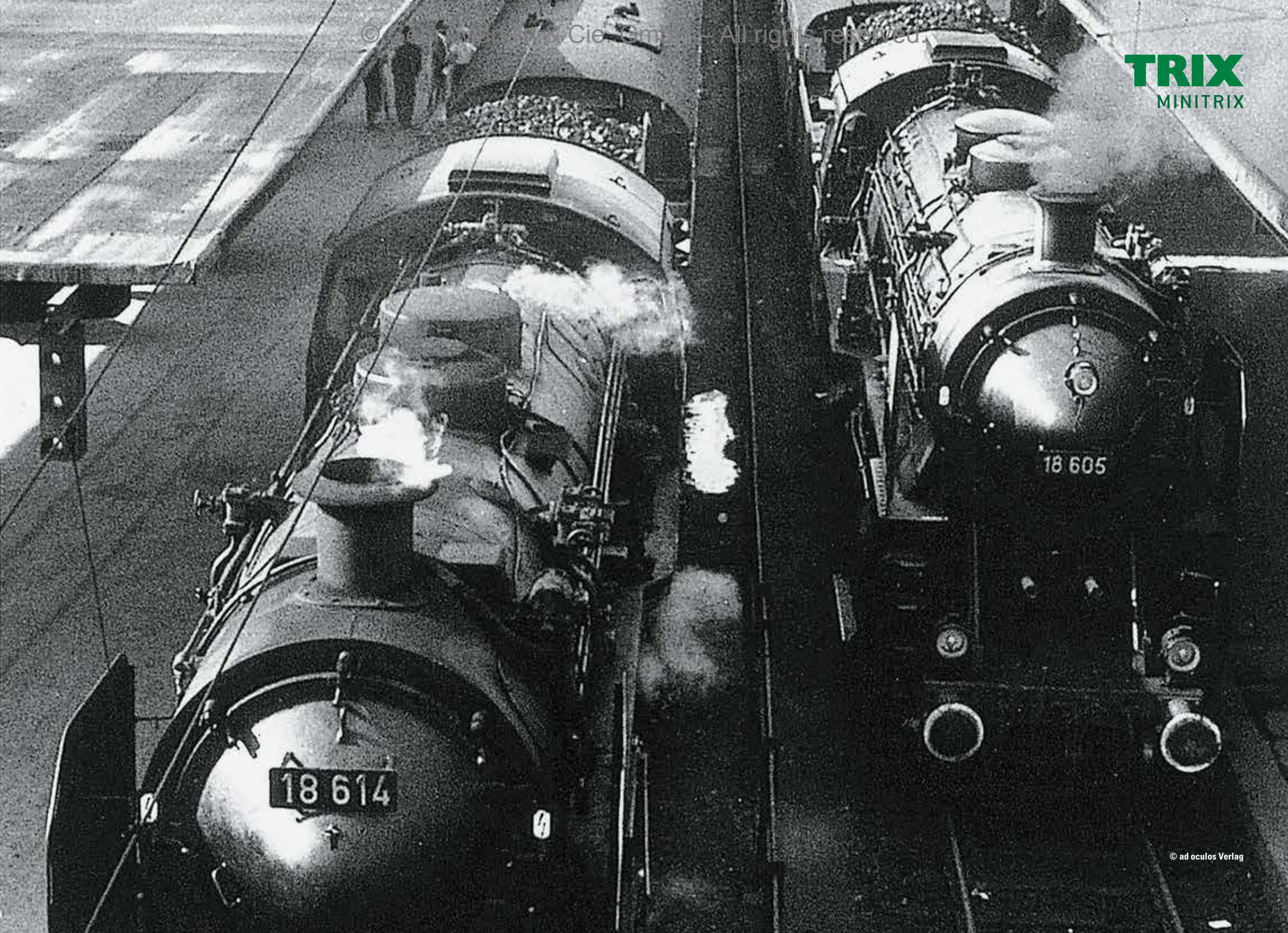
Snelreinlocomotief met sleeptender



16187 Snelreinlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: 18 614, type 2 1'h4v met tender bay 2'2 T 27,4 van de Deutsche Bundesbahn, in de staat van rond 1955.

Model: Loc en tender van spuitwerkmetaal. Vijfpolige motor met vlieg wiel in de ketel, digitale interface. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen over koppelstangen aangedreven, antislipbanden. Lengte over de buffers 134 mm.







Autotransportwagen



15441 Autotransportwagen.

Voorbeeld: dubbele eenheid type Laekks 553 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Opbouw met twee verdiepingen voor personenauto's.

Inzet: vervoer van nieuwe auto's.

Model: mechaniek voor kortkoppeling. Beladen met 8 exclusieve automodellen uit Wolfsburg in de staat rond 1985.

Lengte over de buffers 168 mm.



15442 Autotransportwagen.

Voorbeeld: dubbele eenheid type Laekks 553 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Opbouw met twee verdiepingen voor personenauto's.

Inzet: vervoer van nieuwe auto's.

Model: mechaniek voor kortkoppeling. Ander nummer dan 15441. Beladen met 8 exclusieve automodellen uit Wolfsburg in de staat rond 1985, met andere uitvoering dan 15441.

Lengte over de buffers 168 mm.



Diesellocomotief 132 478-9

TRIX
MINITRIX

In tegenstelling tot het Westen, waar men de voorkeur aan de elektrische tractie gaf, zette het Oosten voor het merendeel in op diesellocomotieven om het oneconomische stoombedrijf af te lossen. Voor de Deutsche Reichsbahn in de DDR werd in het akkoord met de RGW tussen 1972 en 1982 in meerdere series een nieuwe familie grote diesellocs uit Rusland, o.a. de huidige serie 232 van de Deutsche Bahn AG, aangeschaft. Deze reusachtige, zesassige, bijna 21 meter lange,

dieselelektrische loc heeft met haar 6 rijmotoren een continu vermogen, al naar serie, maximaal 2.940 kW en een maximumsnelheid van 140 km/h. In de DDR werden de locomotieven zowel voor goederentreinen als voor sneltreinen ingezet, voor zo ver de locs over treinverwarming beschikten. Die was door leveringsproblemen bij de Sovjet-fabrikant in Woroschilowgrad niet in alle locomotieven ingebouwd. Hun hoge gewicht en hun asdruk van 20 t liet een gebruik over het hele land

echter niet toe, en al naar de uitbouw van het traject moest de DR op de series 118 en 119 teruggrijpen. Het DR-personeel gaf de Russen de naam „Ludmilla“, die kennelijk uit het depot Leipzig stamt en ook tegenwoordig nog graag voor deze locomotiefamilie gebruikt wordt. Van de serie 132, de latere BR 232, werden in totaal 709 machines gebouwd en ze werden – ook door de bij haar ingebouwde treinverwarming door de DB AG overgenomen en wordt op veel plaatsen nog ingezet,

terwijl de andere series reeds buiten dienst gesteld of verkocht werden. Enkele locomotieven werden ook in principe vernieuwd en opnieuw gemotoriseerd. Ze vormen tegenwoordig de nieuwe series 233, 234 en 241 en bedienen samen met de Russische Ludmilla's van de serie 232 diensten op Duitse rails.



16232 Diesellocomotief

Voorbeeld: diesellocomotief 132 478-9 van de Deutsche Reichsbahn, asindeling Co'Co, bouwjaar vanaf 1974 in de USSR voor de Deutsche Reichsbahn, bijnaam „Ludmilla“. Bedrijfstoestand van oktober 1989.

Inzet: zware passagiers- en goederentreinen.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met warmwitte LEDs, digitaal schakelbaar.
Lengte over de buffers 126 mm.

Eenmalige Serie voor het jubileum „25 jaar val van de muur“.







Dieselmotorwagen

TRIX
MINITRIX



16371 Dieselmotorwagen.

Voorbeeld: motorwagen 183 252-6 van de Deutsche Reichsbahn (DR), asindeling 2'Bo'2', bouwjaar vanaf 1935 als SVT 137 voor de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG), beige/robinrode uitvoering.

Inzet: tot 1975 salonmotorwagen van de DDR-regering. Vanaf 1975 als museumrijtuig voor bijzondere ritten.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met aandrijving op 2 assen in het Jakobs-draaistel opgenomen, beide rijtuighefften en Jakobs-draaistel met mechaniek verbonden, daardoor een aaneengesloten uiterlijk

als bij het voorbeeld zonder doorkijk in rechte stand. Lichtwisseling wit/rood, frontsijn en interieurverlichting met LEDs.

Lengte over de buffers 278 mm.

- **Standaard interieurverlichting.**

Wagenset „Ketelwagens voor zwavelzuur”



15419 Wagenset „Ketelwagens voor zwavelzuur”.

Voorbeeld: ketelwagens voor zwavelzuur, ingezet bij de Deutsche Bahn AG (DB AG), particuliere wagens van de firma Aretz GmbH & Co, Krefeld. Huidige bedrijfstoestand.

Model: gedetailleerd onderstel met opengewerkt frame. Buitenlangsdraager als U-profiel met trekogen. Draai-stellen volgens type Minden-Dorstfeld. Gemonteerd werkplateau. Verschillende nummers. Totale lengte over de buffers 320 mm.

- **Nieuwe constructie.**

Elektrische locomotief serie 151

TRIX
MINITRIX



16491 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware goederentreinlocomotief serie 151 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Verkeersrode basiskleur. Bedrijfstoestand rond 2013.

Inzet: goederentreinen.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers 122 mm.



Wagenset „Goederenvervoer”



15303 Wagenset „Goederenvervoer”.

Voorbeeld: 1 gasketelwagen van de firma Hoyer uit Visselhövede, 1 schuifvlakwagen Rils 652 van de firma OnRail, 1 containerdraagwagen Sgns van de Deutsche Bahn AG (DB Schenker).

Model: alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling.
Totale lengte over de buffers 353 mm.



Elektrische locomotief BR 103.1



16342 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: BR 103.1 (5e bouwserie) met nummer 103 245-7 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asindeling Co'Co', bouwjaar vanaf 1973.

Inzet: TEE, EC- en Intercitytreinen.

Model: ingebouwde Digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor

met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, verlichting machinekamer, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Gemonteerde handgrepen. Alle functies ook in Digital-formaat SX2 schakelbaar. Lengte over de buffers 126 mm.

Eenmalige serie.

Bij deze locomotief passende rijtuigen vindt u onder artikelnummers 15081 en 15082.

Digitale functies	Sx	DCC
Frontsein	x	x
Locfluit	x	x
Rijgeluid eloc		x
Lichtfunctie		x
Directe regeling		x
Cabineverlichting		x
Frontsein cabine 2		x
Conducteursfluit		x
Frontsein cabine 1		x
Stationsmededeling		x
Piepen van remmen uit		x



15081

15082

16342

Set personenrijtuigen „IC 2206”



15081 Set personenrijtuigen „IC 2206”.

Voorbeeld: 3 IC-sneltrainrijtuigen, 1 coupérijtuig 1e klasse Avnz, 1 grootruimwag 2e klasse Bpmz, 1 stuurstandrijtuig 2e klasse Bimdzf.

Model: wagens in het huidige ontwerp van de Deutsche Bahn AG, met mechaniek voor kortkoppeling, voorbereid op interieurverlichting. Stuurstandrijtuig met automatische lichtwisseling wit/rood, gestuurd over een functie-decoder in de deling SX/DCC, ook in analoog bedrijf werkzaam. Wagens met nieuwe nummers, treinenloop van de IC 2206 München-Neurenberg. Totale lengte 495 mm.



LED-interieurverlichting 66616.

Een bijpassende locomotief is de serie 103 die onder artikelnummer 16342 verkrijgbaar is.



15082 Personenrijtuig voor „IC 2206”.

Voorbeeld: IC-grootruimwagens 2e klasse Bpmz.

Model: wagens in het huidige ontwerp van de Deutsche Bahn AG, met mechaniek voor kortkoppeling, voorbereid op interieurverlichting. Wagens met nieuwe nummers, treinenloop van de IC 2206 München-Neurenberg. Totale lengte 165 mm.



LED-interieurverlichting 66616.

Aanvullingswagen voor rijtuigenset „IC 2206”.

Elektrische locomotief 185 399-3



16904 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief 185 399-3 van de Deutsche Bahn AG (DB Schenker).

Inzet: goederenverkeer.

Model: met 14-polige digitale aansluiting. Vijfpolige motor met 2 vliegwielen, 4 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warmwitte LEDs. Mechaniek voor kortkoppeling.

Voorbeeld voor cabineverlichting en schijnwerper, met nieuwe decoder 66840 activeerbaar.
Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Op schijnwerper en cabineverlichting voorbereid, met decoder 66840 activeerbaar.



Dieselmotorwagen „LINT“



16481 Dieselmotorwagen „LINT“.

Voorbeeld: dieselmotorwagen voor regionaal verkeer LINT 41 van de Bayerische Regiobahn BRB. Uitvoering als „Poppenkasttrein“.

Inzet: regionaal verkeer in de regio Augsburg en Ingolstadt.

Model: met 14-polige digitale aansluiting. Motor met vliegwiel. 2 assen aangedreven. Beide voertuighelften

via het Jakobs-draaistel met mechaniek kortgekoppeld. Frontsein, sluitsein, interieurverlichting en treinbestemming met LEDs. Lengte over de buffers 262 mm.

Eenmalige serie.

Achteraf digitaal uit te voeren met decoder 66840.

- **Bijzondere uitvoering met motieven van de Augsburger poppenkast.**



Elektrische locomotief serie 183



16951 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 183 I (ES 64 U2) van de ARRIVA.

Inzet: reizigersverkeer (ALEX = Allgäu Express).

Model: met 14-polige digitale aansluiting. Vijfpolige motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met brugstekker naar keuze uitschakelbaar, met warm-

witte LEDs. Mechaniek voor kortkoppeling.

Voorbeeld voor cabineverlichting en schijnwerper, met decoder 66840 activeerbaar.

Lengte over de buffers 122 mm.

Bij deze locomotief passende wagens vindt u onder artikelnummer 15390.

- Verlichting met warmwitte LEDs.
- Frontsein naar keuze uitschakelbaar.

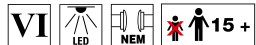


15390

16951



Set personenrijtuigen „ALEX”



15390 Set personenrijtuigen „ALEX”.

Voorbeeld: 1 dubbeldekker 2e klasse DBpz, 1 coupérijtuig 2e klasse Bm, 1 service/ontmoetingsrijtuig BRmz, 1 coupérijtuig 1e/2e klasse met fietsafdeling ABvmdz, van de Vogtlandbahn GmbH.

Inzet: regionaal verkeer.

Model: alle wagens met ingebouwde LED-interieurverlichting en mechaniek voor kortkoppeling. Serviceaagen BRmz kan geen S-bocht met straal 1 berijden! Totale lengte over de buffers 670 mm.

- LED-interieurverlichting. Nieuw ontwerp van servicewagen BRmz met lengte op schaal.

De bijpassende locomotief is verkrijgbaar onder artikelnummer 16951.





Zwitserland

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.



© Markus Seeger



16871 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: elektrische locomotief serie 486 met reclame tekst „De Alpinisten“ van de BLS AG, afdeling Cargo. Uitvoering met 4 dakstroomafnemers.

Inzet: reizigers- en goederenverkeer.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vlieg wiel, 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlichten, met meegeleverde brugstekker ook in analoog bedrijf naar keuze uitscha-

kelbaar, met warmwitte LEDs, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Mechaniek voor kortkoppeling. Frontsein, sluitlicht, cabineverlichting en schijnwerper digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LEDs. Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Cabineverlichting schakelbaar.

Leverbaar eerste kwartaal 2015.



15443

16871



15443 Wagenset „Goederenvervoer”.

Voorbeeld: 1 x gasketwagen van Schröder&Klaus uit Luzern (geregistreerd in Duitsland), 1 x schuifvlakwagen Rilns en 1 x containerdraagwagen Sgns met Innofreight-containers (geregistreerd in Zwitserland).

Model: alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 353 mm.

Frankrijk



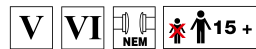
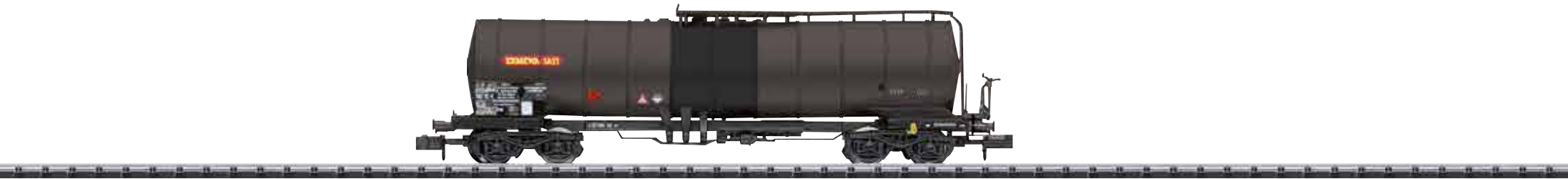
16004 Elektrische locomotief.

Eenmalige serie.

Voorbeeld: snelle multifunctionele locomotief serie BB 22200 van de Franse spoorwegen (SNCF) in infrakleurstelling. Universele locomotief in de technische uitvoering als meersysteemlocomotief.

Model: ingebouwde Digital-decoder voor bediening met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Vijfpolige motor met vlieg-wiel. 4 assen aangedreven, antislipbanden. Mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over de buffers 109 mm.



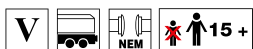
15448 Set goederenwagens van de SNCF.

Voorbeeld: verschillende goederenwagens van de SNCF en aangepaste particuliere wagens. 1 chemie-ketelwagen, 1 graansilowagen en 1 schuifvlakwagen.

Model: alle wagens met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 323 mm.

Eenmalige serie.

Oostenrijk

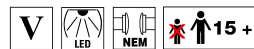


15481 Set draagwagens „LKW Walter“.
Voorbeeld: 3 verschillende eenheidsdraagwagens
Sdgmss van de ÖBB. Beladen met opleggers van
Spedition LKW Walter.

Model: alle wagens beladen met afneembare opleggers.
Onderstel van metaalspuitwerk, met mechaniek voor
kortkoppeling. Alle wagens met verschillende nummers.
Totale lengte over de buffers 306 mm.

Denemarken

TRIX
MINITRIX



15480 Set slaaprijtuigen.

Voorbeeld: 2 slaapwagens van het type Bcm van de Deense staatsspoorwegen (DSB) in speciaal design. Bedrijfstoestand tijdperk V.

Model: bijzondere kleurstelling eenmaal decoratie „Confetti” en eenmaal decoratie „Maan en sterren”. Met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 330 mm.

Eenmalige serie.

LED-interieurverlichting 66616.

Nederland



15089 Set goederenwagens „Zijlossers“

Voorbeeld: draaischuif-zijlossers van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering met verschillende laadvolumes.

Inzet: voor vocht gevoelige materialen.

Model: wagens met verschillende nummers en met veel gemonteerde details, met mechaniek voor kortkoppeling.

Totale lengte over de buffers 180 mm.

Eenmalige serie.

- **Vormvariant met klapdeksels als afdekking.**



15994 Set goederenwagens „Vervoer van hakhoutafval”.
Voorbeeld: 3 open goederenwagens van het type Ealnos van de Nederlandse Spoorwegen (NS).

Inzet: voor vocht gevoelige lading, hier hakhoutafval.

Model: met mechaniek voor kortkoppeling en met lading hakhoutafval.

Totale lengte over de buffers 294 mm.

- **Vormvariëant.**

- **Lading hakhoutafval.**

Eenmalige serie.

Poort naar de wereld 2014



„825 jaar Haven van Hamburg (Poort naar de wereld)“.

Reeds in de 9e eeuw had Hamburg een kleine haven, die overigens niet de basis vormde voor de huidige haven. Pas met de in het jaar 1188 gevormde „Neustadt“ (de huidige Hopfenmarkt) ontstond een nederzetting van schippers en kooplieden en een overslag- en opslagplaats voor goederen. Een jaar later ontvingen de Hamburgers een heel belangrijk privilege van keizer Frederik Barbarossa: hij gaf op 7 mei 1189 aan de Hamburgers een vrijbrief die hen de tolvrijheid voor hun schepen op de Elbe tot aan de Noordzee waarborgde. En zo beschouwen de Hamburgers deze dag nog altijd als de geboortedag van hun haven die ze dan ook vieren.

Hamburg is tegenwoordig de belangrijkste Duitse zeehaven, onze „Poort naar de wereld“. Hier worden jaarlijks miljoenen tonnen aan goederen geïmporteerd en over de hele wereld geëxporteerd. Op vrachtschepen worden bulkgoederen zoals graan, erts, kolen en aardolie aangeleverd in de ruimen van de schepen die in de haven snel worden afgeladen. Het belangrijkste is intussen echter de containeroverslag, waarmee stukgoed zoals tapijten, kleding, hi-fi-apparatuur, fietsen, com-

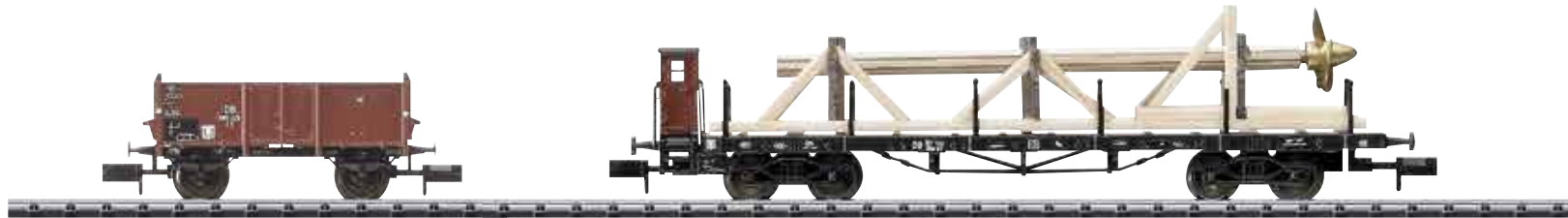
puters, zuidvruchten, speelgoed, meubelen enzovoorts worden overgeladen. Veel containerschepen kunnen meer dan 10.000 van zulke kisten laden, de grootste zelfs meer dan 14.000. Maar zelfs de grootste schepen blijven meestal niet langer dan twee of drie dagen in de haven. Hamburg is echter ook de derde grootste binnenhaven van Duitsland met een achterland dat zich ver over Duitsland uitstrekt tot aan Oostenrijk, Hongarije en de Tsjechische republiek. Via een goed ontwikkeld verkeersnet worden de goederen over de rails, de weg en per schip zo snel mogelijk verder vervoerd.

Verder is de haven van Hamburg de grootste spoorweghaven van Europa en de op een na grootste ter wereld. Het huidige railnet van de havenbaan omvat 304 km met 800 wissels en de goederenoverslag wordt voor 30 procent over het spoor afgehandeld – de containeroverslag zelfs tot 70 procent. Grof geschat begint of eindigt 10 procent van al het Duitse goederenvervoer op de rails in de haven van Hamburg. Zo'n 10.000 zeeschepen doen jaarlijks de haven van Hamburg aan en zorgen voor een totale overslag van meer dan 130 miljoen ton. Een wereldrecord wordt gevormd door de meer dan 80 spoorwegbedrijven die op het havenbaannet actief zijn. meer dan 200 goederentreinen met 5.000 wagons bedienen dagelijks de haven van Hamburg. En er zijn nog meer superlatieven: het is de grootste importhaven van Europa voor koffie, de grootste handelsplaats van Europa voor farmaceutische grondstoffen, de grootste tapijthandel en -opslag ter wereld (inclusief de pakhuizen stad), een van de grootste plekken voor papieroverslag ter wereld en een van 's werelds meest vooraanstaande overslagplaatsen voor thee, cacao, koffie en spijzen.





Set goederenwagens „Scheepsuitrusting”



15094 Set goederenwagens „Scheepsuitrusting”.
Voorbeeld: 1x open goederenwagen type O 11 met lading scheepstouw, 1x wagon voor zware laste SSw 07 met lading scheepsschroef 1x gesloten goederenwagen G 02 en 1x koelwagen Löwenbräu. Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn.

Model: met mechaniek voor kortkoppeling. Met 3 extra vrachtauto's (Wiking) met bijzondere uitvoering. Totale lengte over de buffers 301 mm.

Eenmalige serie in het kader van het Trix-thema „Poort naar de wereld”.

- **Scheepsschroef en touw als lading.**
- **Bijzondere uitvoering van vrachtwagens.**





15421 Goederenwagenset „Poort naar de wereld”.

Voorbeeld: 1 ketelwagen type Uerdingen van de EVA, 1 gesloten goederenwagen G 02, 1 platte wagon voor zware lasten SSym 46 geladen met een kist voor houtvervoer, 1 wagon voor wijnvervoer met 3 echt houten wijnvaten. Alle wagens ingezet bij de Deutsche Bundesbahn.

Model: met mechaniek voor kortkoppeling.
Totale lengte over de buffers 276 mm.

Eenmalige serie in het kader van het Trix-thema „Poort naar de wereld”.





Poort naar de wereld



66302 Bouwpakket havenloods met 2 halfportaal-wipkranen.

Bouwpakket havenloods, 2 halfportaal-wipkranen en kademuur. Bouwpakket van lasergesneden fotokarton. Uitgebreide bouwbeschrijving. Om de havenloodsen 50/51/52 in Hamburg voorbeeldgetrouw te kunnen weer-geven, zijn twee bouwpakketten nodig.

Dit bouwpakket wordt gemaakt in het kader van het Trix-thema „Poort naar de wereld”.

170 x 270 x 95 mm

49 x 107 x 120 mm

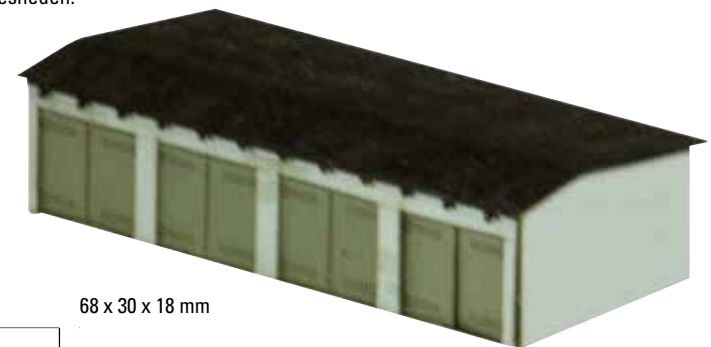




I II III IV V  15 +

66147 Bouwpakket stadshuis uit de Gründerzeit.
 Stadshuis uit de Gründerzeit. Bouwpakket van laser-
 gesneden karton. Bouwpakket van een stadshuis met
 winkels, versieringen en stukelementen en 4 garages.
 Bouwpakket van fotokarton, lasergesneden.
 Uitgebreide bouwbeschrijving.

Dit bouwpakket wordt gemaakt in het kader van het
 Trix-thema „Poort naar de wereld“.



95 x 84 x 151 mm



68 x 30 x 18 mm

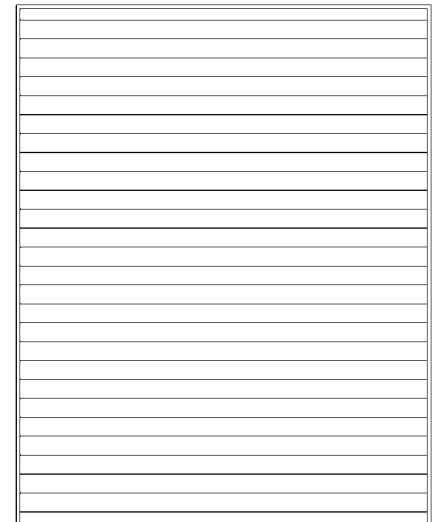
Poort naar de wereld



66148 Bouwpakket bioscoop.
 Stadshuis inclusief bioscoop. Bouwpakket van laser-
 gesneden karton. Bouwpakket van een stadshuis met
 bioscoop en de bijbehorende filmzaal. Bouwpakket
 van fotokarton, lasergesneden. Uitgebreide bouwbe-
 schrijving.

**Dit bouwpakket wordt gemaakt in het kader van het
 Trix-thema „Poort naar de wereld“.**

110 x 138 x 44 mm



134 x 84 x 151 mm



II III IV V  15 +

66300 Bouwpakket perron.

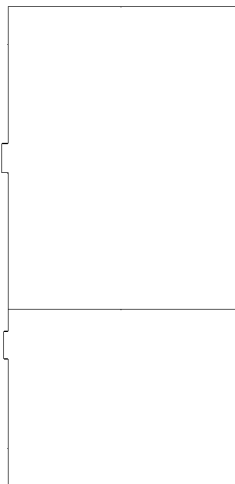
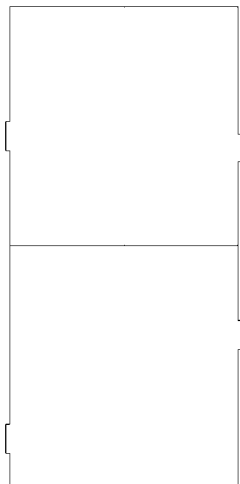
Bouwpakket van een overdakt perron. Het perron kan in vier delen worden gesplitst van elk 300 mm lengte. Bouwpakket van lasergesneden karton. Door de breedte van het perron past het bij station Hamburg-Dammtor.

300 x 46 x 5 mm Perron (4x)
263 x 45 x 27 mm Overkapping (3x)

Poort naar de wereld



T66303 Herbertstrasse – 4 huizen
126,5 x 63 x 94 mm (2x)



II III IV V  15 +

66303 Bouwpakket „Herbertstrasse Hamburg“.
Bouwpakket Herbertstrasse Hamburg met hek.
Bouwpakket van lasergesneden fotokarton. Uitgebreide
bouwbeschrijving.

**Dit bouwpakket wordt gemaakt in het kader van het
Trix-thema „Poort naar de wereld“.**

Eengezinswoningen

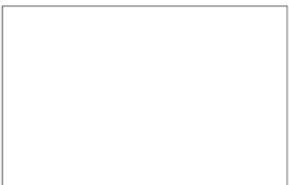


66301 Bouwpakket van 3 moderne eengezinswoningen.

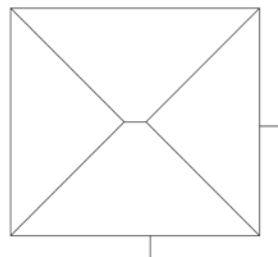
Bouwpakket van 3 moderne eengezinswoningen.
Bouwpakket van lasergesneden karton. Uitgebreide
bouwbeschrijving.



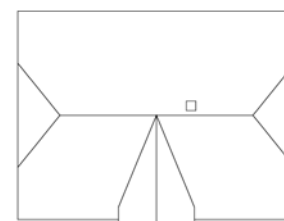
75 x 48 x 43 mm Villa Toskana



72 x 66 x 47 mm Villa Toskana



73 x 56 x 52 mm Fries huis



Poort naar de Wereld



66143 Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshuis.

Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshuis.

Bouwpakket van lasercut karton. Bouwpakket van een

stadshuis met winkels, pleisterwerk en stuc-elementen.

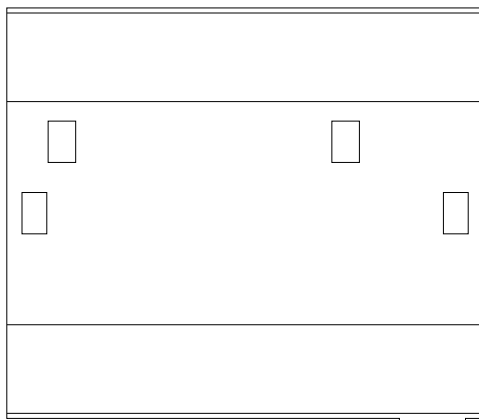
Uitgebreide montagehandleiding. Weergave van laat

negentiende-eeuwse Duitse stadshuizen.

Afmeting ca. 94 x 83 x 151 mm.

Dit bouwpakket wordt in het kader van het Trix-thema „Poort naar de Wereld” vervaardigd.

Opnieuw uitgegeven!



94 x 83 x 151 mm

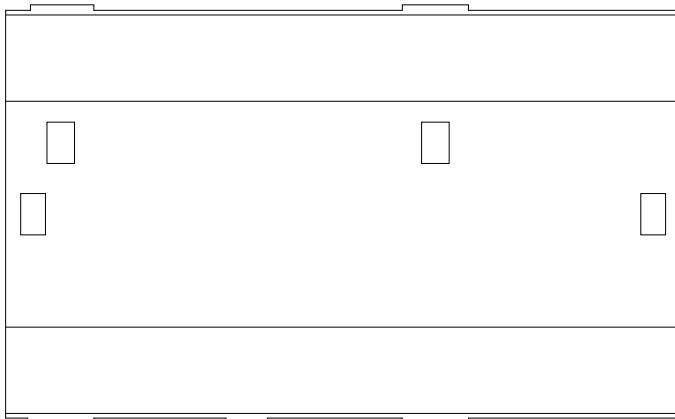




66144 Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshuis.
Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshuis.
Bouwpakket van lasercut karton. Bouwpakket van een
stadshuis met winkels, achtergevel. Uitgebreide monta-
gehandleiding. Weergave van laat negentiende-eeuwse
Duitse stadshuizen.
Afmeting ca. 183 x 83 x 155 mm.

Dit bouwpakket wordt in het kader van het Trix-thema
„Poort naar de Wereld” vervaardigd.

Opnieuw uitgegeven!



183 x 83 x 155 mm



Poort naar de Wereld



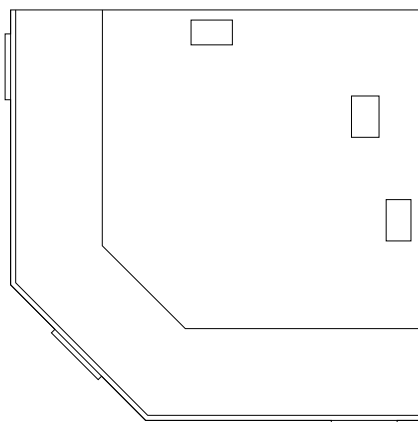
I II III IV V  15 +

66145 Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshoekhuis.

Laat negentiende-eeuws stadshoekhuis. Bouwpakket van lasercut karton. Bouwpakket van een stadshuis met winkels, pleisterwerk en stuc-elementen. Uitgebreide montagehandleiding. Weergave van laat negentiende-eeuwse Duitse stadshuizen. Afmeting ca. 82 x 82 x 155 mm.

Dit bouwpakket wordt in het kader van het Trix-thema „Poort naar de Wereld” vervaardigd.

Opnieuw uitgegeven!



82 x 82 x 155 mm





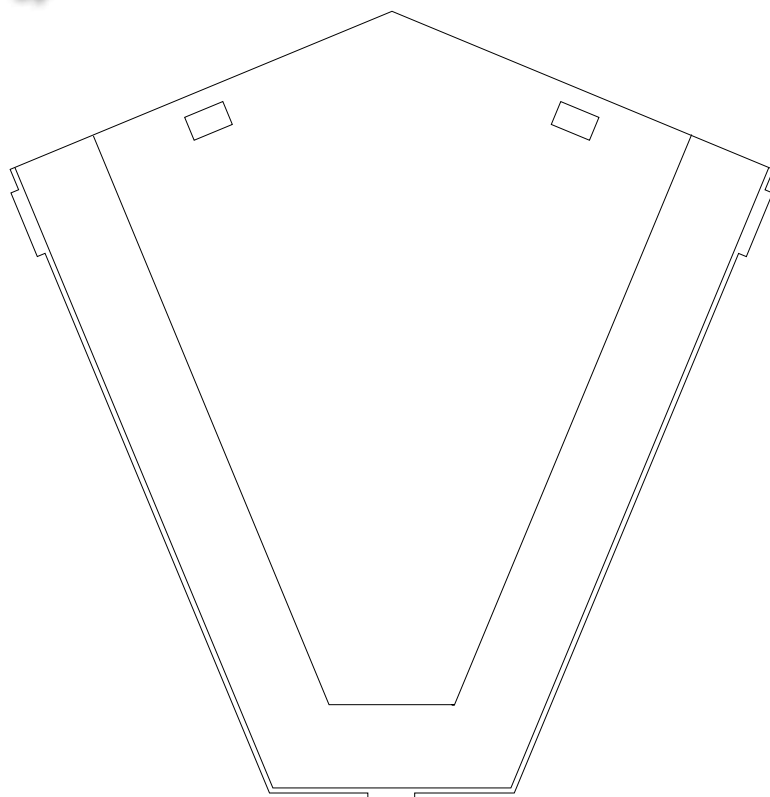
**66146 Bouwpakket laat negentiende-eeuws stadshuis/
winkel.**

Laat negentiende-eeuws stadshuis/winkel. Bouwpakket van lasercut karton. Bouwpakket van een stadshuis met winkels, pleisterwerk en stuc-elementen. Uitgebreide montagehandleiding. Weergave van laat negentiende-eeuwse Duitse stadshuizen.

Afmeting ca. 150 x 155 x 151 mm.

Opnieuw uitgegeven!

Dit bouwpakket wordt in het kader van het TRIX-thema „Poort naar de Wereld” vervaardigd.



150 x 155 x 151 mm

Frankrijk





66304 Bouwpakket Franse stadshuizen.

Bouwpakket Franse stadshuizen, bestaande uit gendarmerie met garage, autowerkplaats, postkantoor met loods en woonhuis. Bouwpakket van lasergesneden fotokarton. Uitgebreide bouwbeschrijving.

• Franse stadshuizen.

Eenmalige serie.



Garage
31 x 50 x 50 mm

Dorpspolitie
46 x 65 x 83 mm

Autowerkplaats 76 x 76 x 63 mm

Postkantoor
49 x 35 x 83 mm

Woonhuis
44 x 30 x 65 mm

Schuur
38 x 22 x 64 mm

Highlights uit 2012/2013

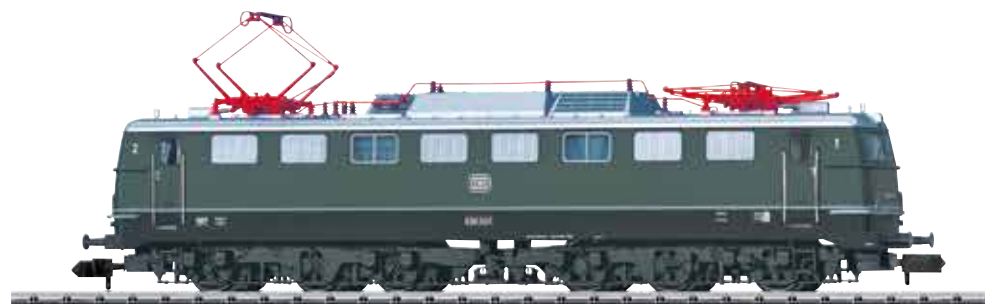
De hier voorgestelde artikelen staan in 2014 klaar voor levering. De actuele levertermijn vindt u op de Trix-website www.trix.de (maandelijks bijgewerkt). De gedetailleerde productbeschrijvingen kunt u vinden in de actuele hoofdcatalogus 2013/2014 van Trix en in onze productdatabase op www.trix.de



16023 Elektrische locomotief serie 120.



12490 Elektrische locomotief serie E 50.



12491 Elektrische locomotief serie E 50.



15000 Set goederenwagens.



11622 Snelle voorstadstrein „City Airport Train“.



11136 Startset „Modern goederenverkeer”.



11135 Startset „Modern goederenverkeer”.



16272 Diesellocomotief.



16121 Diesellocomotief serie 212.



Highlights uit 2012/2013



16301 Elektrische locomotief serie 103.1.



16151 Elektrische locomotief serie 150.



15095 Set sneltreinrijtuigen „MIMARA“.



15097 Set sneltreinrijtuigen (Af fabriek uitverkocht).



15962 Sneltreinrijtuig 1e/2e klas.



15963 Sneltreinrijtuig 2e klas.



15096 Restauratierijtuig „MIMARA“.



16152 Elektrische locomotief serie 150.



15964 Sneltrainrijtuig 2e klas.



15965 Sneltrainrijtuig 2e klas met bagageafdeling.

Highlights uit 2012/2013



16131 Diesellocomotief serie 213.



12198 Elektrische locomotief serie 120.



15391 Set goederenwagens „zijlossers“.



15381 Dubbeldeksrijtuig 1e/2e klas.



15382 Dubbeldeksrijtuig 2e klas.



16271 Diesellocomotief.



16221 Diesellocomotief.



16461 Elektrische locomotief serie 146.2.



15992 Roldakwagen.



15380 Dubbeldeksstuurrijtuig 2e klas.



15383 Dubbeldeksrijtuig 2e klas.



16231 Diesellocomotief serie 232.



16891 Elektrische locomotief serie 189.

Highlights uit 2012/2013



15993 Set goederenwagens „Schroottransport“.



16341 Elektrische locomotief serie 103.1.



15083 EuroCity panoramarijtuig.



16761 Elektrische locomotief serie Re 460.



15085 EuroCity rijtuig met open afdeling 2e klas.



11304 Treinset „Kambyl“.



15084 EuroCity rijtuig met open afdeling 1e klas.



15086 EuroCity rijtuig met open afdeling 2e klas.



Highlights uit 2012/2013



16001 Elektrische locomotief serie 1600.



16892 Elektrische locomotief serie 189.



15302 Set gasketelwagens.



16701 Multifunctionele diesellocomotief serie BB 67400.



16702 Multifunctionele diesellocomotief serie BB 67400.



12337 Diesellocomotief serie D 220.



12385 Elektrische locomotief Re 14.



15990 Set goederenwagens „Bietencampagne Zwitserland“.





Nieuwe modellen voor Trix H0

Van modellen die nog niet eerder in het H0-programma van Trix zijn opgenomen tot interessante jubilea en bijzondere treinen is in 2014 voor de fans van Trix H0 van alles te vinden. Hieronder willen we een paar hoogtepunten van het assortiment voor dit jaar voorstellen.

Voor het eerst kunt u uw verzameling uitbreiden met de nieuwe H0-modellen van stoomlocomotief serie 64 en tenderlocomotief serie 80. De BR 64 in de bedrijfstoestand rond 1967 overtuigt met een digitale decoder en uitgebreide geluidsfuncties. De tenderlocomotief van de Deutsche Bundesbahn met zijn vele gemonteerde details is een pronkstuk onder de nieuwe modellen van dit jaar.

Herinneringen uit onze jeugd komen terug met Jim Knopf, Urmel en Vrouw Holle en de „Poppenkastrein“ van het type „LINT“. De dieselmotorwagen voor regionaal verkeer Lint 41 van de Beierse Staatsbanen is uitgebreid beplakt met ondersteuning van Trix en Märklin. Het model is uiteraard net zo gedetailleerd bedrukt en heeft net als het voorbeeld een verlichte treinbestemming met gele LEDs.

Voor het 175-jarige jubileum van de Nederlandse Spoorwegen presenteren ook Trix H0 en Trix Express een paar nieuwe modellen. Met het elektrische treinstel „Koploper“ van de Nederlandse Spoorwegen werd halverwege de

jaren 70 het personenverkeer gemoderniseerd. Met name in het dichtbevolkte Nederland waren deze flexibel inzetbare treinen heel belangrijk. Het Trix-model wordt in een vierdelige uitvoering als Intercity-treinstel ICM-4 geproduceerd.

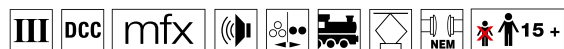
Voor het jubileum verschijnt in het programma van Trix Express een bijzonderheid van de Nederlandse Spoorwegen: de multifunctionele locomotief serie 1800. Deze locomotief heeft een hoogwaardig onderstel en een opbouw van metaalspuitwerk en is de ideale locomotief voor de set passagiersrijtuigen bestaande uit vier Intercity-rijtuigen (art. nr. 31141).

Het is al weer een kwart eeuw geleden dat de muur tussen oost en west Berlijn is gevallen. Voor het 25-jarig jubileum van de val van de Muur presenteert Trix H0 de diesellocomotief serie 132, de zogenaamde „Ludmilla“. Deze locomotief werd vanaf 1970 vanuit de toenmalige Sovjet Unie in de DDR geïmporteerd en bij de Deutsche Reichsbahn in dienst gesteld voor het personen- en goederenvervoer. Deze loc trok later de eerste trein met ambassadevluchtelingen van de Tsjechische grens naar Hof.

De diesellocc is voorzien van een Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties, evenals van een wisselend driepunts-frontsein.



Startset „Goederenvervoer jaren 60”



21525 Startset „Goederenvervoer jaren 60”.

Voorbeeld: goederentrein uit de jaren 60 bestaande uit serie E 40, goederentreinlocomotief in chroomoxide-groene kleurstelling, met dakgoot rondom, Schweiger-ventilatoren met loodrechte lamellen en 3 koplampen. Persgas-ketelwag, mineraalolie-ketelwag, containerdraagwag en een platte wag, van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: locomotief met Digital-decoder mfx, DCC en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein. NEM-koppeling.

Totale lengte over de buffers 74,8 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 6 rechte rails 62188, 6 rechte rails 62172. Trix Mobile Station 66950, railaansluitbox en schakelnetdeel 36 VA.



Dit startpakket kan worden uitgebreid met het C-rail uitbreidingspakket art.nr. 62900 en het gehele C-rail programma.

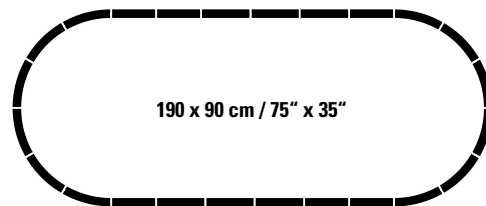
Veel andere geschikte wagens vindt u in het Märklin-programma. Uw handelaar verwisselt graag de wielsets voor u.



Digitale functies

DCC

Frontsein	x
Ventilator	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Frontsein achter uit	x
Frontsein voor uit	x



190 x 90 cm / 75" x 35"



12 x
62130



6 x
62188



6 x
62172



1 x



E 40 – Ruggengraat voor de goederentreindienst. Ook de BR E 40/140 stamt uit het nieuwe aanschafprogramma uit de jaren 1950. Technisch gezien is de BR E 40 een voor de goederentreindienst gemodificeerde BR E 10.1. Ze bezit dezelfde locbak, bijna hetzelfde mechaniek en elektronica, maar onderscheidt zich in enkele kenmerken van haar snellere zusters. De BR E 40 heeft geen elektrische rem, een andere overbrengingsverhouding, waardoor een lagere maximumsnelheid, en een andere dakhuif met minder ventilatorroosters.

Voor de kleurstelling van de loc werd het klassieke chroomoxidegroen gekozen, het elegante blauw was slechts aan sneltreinlocomotieven voorbehouden. De BR E 40, vanaf 1968 als BR 140 ingedeeld, was voor de middelzware goederentreindienst bedoeld, ze bediende echter ook andere diensten, vooral toen de maximumsnelheid van 100 km/h naar 110 km/h verhoogd werd. Men vond ze daarom ook voor Silberlingen en tijdens de Olympische Spelen in 1972 in München ook in de S-Bahn-dienst. Het voornaamste takenpakket bleef

echter tot op heden de goederentreindienst. Evenals alle andere locomotieven onderging de BR E 40/140 moderniseringsmaatregelen en niet alleen door verschillende kleurschema veranderde het uiterlijk van de locomotieven aanzienlijk. 31 locomotieven van de serie E 40 werden speciaal voor de inzet op steile trajecten, zoals de Höllentalbahn, met een gelijkstroom-weerstandsbrem uitgevoerd. Ze werden als BR E 40.11, vanaf 1968 als BR 139 ingedeeld. Later werden de overgebleven locomotieven van de BR 139 in München samengetrokken,

waarvandaan ze tot en met de Brennerpas, ook samen met locs van de BR 140, ingezet waren. De serie E 40/140 is met haar ondervarianten de meestgebouwde variant van het eenheidslocomotievenprogramma van de jonge Deutsche Bundesbahn. 879 exemplaren waren decennialang hoofdzakelijk verantwoordelijk voor de middelzware goederentreindienst, haar buitendienststelling is voor enkele locomotieven echter binnen afzienbare tijd te verwachten of is reeds voltrokken.



Startset „Goederentrein”



21526 Startset „Goederentrein met serie 216”.

Voorbeeld: diesellocomotief 216 224-6 een zelflosser type Tds 930, een mineraalolie-ketelwagen en een schuifwandwagen.

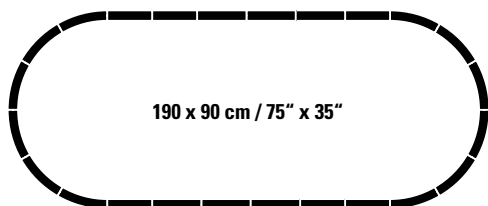
Model: met 21-polige ditigale aansluiting, hoogvermogensmotor, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein, alle wagens met kortkoppeling.

Totale lengte over de buffers 65,2 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 6 rechte rails 62188, 6 rechte rails 62172. Trix rijregelaar en schakelnetdeel 18 VA. Deze startset kan worden uitgebreid met de C-rail uitbreidingsset artikelnummer 62900 en het gehele Trix C-railprogramma.



Veel andere passende goederenwagens vindt u in het Märklin-programma. Uw handelaar wisselt graag de wielsets voor u om.



12 x
62130



6 x
62188



6 x
62172



1 x





Startset „IC”



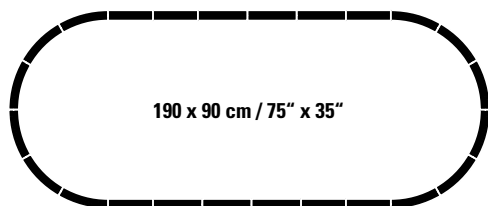
21524 Startset „IC met serie 234”.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 234, een IC-grootruimwage Bpmz 293.1, 2e klasse en een IC-reizigerswagen 1e klasse ARkimbz 262.4 met BordBistro, van de Deutsche Bahn AG (DB AG).

Model: locomotief met 21-polige digitale aansluiting. Motor met vliegwiel, 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein. Veel gemonteerde details. Alle wagens met kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 77,3 cm.

Inhoud: 12 gebogen rails 62130, 6 rechte rails 62188, 6 rechte rails 62172. Trix rijregelaar en schakelvoedingsdeel 18 VA. Deze startset kan worden uitgebreid met de C-rail aanvullingsverpakking artikelnummer 62900 en het gehele Trix C-railprogramma.

Een bijpassend stuurstandrijtuig vindt u onder artikelnummer 24432. Andere IC-rijtuigen vindt u in het Märklin-programma onder artikelnummers 42272 en 42862. Uw handelaar wisselt voor de Märklin reizigersrijtuigen graag de wielsets voor u om.



12 x
62130



6 x
62188



6 x
62172



1 x



42862

42272

21524



24432 Stuurstandrijtuig.

Voorbeeld: InterCity-stuurstandrijtuig Bimdzf 269.2 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), 2e klasse met cabine voor trekduwbedrijf.

Model: cabine met interieur. Gedetailleerde bufferbalk. Gemonteerde frontspoiler. Bij duwende locomotief (stuurstandrijtuig vooraan) licht op het stuurstandrijtuig een wit driepunts-frontsein op. Bij trekkende locomotief (loc vooraan) lichten op het stuurstandrijtuig twee rode sluitseinen op. Lengte over de buffers ca. 27,5 cm.

Ideale aanvulling voor de startset 21524.

**5 jaar
garantie****



Voorbeeld: zware elektrische goederentreinlocomotief serie E 93 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Flesgroene basiskleur. Nummer E 93 07. Bedrijfstoestand rond 1960.

verlichting digitaal worden geschakeld. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LED's). Op de zij- en voorkanten gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen en koppelhaken los meegeleverd. Lenate over de buffers 20,3 cm.

- De zware elektrische goederentreinlocomotief 37870 wordt in 2014 als eenmalige serie uitsluitend voor Trix Club-leden gemaakt.**

Bijpassende goederenwagensets worden onder de artikelnummers 24243 en 24244 eveneens exclusief aan Trix Club-leden aangeboden.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37870 exclusief voor Insider-leden.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Cabineverlichting	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Rangeerfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Bezanden	x
Ventilator	x
Koppelgeluid	x
Stationsmededeling	x



Trix Club-modellen H0 2014



24243 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 6 goederenwagens in verschillende uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB). 2 schuifwand/-dakwagens Kmmgks 58. 1 wagen met kiepbakken Omni 51. 1 schuifdakwagen Kmmks 51. 1 gesloten zelflosser Ktmms 69. 1 ketelwagen van de Vereinigten

Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. Bedrijfs-toestand begin jaren 60.

Model: schuifwand/-dakwagens met en zonder remmersbordes. Wagen met kiepbakken met remmersstand en met stortgoed op maat beladen. Schuifdakwagen met remmersbordes. Gesloten zelflosser. Ketelwagen

van de VTG. Alle wagens met verschillende nummers en individueel verpakt.

Totale lengte over de buffers ca. 67,6 cm.

Eenmalige serie voor Trix Club-leden.

De bijpassende loc vindt u inder 22870 en een andere set wagens onder 24244.



24244

24243

22870



24244 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 6 verschillende goederenwagens van de Deutsche Bundesbahn (DB). 4 goederenwagens G1(t)mm(eh)s met en zonder kopdeuren en met en zonder verwarmingskoppeling. 1 gasketelwagen van de Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg. 1 rongenwagen Rr 20.

Model: 1 gesloten goederenwagen met kopwanddeuren en verwarmingskoppeling. 1 gesloten goederenwagen zonder kopdeuren en zonder verwarmingskoppeling. 1 gasketelwagen zonder zonneshermdak van de VTG. 1 gesloten goederenwagen zonder kopwanddeuren en met verwarmingskoppeling. 1 rongenwagen met houtlading. 1 gesloten goederenwagen met kopdeuren

en zonder verwarmingskoppeling. Alle wagens met verschillende nummers en individueel verpakt. Totale lengte over de buffers ca. 93,8 cm.

Eenmalige serie exclusief voor Trix Club-leden.

De bijpassende loc vindt u onder 22870 en een andere set goederenwagens onder 24243.

**** 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012.**

Oltimer-locomotief serie B VI

In juni 1863 namen de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay.Sts.B.) de eerste 1B-snelreinstoomlocomotieven van het nieuwe type B VI in bedrijf. Ze kwamen in veel opzichten, zoals het verwarmings- en roosteroppervlak en de cilinders, overeen met het voorgangermodel van het type B V. Ook het verbeterde dubbele buitenframe en de Beierse uitvoering van de Stephenson-stoomverdeling waren vrijwel gelijk. Een belangrijk onderscheid vormde de diameter van het drijf wiel, die in het begin 1.600 mm en bij latere leveringen 1.620 en deels al 1.640 mm bedroeg. In twee bouwseries werden tot juni 1871 in totaal 107 machines aan de Bayerische Staatsbahnen geleverd. De 57 stoomlocs van de eerste serie die tussen juni 1863 en februari 1867

werden uitgeleverd, hadden een keteldruk van slecht 8 atmosfeer, een overdrukventiel met een contragewicht op de koepel, die voorzien was van een gietijzeren bekleding en een eenvoudige cabinebeschermingswand (later ook met weerdak), een stoompomp en een injector had. Als schoorsteen werden rechte pijpen met een kelkkroon, cilindrische pijpen of pijpen met een peervorm gemonteerd.

De tweede, uit 50 exemplaren bestaande bouwserie, vertoonde duidelijke verbeteringen. De keteldruk was verhoogd tot 10 atmosfeer. Het hogere ketelgewicht dat hiermee samenhang, had ook een positieve invloed op de tractie. Het gewicht was toegenomen van 22 tot bijna 23 ton. Het voor het locpersoneel volstrekt ontoerei-

kende weerscherm was vervangen door een korte, maar complete cabine. De pompen waren verdwenen, aangezien de injectors in de praktijk voldeden. Met de trechterschoorsteen werd een bepaalde mate van eenheid gecreëerd, die bij de verschillende experimenten met andere schoorsteenvormen ontbrak.

Beide bouwseries waren ofwel voor steekkool- of wel voor turfstook ontworpen. De kolengestookte locs reden met een drieassige, open tender, terwijl de turfgestookte machines met een nieuw ontworpen, drieassige en gesloten tender met gladde wanden werden uitgerust. Natuurlijk werd er gedurende de lange bedrijfsperiode van de B IV het een en ander gewijzigd. Hierbij werden met name de machines van de eerste bouwserie ver-

gelijkbaar uitgerust als die van de tweede serie. Na hun inbedrijfstelling verzorgden de B VI meer dan tien jaar lang het grootste deel van het toenmalige snelreinkeverkeer. Die „snelheid“ was echter nog beperkt, want er werd nauwelijks een reissnelheid van meer dan 60 km per uur bereikt. Toen met ingang van de jaren 1890 krachtigere stoomlocs verschenen, zakten de B VI langzaam af in onregelmatige diensten. De eerste buitendienststellingen vonden in 1895 plaats. Tot slot kan nog van de B VI worden gezegd dat het onverwoestbare, goed onderhouden machines met een lange levensduur waren, waarvan vele een dienstleeftijd van meer dan 50 jaar bereikten.



22251 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: Oltimeer-locomotief serie B VI van de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Bedrijfstoeestand rond 1880.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Gereguleerde hoogvermogensaandrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van

metaal. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en een sluitlantaarn, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Gedetailleerd onderstel met buitenframe en Stephenson-besturing.

Lengte over de buffers 16,3 cm.

- **Verpakt in een decoratieve houten cassette.**

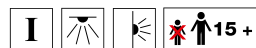
Bijpassende wagens vindt u onder artikelnummer 24884.



24884

22251

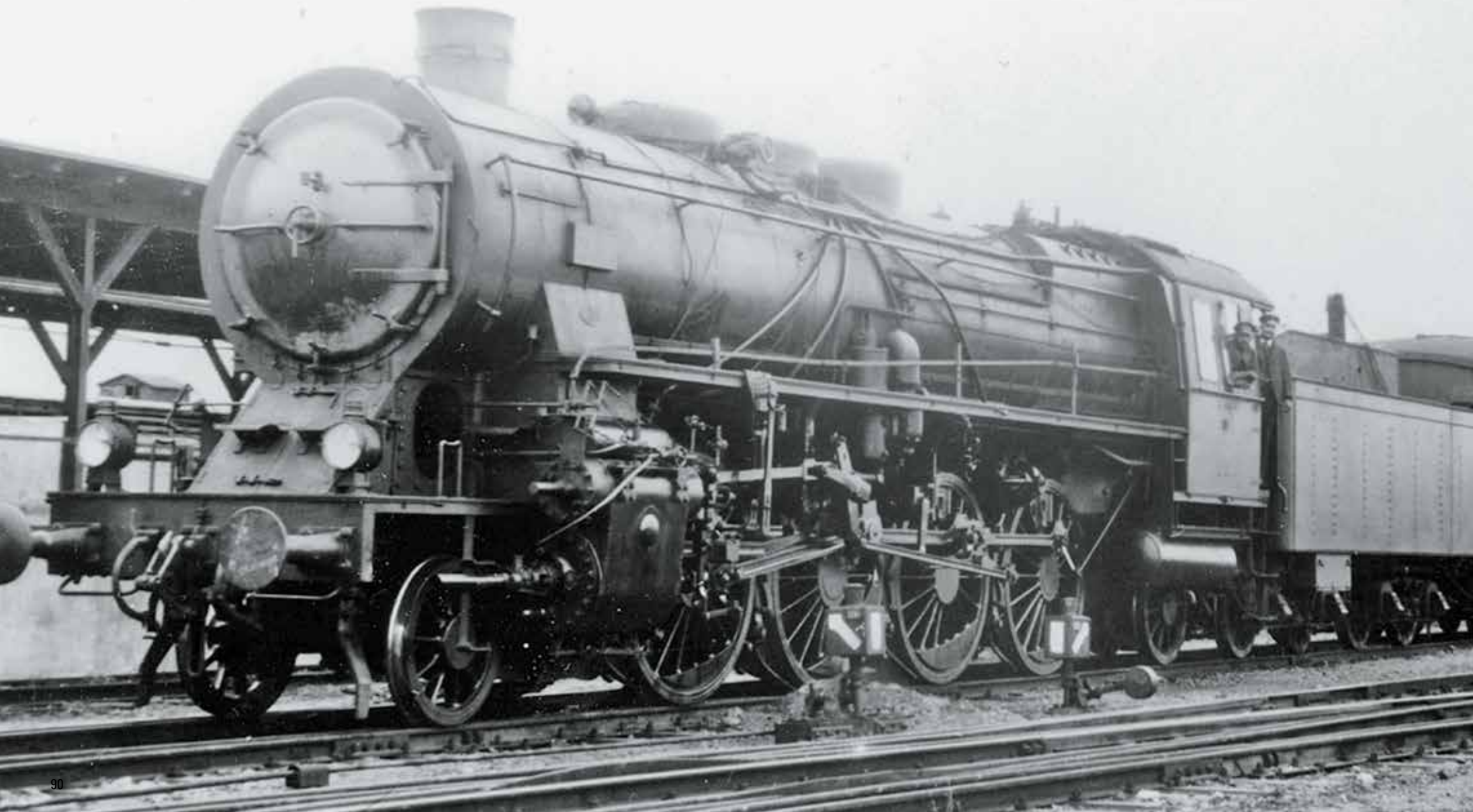
Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Interieurverlichting	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Bedrijfs geluid	x
Stoom afblazen	x
Veiligheidsventiel	x



24884 Set personenrijtuigen.
Voorbeeld: 5 verschillende rijtuigen van de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Bedrijfstoe-stand rond 1880. 1 rijtuig 2e klasse, 2 rijtuigen 3e klasse, 1 rijtuig 3e klasse met postafdeling en 1 bagagewagen.

Model: de zitrijtuigen beschikken standaard over interieurverlichting. De bagagewagen beschikt over tweekleurig verlichte treinsluitseinen. Alle rijtuigen in zeer gedetailleerde uitvoering met spaakwielen. Totale lengte over de buffers ca. 50 cm.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikel-nummer 22251.



Locomotief voor reizigerstreinen met sleeptender P10

TRIX
H0



22238 Locomotief voor reizigerstreinen met sleeptender.

Voorbeeld: stoomlocomotief voor reizigerstreinen, Pruisisch type P10 van de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Uitvoering zonder windleikappen en met Pruisische tender 2'2'2T 31,5 zonder plankenopzet op de kolenkast.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Voorbereid voor

rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en voorbereid op inbouw van rookgenerator, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Afhankelijk van de railhoogte instelbare kortkoppeling schaargeleid tussen loc en tender. Op de tender mechaniek voor kortkoppeling met NEM-schacht. Minimaal berijdbare boogstraal 360 mm. Bescherm buizen voor cilinderstangen meegeleverd.

Lengte over de buffers 26,3 cm.

Eenmalige serie.

Een bijpassende set personenrijtuigen is verkrijgbaar in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 42767. Uw handelaar zal graag de wielsets vervangen.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37939.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Luchtpomp	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Kolen scheppen	x
Schudrooster	x

VT 95.9 met VB 142 (railbus met bijwagen)

Reeds in de jaren 30 ontstonden de eerste railbussen vanuit de wens om lichte en probleemloze voertuigen te ontwikkelen met gebruikmaking van onderdelen en componenten uit de vrachtwagen- en autobusbouw. Kort na het einde van de tweede wereldoorlog erkende de latere Deutsche Bundesbahn dat alleen door een extensieve inzet van dergelijke railbussen het bedrijf op veel economisch onrendabele nevenbanen tegen de groeiende concurrentie van de wegen was opgewassen. In 1949 kreeg daarom de Waggonfabrik Uerdingen de opdracht om een dergelijk voertuig te ontwikkelen. Tussen maart en augustus 1950 konden elf prototypen in gebruik worden genomen. De verwantschap met autobussen was onmiskenbaar. Een wielbasis van

4.500 mm, lichte buffers en een vrachtwagenkoppeling voor aanhangers waren karakteristieke kenmerken. Een aandrijving van één as werd verzorgd door een onder de vloer ingebouwde Büssing-motor met een vermogen van 110 PK over een mechanische zes-versnellingenbak. Met de VT 95 912 (later VT 95 9112) volgde in november 1950 het laatste en vooral toonaangevende voertuig uit de voorserie. Met bijzondere toestemming van de minister van verkeer kon bij deze railbus de wielbasis worden vergroot tot 6.000 mm. Dankzij de verlenging van de wagenkast was nu ook voldoende plaats beschikbaar. Na een grondige testperiode ontstond in de jaren 50 een hele familie van railbussen. Een eerste serie van 60 eenheden van de eenmotorige VT 95 rolde vanaf 1952 uit de

fabriekshallen. De vaste wielbasis van 6.000 mm bleef, maar verder waren er een paar wijzigingen. De voorkant was nu gebogen uitgevoerd en met gewelfde bovenlichten uitgerust. Bij latere series bleven de bovenlichten achterwege. Driedelige vouwdeuren aan de uiteinden van de wagens zorgden voor een snelle passagierswisseling. Bij de bijbehorende bijwagens van de serie VB 140 (pas vanaf eind 1953 aangeduid met VB 142) was de korte wielbasis van 4500 mm behouden, de vorm was echter verregaand aangepast aan de motorwagen. De stoot- en trekkrachten werden nu opgevangen door lichte Scharfenberg-koppelingen. Verende beugels zorgden voor het elastisch opvangen van zachte aanrakingen door normale buffers. Tot 1955 werd de eerste

serie gevolgd door vijf andere met in totaal 496 railbussen, waarbij met de inbouw van motoren van 130 en later 150 PK de prestaties voortdurend konden worden verbeterd. Met deze voertuigen verving de DB op talloze nevenbanen de stoomlocs, want alleen door de extreem economische manier van werken van de railbussen was het mogelijk om op veel lijnen het vervoer in stand te houden. Vanaf het midden van de jaren 70 werden de eenmotorige railbussen (vanaf 1968 serie 795) in grote aantallen uit de dienst genomen. In 1983 moest de 795 445 zijn laatste rit rijden. Talrijke 795's vonden in het buitenland en uiteraard ook bij museumsbanen in Duitsland nieuw emploi. Tot het museumsbestand van de DB behoort de 795 240 (ex VT 95 9240).





22995 Railbus met bijwagen.

Voorbeeld: railbus motorwagen serie VT 95.0 met bijwagen VB 140 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Eerste serie, in purperrode oorspronkelijke kleurstelling, met bovenlichtvensters boven de cabine. Afleverings- en bedrijfstoestand rond 1952/53.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in motorwagen. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Binnenverlichting in motorwagen en bijwagen standaard ingebouwd. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en 2 rode sluitseinen op de motorwagen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein op cabine 2 en 1 van de motorwagen digitaal

apart uitschakelbaar. Op de bijwagen lichten twee rode sluitseinen op afhankelijk van de positie van de motorwagen. Fontsein, sluitsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdioden (LEDs), digitaal gezamenlijk schakelbaar. tussen de rijtuigeenheden een stroomgeleidende koppeling met schaarleiding. Een extra stroomloze koppelstang is meegeleverd voor gebruik bij meervoudige tractie. Bij een maximaal vierdelige eenheid (2 dubbele eenheden) kan met een schakelaar telkens het rode sluitsein op de bijwagens worden uitgeschakeld. Vrije doorkijk door cabines en interieur in de motorwagen en bijwagen. Opsteekbare remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 28,2 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Met uitgebreide bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Frontsein op de motorwagen per kant apart digitaal uitschakelbaar.
- Rode sluitseinen op de bijwagen lichten op afhankelijk van de positie van de motorwagen.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39950.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid dieselloco	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Conducteursfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Sluiten van deuren	x





Goederentrein-stoomlocomotief serie 41

BR 41 met Altbau-ketel DB.

De snelle goederentreinloc van de serie 41 behoort tot de late ontwikkelingen in het eenheidslocprogramma van de Deutsche Reichsbahn (DRG). Verschillende series waren identiek met de ongeveer gelijktijdig ontwikkelde series 06 en 45. Gemeenschappelijk daarmee

was ook de constructieve bijzonderheid van de serie 41: de gemiddelde belasting per as kon eveneens naar keuze worden ingesteld op 18 ton of 20 ton, om een uitgebreidere inzet mogelijk te maken. Het onderstel was een nieuwe ontwikkeling, hetzelfde als bij de serie 03. Alleen moest bij de locs door de hogere keteldruk van 20 bar het ketelbouwmateriaal St47K worden gebruikt.

Reeds in 1936 leverde de Berliner Maschinenbau AG, voorheen Louis Schwartzkopff, de beide prototypen 41 001 en 002 die eerst uitgebreid getest werden. Hierop volgden in 1938 met een paar constructieve wijzigingen 364 seriemachines die tot 1941 door bijna alle Duitse locomotiefabrieken geleverd werden. De bestelling voor 70 andere, reeds bestelde locomotieven werd door de

DRG als gevolg van de tweede wereldoorlog ongedaan gemaakt ten behoeve van de overgangs- en oorlogslocomotieven. Net als bij andere machines vertoonde ook de St47K-ketel van de BR 41 na een aantal jaren tekenen van metaalmoeheid, omdat het ketelbouwmateriaal niet bestand was tegen veroudering en de lasnaden scheurden. Daardoor werd vanaf de herfst van 1941 eerst de



22376 Goederentrein-stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 41 met sleeptender, Altbau-uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), met Wagner-windleiplaten, oud type ketel, eenheids-baktender 2'2'T34, Reichsbahn-lampen, zonder Indusi en met waarschuwingsstrepen op bufferplaat. Nummer 41 255. Bedrijfstoestand rond 1951.

Model: met 21-polige digitale aansluiting. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Voorbereid op rookset 7226.

Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). In relatie met de spoorboog verstelbare kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc een mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimale rijstraal 360 mm. Beschermingsbuizen voor de zuigerstangen en remslangen los meegeleverd. Lengte over de buffers 27,5 cm.

- Nieuwe constructie van de serie 41 in de oude staat.
- Bijzonder gedetailleerde metalen constructie.
- Opengewerkt stalen frame met veel gemonteerde details.
- Hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel.
- Met Wagner-windleiplaten.
- Ander nummer dan bij 22375.

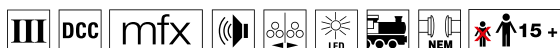
De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37924.

keteldruk beperkt tot 16 bar. Verder kocht de DRG in 1943/44 in totaal 40 vervangende ketels gemaakt van het duidelijk degelijker ketelbouwmateriaal St34.

Na de tweede wereldoorlog kwamen 220 locs terecht bij de DB en 124 bij de Deutsche Reichsbahn (DR) in de DDR. Omdat de beide staatsspoorwegen de BR 41 niet konden missen, werden talrijke machines van

nieuwe ketels voorzien. Bij de DB werden 102 machines omgebouwd, die gelaste hoogvermogenketels kregen met een verbrandingskamer, en 40 machines met oliestook. Bij de niet omgebouwde machines kon door het aanhouden van de lagere keteldruk de schade aan de ketels binnen de grenzen blijven en met in die tussentijd aanzienlijk verbeterde lastechnieken ook

grotendeels worden opgelost. De 41-ers met Altbau-ketel werden voor het grootste deel in de jaren 60 buiten dienst gesteld en slechts weinig locs maakten in 1968 acht nog de automatiserings-hernoeming mee naar serie 041. Als laatste machines werden in september 1970 de 041 253 en 334 bij Köln-Eifeltr opgesteld en op 27 november 1970 buiten dienst gesteld.



22375 Goederentrein-stoomlocomotief met sleeptender.

Voorbeeld: goederentrein-stoomlocomotief serie 41 met sleeptender, Altbau-uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), met Witte-windleiplaten, oud type ketel, eenheids-baktender 2'2'T34, DB-reflexglaslampen, aan één kant Indusi en waarschuwingsstrepen op bufferplaat. Nummer 41 178. Bedrijfstoestand rond 1965.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in ketel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Voorbereid op

rookset 7226. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein en achteraf in te bouwen rookset conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (LEDs). In relatie met de spoorhoogte verstelbare kortkoppeling met mechaniek tussen loc en tender. Achterop de tender en voorop de loc een mechanisch bestuurd kortkoppeling met NEM-schacht. Minimale rijstraal 360 mm. Beschermingsbuizen voor de zuigerstangen en remslangen los meegeleverd.

Lengte over de buffers 27,5 cm.

- Nieuwe constructie van de serie 41 in de oude staat.
- Bijzonder gedetailleerde metalen constructie.
- Opengewerkt stalen frame met veel gemonteerde details.
- Hoogvermogensaandrijving met vliegwiel in de ketel.
- Veelzijdige bedrijfs- en geluidsfuncties digitaal schakelbaar.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37923.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Bel	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Luchtpomp / compressor	x
Kolen scheppen	x
Schudrooster	x
Injecteur	x

Stoomlocomotief serie 42.90



22429 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: goederentreinlocomotief serie 42.90 Franco-Crosti van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met Wagner-windleiplaten. Bedrijfstoestand rond 1955.

Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Verlichting van cabine en onderstel. 5 assen aangedre-

ven. Antislipbanden. Met bochten meegaand geled onderstel. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en cabineverlichting conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 26,7 cm.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39162.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Lichtfunctie	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Cabineverlichting	x
Rangeerfluit	x
Rangeer-dubbel-A-sein	x
Waterpomp	x
Kolen scheppen	x
Stoom afblazen	x
Schudrooster	x

Stoomlocomotief serie 89.70-75

TRIX
H0



22241 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: stoomlocomotief serie 89.70-75 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Voormalige Pruisische lokaalbaanloc T 3. Bedrijfstoestand begin jaren 50.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Gedetailleerd

drijfwerk. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Veel apart gemonteerde details. Remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 9,9 cm.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Luchtpomp	x
Kolen scheppen	x
Schudrooster	x
Injecteur	x

Stoomlocomotief serie 64



22242 Stoomlocomotief.

Voorbeeld: stoomlocomotief serie 64 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1967.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Voorbereid op rookset 72270. Met de rijrichting wisselend tweepunts-front-

sein, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Beschermbuizen voor cilinderstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,3 cm.

- Voor het eerst in het Trix H0-assortiment.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Luchtpomp	x
Schudrooster	x
Kolen scheppen	x

Tenderlocomotief serie 80

TRIX
H0



22243 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: tenderlocomotief serie 80 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1958.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend

tweepunts-frontsein, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Veel apart gemonteerde details. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- Voor het eerst in het Trix H0-assortiment.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37046.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Telex-Koppeling voor	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Telex-koppeling achter	x
Piepen van remmen uit	x
Kolen scheppen	x
Rangeerfluit	x
Directe regeling	x
Stoom afblazen	x
Schudrooster	x
Rangeer-dubbel-A-sein	x

Elektrische locomotief serie E 44



22442 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie E 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1958.

Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving.

4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs.

Lengte over de buffers 17,5 cm.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37442.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Stationsmededeling	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 1	x
Rangeerfluit	x
Frontsein cabine 2	x
Compressor	x
Perslucht afblazen	x
Conducteursfluit	x

Set goederenwagens

TRIX
H0



24022 Set goederenwagens.

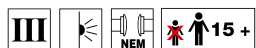
Voorbeeld: een rongenwagen SSw 07, een bierkoelwagen van de brouwerij Hackerbräu München, een lichte eenheidsketelwagen van de Vereinigten Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) en een gesloten goederenwagen Hbs-61/Glms ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB), tijdperk III.

Model: rongenwagen zonder remmershuis beladen met een schepsschroef. Koelwagen ingezet bij „Hackerbräu München“. Eenheidsketelwagen met remmersbordes. Gesloten goederenwagen zonder remmersbordes. Alle wagens met verschillende nummers. Totale lengte over de buffers ca. 65,4 cm.

- Voor het jubileum 825 jaar Hamburger havens.

Eenmalige serie.

Goederenwagen



24036 Goederenwagen.

Voorbeeld: koelwagen type Tnfs 38 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand tijdperk III.

Model: koelwagen met standaard ingebouwd rood sluitsein voor analoog en digitaal bedrijf. Aan weerszijden kortkoppeling in NEM-koppelschacht. Lengte over de buffers ca. 13,9 cm.



© M. Lohneisen

Diesellocomotief serie 132

TRIX
H0



22428 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 132 „Ludmilla“ van de Deutsche Reichsbahn (DR). Bedrijfstoestand rond 1989.

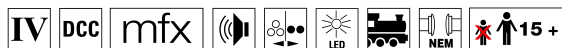
Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. 4 assen aangedreven. Antislipbanden.

Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Lengte over de buffers 23,9 cm.

- „Wende-loc“ uit 1989: eerste trein met ambassadevluchtelingen van Praag via Reichenbach en Plauen naar Hof.
- Uitgebreide geluidsfuncties.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Tyfoon hoog	x
Stationsmededeling	x
Tyfoon laag	x
Conducteursfluit	x
Stoten railvoeg	x
Bezanden	x
Koppelgeluid	x

Diesellocomotief serie 218



22918 Diesellocomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 218 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming.

Inzet: reizigers- en goederentreinen.

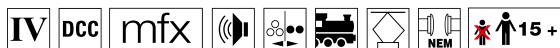
Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Alle assen aan-

gedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Gedetailleerde bufferbalk. Lengte over de buffers 18,9 cm.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Stationsmededeling	x
Frontsein voor uit	x
Conducteursfluit	x
Stoten railvoeg	x

Elektrische locomotief serie 110.3

TRIX
H0



22825 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: serie 110.3 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Snelreinelocomotief met aerodynamische kop, met de zogenaamde „Strijkijzervrouw“. Bedrijfstoestand rond 1985.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aan-

gedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal.

Lengte over de buffers 18,9 cm.

De bijpassende personenrijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder de artikelnummers 43912, 43923, 43924, 43932 en 43960.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Stationsmededeling	x
Rijgeluid eloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Conducteursfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Compressor	x
Perslucht afblazen	x



43932

43924

43923

43912

43960

22825

Oceaanblauw/beige – de kleuren uit de jaren 70 en 80

In het begin van de jaren 70 besloot de nieuwe directie van de DB om een nieuw kleurconcept in te voeren voor locomotieven en reizigersmateriaal. Omdat het einde van de inzet van stoomlocomotieven nabij was, was er niets op tegen om de bovenste helft van de loc- en/of rijtuigbakken in een lichte kleur te schilderen. Daarbij gaf de directie van de DB aan het design center van de DB de volgende richtlijnen voor het nieuwe kleurconcept: een voornaam uiterlijk, gesloten treinbeeld inclusief de locomotief en weinig vervuiling van de zijwanden door remstof. Het design center definieerde nog meer belangrijke voorwaarden zoals het lichter maken van de locvoorkant voor een betere zichtbaarheid, economi-

sche aspecten zoals schilder- en onderhoudskosten, en duurzaamheid en inspanningen voor de reiniging van de rijtuigen.

Als voornaam reizen gold in die tijd het TEE- en IC-verkeer met zijn uiterlijk zeer aansprekende purperrode en beige rijtuigen. Daarom werd het nieuwe concept daarop gebaseerd, maar zo veranderd dat weliswaar overeenkomsten bestonden maar dat het gevaar voor verwisseling ontbrak. Al in de lente van 1974 werd met de diesellocomotieven 218 217 en 218 218 het nieuwe kleurconcept voorgesteld. De machines hadden een beige basiskleur en als contrastkleur „purperrood” (RAL 3994) of „oceaanblauw” (RAL 5020)

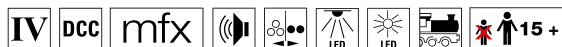
over de raampartij, dak en raamsierlijsten. De combinatie „oceaanblauw/beige” moest gebruikt worden voor het algemene reisverkeer, terwijl TEE- en IC-treinen de kleurencombinatie „purperrood/beige” mochten behouden. Overigens werd bij deze kleurprototypen nog rekening gehouden met de vorm van de locs, die een zeer opvallende beschildering met donkere ramen en een dikke donkere sierlijst (gelijk aan die van de 103) op elk locfront kregen, die tot de machinistencabine reikte. bij een eenvoudig uitgevoerde kleurverdeling zoals bijvoorbeeld bij de serie 111 hadden de ventilatoren op de zijkant anders alle voor een deel oceaanblauw beschilderd moeten worden. Overigens probeerde de DB bij de

nieuw te leveren motorwagens van de series 472, 627 en 628 de kleurstelling aan de vorm aan te passen. Ook bij de diesellocs van de series 211, 212, 213, 290, 291, 360 en 361 lukte dat heel goed. Aanzienlijke optische beperkingen waren er echter voor alle eenheid-elocs, de oude elocs van de series 118, 144 en 194, de diesellocs van de series 427, 430, 456, 624 en 634.

Ondanks alle kritiek is het nieuwe kleurconcept twaalf jaar lang consequent aangehouden. De weinige overgebleven treinen in het oceaanblauw/beige kleurconcept hebben tegenwoordig een cultstatus.







Eenmalige serie.

110

Set goederenwagens

TRIX
H0

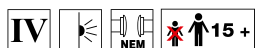


24021 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 2 wagens voor zware lasten Rlmmps 650 van de Deutsche Bundeswehr, ingezet bij de Deutsche Bundesbahn (DB), beladen met elk een pantservoertuig „Leopard 2“ van de Deutsche Bundeswehr. Bedrijfstoe-stand rond 1977.

Model: 2 wagens voor zware lasten beladen met elk een pantservoertuig „Leopard 2“.
Totale lengte over de buffers ca. 24,8 cm.

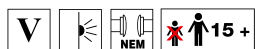
Goederenwagens



24035 Goederenwagen.

Voorbeeld: koelwagen type lbdps 383 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Bedrijfstoestand rond 1979.

Model: koelwagen met standaard ingebouwd rood sluitsein voor analoog en digitaal bedrijf. Aan weerszijden kortkoppeling in NEM-koppelschacht. Lengte over de buffers ca. 13,9 cm.



24039 Goederenwagen.

Voorbeeld: goederenwagen Eaos 106 van de Deutsche Bahn AG, DB Cargo (DB AG). Bedrijfstoestand tijdperk V.

Model: Eaos met standaard ingebouwd rood stopsein voor analoog en digitaal bedrijf. Beladen met echte kolen op schaal. Wagenkast met authentieke sporen van gebruik. Lengte over de buffers ca. 16,1 cm.





24118 Goederenwagen.

Voorbeeld: wagen voor zware lasten type Rlmmps 651 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Bedrijfstoestand rond 2006.

Model: wagen voor zware lasten geladen met een Bomag BW213 straatwals van NZG-Modelle GmbH. Spieën voor bevestiging zijn meegeleverd. Lengte over de buffers ca. 12,4 cm.

- Gelimiteerde serie.
- Bomag BW213 stratenwals van NZG-Modelle GmbH als lading.
- Wagen voor zware lasten en stratenwals grotendeels van metaal.

Eenmalige gelimiteerde serie.

Personen- en goederenverkeer



22377 Diesteltreinstel „LINT“.

Voorbeeld: dieseltreinstel voor regionaal verkeer LINT 41 van de Bayerische Regiobahn BRB. Uitvoering als „Poppenkastrein“.

Inzet: regionaal verkeer in de regio Augsburg en Ingolstadt.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. Hoog-

vermogensmotor en vliegwielen in het Jakobs-draaistel gemonteerd. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Interieurverlichting standaard ingebouwd. Frontsein en interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs.

Frontsein, bestemmingsweergave en 2 rode sluitseinen conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw, vrije doorkijk, interieur, gesloten vouwbalg en schaargeleiding



24117 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 2 vierassige lageboordwagens type Res van de firma On Rail GmbH, Mettmann (geregistreerd in Duitsland).

Model: draaistellen type Y 25 gelast. Veel gemonteerde details. Wagens geladen met stortgoed. Verschillende nummers. Tweewegbaggermachine van NZG Modell GmbH in metaal als bijlage. Lengte over de buffers per wagon 22,9 cm.

Eenmalige gelimiteerde serie.





Digitale functies	DCC
Interieurverlichting	x
Rijgeluid dieselloc	x
Seintoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Stationsmededeling	x
Frontsein voor uit	x
Sluiten van deuren	x
Conducteursfluit	x

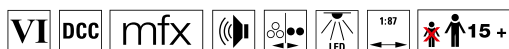
van het Jakobs-draaistel tussen de rijtuigheften. OP de koppen weergave van de middelbufferkoppeling. Totale lente 48,1 cm.

- **Bijzondere uitvoering met motieven van de Augsburgse poppenkast.**

Eenmalige serie.



Dieseltreinstel voor regionaal verkeer serie 648.2



22930 Dieseltreinstel voor regionaal verkeer.

Voorbeeld: dieseltreinstel voor regionaal verkeer serie 648.2 (LINT 41) van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Uitvoering met verlaagde instap. Bedrijfstoestand 2011.

Model: met vier ingebouwde displays die in digitaal bedrijf de deuren voorstellen en die typische in- en uitstapscènes kunnen afspelen. Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving in Jakobs-draaistel ingebouwd. 2 assen aangedreven. Anti-slipbanden. Binnenverlich-

ting standaard ingebouwd. Frontsein en binnenverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Frontsein, treinbestemming voorbeeldsgetrouw met gele LEDs. Frontsein, treinbestemming, binnenverlichting en twee rode sluitseinen conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Gedetailleerde uitvoering van onderstel





en opbouw, vrije doorkijk, interieur met 29 staande en zittende figuren, gesloten vouwbalk en schaargeleiding op Jakobs-draaistel tussen de rijtuighelften. Aan de uiteinden weergave van de middenbufferkoppelingen. Totale lengte 48,1 cm.

- 4 ingebouwde displays.
- Binnenverlichting standaard ingebouwd.
- Interieur met 29 zittende en staande figuren.
- mfx-decoder met uitgebreide geluidsfuncties.
- Verlichte weergave treinbestemming.

Eenmalige serie.



Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Deuren rechts voor	x
Rijgeluid diesellocc	x
Deuren rechts achter	x
Directe regeling	x
Deuren links voor	x
Interieurverlichting	x
Deuren links achter	x
Stationsmededeling	x
Piepen van remmen uit	x
Tyfoon	x
Frontsein cabine 2	x
Conducteursfluit	x
Frontsein cabine 1	x
Lichtfunctie	x

Elektrische locomotief serie 189

De door Siemens Transportation System (TS) in München ontwikkelde vierstroomloc ES 64 (Europrinter met 6,4 megawatt continuvermogen) is geschikt voor zware transportopgaven in heel Europa en wordt op dit moment al ingezet. Hij kan onder wisselstroomsystemen met 15 kV/ 16,7 Hz in Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Zweden en Noorwegen en met 25 kV/16,7 Hz in

Denemarken, Luxemburg, Noord-Frankrijk en Hongarije rijden. Het inzetgebied onder gelijkstroom met 3 kV strekt zich uit tot België, Italië en Polen en met 1,5 kV tot Nederland en Zuid-Frankrijk. De loc kan bovendien overweg met de zogenaamde mengsystemen in Slowakije en Tsjechië. DB Cargo heeft een opdracht geplaatst voor 100 exemplaren als serie 189 (levertijd 2003 tot en met

2005). De met 2 draaistellen (asindeling Bo'Bo') uitgeruste loc heeft een totaalgewicht van 87 ton, een lengte over de buffers van 19,580 m en haalt een maximumsnelheid van 140 km/uur. Uiterlijk lijkt hij op de moderne elektrische DB-locs met hun markante kopvorm. De geribde locwanden zorgen voor een verlaging van het gewicht, maar verlenen de loc ook een opvallende aanblik.

Naast de vereiste vier pantografen van het type SBS 2T bevinden zich op het dak een AC-hoofdschakelaar, systeemkeuzeschakelaar en een bliksemafleider. Deze componenten moesten extern worden geplaatst om in de machinekamer ruimte te winnen voor de gelijkspanningscomponenten en de treinloopsturingen voor de verschillende landen.



22378 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 189 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Meerstroomlocomotief met 4 dakstroomafnemers. Actuele bedrijfstoestand. **Inzet:** Grensoverschrijdende, snelle goederentreinen.

Model: Onderstel en opbouw van metaalspuitgietselwerk. 21-polige stekkerverbinding voor Digital-decoder met brugstekker voor traditioneel bedrijf. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwielen, centraal ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte

en rode LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine met interieur. Lengte over buffers 22,5 cm.

- Motor centraal ingebouwd.
- Voor het eerst bij Trix H0.

Eenmalige serie.

Dit model is als wisselstroomuitvoering opgenomen in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 39860.

Elektrische locomotief serie 152

TRIX
H0



22398 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 152 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Actuele bedrijfs-toestand.

Model: Onderstel en opbouw van metaalspuitgietswerk. 21-polige stekerverbinding voor Digital-decoder met brugstekker voor traditioneel bedrijf. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal

ingebouwd. 4 assen over cardan aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte en rode

LED's. Gemonteerde handrails van metaal. Cabine met interieur.

Lengte over buffers 22,5 cm.

Eenmalige serie.

Rangeerlocomotief V60 608



22623 Diesellocomotief.

Voorbeeld: rangeerlocomotief V60 608 van de firma Max Bögl.

Model: onderstel en bovenbouwdelen van spuitgietmetaal. Met Digital-decoder en uitgebreide geluidsfuncties, geregelde hoogvermogensaandrijving en Telex-koppelingen. 3 assen en blinde as aangedreven. Frontsein conventioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Bordesraailing van metaal.

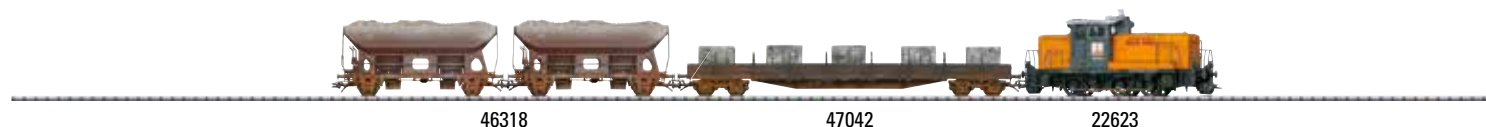
Lengte over de buffers 12 cm.

- Metalen uitvoering.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Dubbel A-sein schakelbaar.

Dit model verschijnt in 2014 als eenmalige serie en is exclusief verkrijgbaar in de VEDES-vakhandel zolang de voorraad strekt.

Bij deze locomotief passende wagens vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummers 47087, 47042, 46318 (Uw VEDES-handelaar wisselt graag de wielsets gratis om).

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Telex-Koppeling voor	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon	x
Telex-koppeling achter	x
Directe regeling	x
Frontsein achter uit	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein voor uit	x
Rangeer-dubbel-A-sein	x



NOHAB-locs

TRIX
HO

De basis voor de ook met „Ronde neus“, „aardappelkever“ of „Bulldogs“ aangeduide NOHAB-machines waren de beroemde Amerikaanse F7/FP7-diesellocs van de Electro-Motive Division (EMD van General Motors, GM). Maar het rechtstreekse voorbeeld voor de NOHAB is niet afkomstig uit de VS maar uit Australië, omdat hier een meer Europees profiel van vrije ruimte gebruikt werd en door de Australische licentiehouder ook een zesassige tweerichting-versie geproduceerd werd. Daaruit ontstond vervolgens in het begin van de jaren 50 bij GM/EMD de Europese licentievariant AA16. De opbouw rustte op twee drieassige Flexicoil-draaistellen met aandrijving op alle wielstellen of allen op telkens de beide eindwielstellen. De vermogensoverbrenging vond plaats door de bewezen GM-aandrijving met gelijkstroom-energieoverdracht, waarbij de op de dieselmotor aangesloten hoofdgenerator de taatslager-tractie-

motoren van de aandrijfwielen voedde. De langzaam lopende watergekoelde tweetakt dieselmotor van het type GM 567 had acht versnellingen. Ten slotte kwam de nogal archaïsche dieselelektrische aandrijving – gebaseerd op de modellen uit de grote GM-serie van de jaren 30 en 40 – niet meer overeen met de nieuwste stand van de techniek, maar hij had zich intussen bij duizenden locs bewezen. Europese licentiehouders van het type AA16 waren eerst de Zweedse firma „Nydqvist och Holm Aktiebolag“ (NOHAB) en later ook de Belgische Société Anglo-France-Belge (AFB) als sublicentiehouder van NOHAB. De eerste besteller van de NOHAB „Ronde neus“ waren in 1952 de Deense staatsspoorwegen (DSB) die tussen 1954 en 1967 als krachtige variant de MY 1101-1154 en als lichtere en zwakker gemotoriseerde serie de MX 1001-1045 in dienst stelden. Vanaf 1954 testten de

Noorse staatsspoorwegen NSB uitgebreid de NOHAB-demonstratielocomotief die in 1957 als Di 3.602 in het bestand werd opgenomen. Tegelijkertijd volgde de bestelling van nog meer NOHABs die tussen 1957 en 1960 als Di 3.603-623 en Di 3b.641-643 werden ingedeeld. Begin jaren 60 strekte NOHAB zijn voelhoorns uit naar Hongarije. De Hongaarse staatsspoorwegen (MAV) bestelden na demonstratieritten van de Di 3.623 in totaal 20 gelijksoortige machines die in twee groepen als M61.001-020 in de jaren 1963/64 aan Hongarije werden geleverd. In 1954 bestelden de Belgische staatsspoorwegen (SNCB) bij de Belgische sublicentiehouder AFB in totaal 40 „NOHABs“ die tussen 1955 en 1957 in drie series het licht zagen: serie 2002 (1.720 PK, 120 km/u, met stoomverwarming), BR 203 (1.720 PK, 120 km/u, zonder stoomverwarming) en BR 204 (1.900 PK, 140 km/u, met

stoomverwarming). Per 1 januari 1973 veranderden de aanduidingen van de series in 52, 53 en 54. Omdat de Luxemburgse spoorwegen (CFL) dringend behoefte hadden aan krachtige lijndiesellocs werden vier oorspronkelijk voor België bedoelde machines in april 1955 als 1601-1604 aan de CFL overgedragen en vier andere locs nabesteld voor de SNCB.

De laatste planmatige inzet van de „Ronde neuzen“ bij de bovengenoemde staatsspoorwegen eindigde in 2001, maar een paar zijn als bedrijfsvaardige museumlocs behouden. Een deel van de Scandinavische NOHABs kon verkocht worden en begon een tweede loopbaan bij privé verkeersbedrijven. Op die manier belandden een paar Deense MY zelfs in Duitsland, waar ze met een beetje geluk ook nu nog zichtbaar zijn.



22672 – Blz. 122



22673 – Blz. 123



22670 – Blz. 129



22671 – Blz. 130

België



22672 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 204 van de Belgische spoorwegen (SNCB/NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 43544 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid dieselloc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Rangeerfluit	x
Rangeersnelheid	x
Cabineverlichting	x
Cabineverlichting	x



43544

22672

Luxemburg

TRIX
H0



22673 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

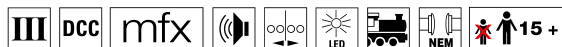
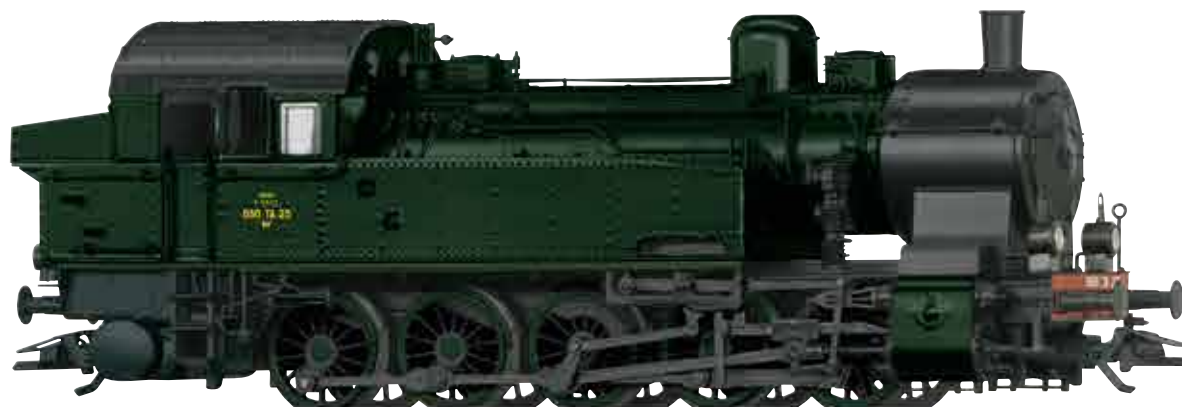
Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal scha-

kelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid dieselloc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Rangeerfluit	x
Rangeersnelheid	x
Cabineverlichting	x
Cabineverlichting	x

Frankrijk



22167 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: goederentrein-tenderlocomotief serie 050 TA (ex serie 94.5) van de Franse spoorwegen (SNCF). Groene basiskleurstelling met zwarte rookkamer. Zonder voorverwarmer en zonder schoorsteenopzet.

Nummer 050 TA 23.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vlieg wiel in de ketel. 5 assen aangedreven. Antislipbanden. Locomotief grotendeels van metaal. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en voorbereid op inbouw van rookgenerator, conventioneel in gebruik, digitaal

schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Bescherm buizen voor cilinderstangen en remslangen meegeleverd. Lengte over de buffers 14,6 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe constructieve wijzigingen.**
- **Zonder voorverwarmer en schoorsteenopzet.**
- **Rond cabinedak.**
- **Met treden op de kolenkist.**
- **Bijzonder gedetailleerde constructie met veel gemonteerde details.**
- **Veel schakelbare bedrijfs- en sound-functies.**

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37167.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Contact rookgarnituur	x
Rijgeluid stoomloc	x
Locfluit	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Rangeerfluit	x
Stoom afblazen	x
Luchtpomp	x
Kolen scheppen	x
Schudrooster	x
Injecteur	x
Koppelgeluid	x
Rangeer-dubbel-A-sein	x

SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.
Alle rechten voorbehouden.



22336 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: serie BB 12 000 van de Franse spoorwegen (SNCF). Toestand tijdperk IV/V.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend

tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Remslangen en imitatie-koppelingen op de bufferbalk opsteekbaar. Lengte over de buffers 17,5 cm.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid eloc	x
Signaaltoon 1	x
Directe regeling	x
Signaaltoon 2	x
Frontsein cabine 2	x
Frontsein cabine 1	x

„175 jaar Spoorwegen in Nederland”

Op 20 september 1839 werd de eerste spoorlijn van Nederland tussen Amsterdam en Haarlem feestelijk in gebruik genomen. Voor de rit over het ongeveer 15 km lange traject had de stoomlocomotief „De Arend” 25 minuten nodig. Aanvankelijk was het nieuwe vervoermiddel niet zo'n succes bij de Nederlanders, want de snelheid van de treinen was veel te hoog en daarbij maakten ze ook verschrikkelijk veel lawaai. Veel mensen vonden deze vernieuwing niet noodzakelijk en waren bang voor de gevaren. En dat gevaar was er ook, want korte tijd later ontplofte in de buurt van Gent de stoomketel van een vertrekkende trein. Kortom, aanvankelijk was er veel scepsis ten opzichte van de trein en ten slotte had het vervoer van goederen over water tot dan toe uitstekend gewerkt.

Maar ook in Nederland begon de trein ondanks alle bedenkingen al snel aan een zegetocht. Vanuit Haarlem ging het al snel door naar Rotterdam en vanaf 1843 was de tweede belangrijke spoorlijn van Amsterdam naar Utrecht in aanbouw. Snel kwamen daarna andere trajecten in bedrijf, van verschillende spoorwegmaatschappijen. Voor de industrialisatie, die vanaf 1870 goed op gang kwam, vormde het spoornet een belangrijke voorwaarde. Grondstoffen, goederen en ook arbeiders moesten nu worden vervoerd. Het railnet was echter

erg eenzijdig en ongelijkmatig aangelegd. Met name de zuidelijke en noordelijke provincies waren verstoken van spoorverbindingen zodat ze nog niet waren ontsloten. Om hier verandering in te brengen, werd op 26 september 1863 in Den Haag de Nederlandse Staats-spoorweg en opgericht die al snel nieuwe trajecten in bedrijf stelde en later zelfs meestal verlengde. Ook in Nederland ontwikkelde de spoorweg zich op deze manier tot 1900 als het belangrijkste vervoersmiddel. In 1917 richtten de Nederlandse Staatsspoorwegen samen met de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij een gemeenschappelijke onderneming op. Op 1 januari 1938 fuseerden beide maatschappijen onder de naam N.V. Nederlandse Spoorwegen (NS).

Weliswaar werden vanaf de jaren 30 verschillende trajecten gesloten, met name onrendabele lokaalbanen, maar voor het grootste deel bezit Nederland nog steeds een uitgebreid en intussen gemoderniseerd railnet. Zo'n 75 % van de trajecten in Nederland zijn geëlektrificeerd, met uitzondering van de HSL Zuid en de Betuwelijn met 1,5 kV gelijkstroom. De NS is sinds 1993 net als de Deutsche Bahn AG omgezet naar een juridisch onafhankelijk bedrijf (in staatseigendom). In 2003 verkocht de NS de tak voor goederenverkeer aan de DB en nu wordt alleen nog reizigersverkeer op de korte en lange afstand

uitgevoerd. Rijden op schema is bij de NS al heel lang gebruikelijk en een tot twee treinen per uur verbinden regelmatig alle grotere steden van het land met elkaar. Tussen de vier grote steden Amsterdam, Rotterdam,

Den Haag en Utrecht rijden elk uur zelfs tot 12 treinen. Trix feliciteert Nederland met „175 jaar spoorwegen in Nederland”.



22262 Elektrisch treinstel.

Voorbeeld: vierdelig elektrisch treinstel van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Serie ELD4 „Koploper” als Intercity-treinstel ICM-4, met nummer 4237 en als treinbestemming „Amersfoort”. 1 motorrijtuig als koprijtuig mBDk 2e klasse, 1 tussenrijtuig mB 2e klasse, 1 tussenrijtuig A 1e klasse, 1 motorstandrijtuig als koprijtuig sBFk 2e klasse.

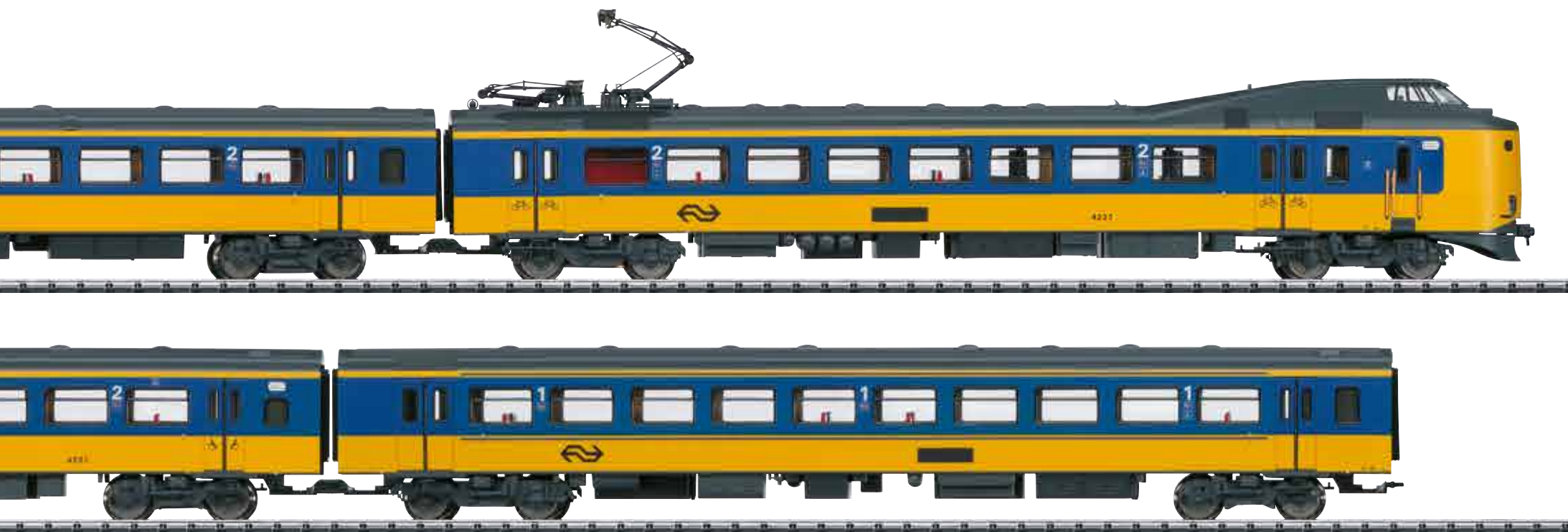
Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Vierdelige uitvoering. Onderstel bij gemotoriseerd eindrijtuig uit spuitgietwerk. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen. Antislipbanden. 2 assen in een draaistel aangedreven. Cabines in de beide eindrijtuigen met interieurverlichting. Met de rijrichting wisselende stroomvoorziening naar de voorste kop in de rijrichting.

Interieur op het betreffende rijtuigtype afgestemd. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitseinen evenals interieurverlichting conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op eindrijtuig 2 en 1 digitaal apart uitschakelbaar. Frontsein met voorbeeldgetrouw lichtgele en rode LEDs. Interieurverlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Gedetailleerde uitvoering van onderstel en opbouw. Op de eindwagens model van Scharfenberg-koppeling met afdekking. Voor dubbeltractie is een extra stijve koppeling meegeleverd. Standaard uitvoering van de koprijtuigen met gesloten overgangseuropen. Model van een op een kopwagen opzijgeschoven draaideur met vouwbalg is mogelijk met het meegeleverde opsteekdeel. Lengte van de trein ca. 114,8 cm.

- Standaard ingebouwde interieurverlichting.
- Digital-decoder met DCC en mfx-indeling en uitgebreide geluids- en lichtfuncties.

De wisselstroomuitvoering van dit model vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 37423.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Interieurverlichting	x
Rijgeluid	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein cabine 2	x
Stationsmededeling – NL	x
Frontsein cabine 1	x
Sluiten van deuren	x
Conducteursfluit	x
Stoten railvoeg	x
Bedrijfsgeluid	x



Koploper.

Voor de modernisering van het snelle personenvervoer hadden de Nederlandse Spoorwegen halverwege de jaren 70 nieuw materiaal nodig. In het dichtbevolkte land zijn flexibel inzetbare treinen nodig om het verkeer in de centra van concentratiegebieden te kunnen vewerken. Daarom zijn van 1977 tot 1994 in totaal 144 treinstellen van de Koploper-familie in dienst gesteld die op de stations snel en eenvoudig te ontkoppelen en te koppelen zijn. Daarbij was het ook belangrijk dat de reizigers tijdens de rit van het ene naar het andere

treinstel konden gaan. Daarom werd direct de cabine een etage omhoog gebracht en werden de motorwagens voorzien van een overgang aan de kopse kant. Door deze indeling kreeg de Koploper zijn stoere en bijzondere uiterlij. De Koplopers werden gebouwd door de firma's Talbot, CEM Oerlikon en Holec. De Nederlandse Spoorwegen zette het materiaal in de series 4000 en 4200 in, die zich ondermeer onderscheiden door de afwijkende motorisering. Onlangs hebben de Koplopers weer een modernisering ondergaan, waarbij ze voorzien

werden van airco's en installaties voor invaliden. De motorwagens, die maximaal 160 km/u kunnen bereiken, rijden in de klassieke kleurstelling van de NS, maar ze worden ook graag als reclameborden gebruikt zoals bijvoorbeeld voor de Olympische Spelen 2008 in Peking. De Koplopers zijn ongetwijfeld een geslaagde ontwikkeling van de technologie voor railvervoer en met hun ongewone uiterlijk zijn ze duidelijk het gezicht van het personenverkeer in Nederland.

Nederland



Voorkant

Achterkant



22128 elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Reclamevormgeving voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland. Bedrijfs-toestand 2013.

Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart

gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk.
Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Reclamelocomotief voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland.
- Nu met motor in het midden.
- Vier assen aangedreven.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Stationsmededeling – NL	x
Rijgeluid eloc	x
Signaaltoon 1	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Compressor	x
Ventilator	x
Signaaltoon 2	x
Rangeersnelheid	x



22127 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Bedrijfstoestand rond 1970.

Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk.
Lengte over de buffers 20,8 cm.



- Nu met motor in het midden.
- Vier assen aangedreven.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

Eenmalige serie.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Stationsmededeling – NL	x
Rijgeluid eloc	x
Signaaltoon 1	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Compressor	x
Ventilator	x
Signaaltoon 2	x
Rangeersnelheid	x

Denemarken

TRIX
H0



22670 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief serie MY 1100 van de Deense spoorwegen (DSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal scha-

kelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

De bijpassende wagenset vindt u onder artikelnummer 42768 in het Märklin H0-assortiment.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Rangeerfluit	x
Rangeersnelheid	x
Cabineverlichting	x
Cabineverlichting	x



42768

22670

Noorwegen



22671 Diesellocomotief.

Voorbeeld: diesellocomotief Typ Di3 van de Noorse spoorwegen (NSB). Multifunctionele NOHAB-machine in de bruine kleurstelling van tijdperk III.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal scha-

kelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Rijgeluid diesellocc	x
Tyfoon	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Frontsein achter uit	x
Conducteursfluit	x
Frontsein voor uit	x
Rangeerfluit	x
Rangeersnelheid	x
Cabineverlichting	x
Cabineverlichting	x



22837 Zware diesellocomotief.

Voorbeeld: zware diesellocomotief nr. 5 (serie T44), particuliere locomotief van de Zweeds-Noorse Ertshaan MTAS, voor het rangeren van ertswagens in de ertshaven Narvik. Bedrijfstoestand rond 2010.

Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend vierpunts-frontsein en een rood sluitlicht conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Andere lichtfuncties

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Lengte over de buffers 17,7 cm.

- DCC/mfx-decoder met diesellocc-geluid.
- Verschillende lichtfuncties digitaal schakelbaar.
- Aangedreven op alle assen.
- Hekken op borden zijn nieuw.

Digitale functies	DCC
Frontsein	x
Lichtfunctie 1	x
Rijgeluid diesellocc	x
Lichtfunctie 2	x
Directe regeling	x
Piepen van remmen uit	x
Seintoon	x
Rangeersnelheid	x
Stoten railvoeg	x

märklin

Open dag 19 t/m 20 sept. 2014

Nu al in de agenda
schrijven!



www.maerklin.com

Trix Express

Trix Express is naast Märklin H0 het pioniers-systeem voor H0-modelbanen. De eerste successen in het gelijkstroomsegment waren terug te voeren op het Trix Express-systeem, dat een echte concurrent voor het

robuuste drieleider-wisselstroomsysteem van Märklin vormde. We zijn dus trots u nu de nieuwe modellen van Trix Express te kunnen presenteren.

Baandiesellocomotief



32712 Diesellocomotief.

Voorbeeld: baandiesellocomotief 217 014-0 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Met uitlaatkappen.

Inzet: reizigers- en goederentreinen.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein. Lengte over de buffers 18,8 cm.

Eenmalige serie.

Serie 217 is de ideale locomotief voor de set goederenwagens met artikelnummer 31142.

Set goederenwagens



31142 Set goederenwagens.

Voorbeeld: 1x gasketelwagen van de firma Hoyer uit Visselhövede, 1x gasketelwagen van de firma Schröder&Klaus uit Luzern, 1x schuifplanwagen Rils 652 van de firma OnRail, alle wagens geregistreerd in Duitsland.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Mechaniek voor kortkoppeling en koppeling volgens NEM. Zowel koppelingen voor Trix Express als Märklin zijn meegeleverd. Totale lengte over de buffers 58,9 cm.

Eenmalige serie.

Uw handelaar ruilt graag gratis de wielsets om:

700150 Märklin wielset AC.

700580 Trix wielset DC.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummers 32712 (Trix Express), of 22378 en 22398 (2-rail versies voor Trix H0).



Nederland

TRIX
EXPRESS



32399 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: multifunctionele locomotief serie 1800 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nieuwe classificering van de serie 1600. Nummer 1855 met het wapen van de stad Eindhoven.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. Hoogvermogenaanrijving, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein. Lengte over de buffers 21 cm.

- Serie 1800 voor het eerst voor Trix Express.

Eenmalige serie.

De serie 1800 is de ideale locomotief voor de set reizigersrijtuigen met artikelnummer 31141.

Nederland



31141 Set personenrijtuigen „Inter-City”.

Voorbeeld: vier Inter-City rijtuigen van de Nederlandse spoorwegen (NS). 1x grootruimwagen ICR-A10, 1e klasse, 2x grootruimwagen ICR-B10, 2e klasse, 1x gecombineerde wagon ICR-BKD, 2e klasse met keuken en bagageruimte.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Mechaniek voor kortkoppeling en koppeling volgens NEM. Zowel koppelingen voor Trix Express als Märklin zijn meegeleverd. Totale lengte over de buffers 105,6 cm.

Uw handelaar ruilt graag gratis de wielsets om:
700150 Märklin wielset AC.
700580 Trix wielset DC.

Eenmalige serie.

De bijpassende locomotief vindt u onder artikelnummer 32399 (Trix Express).



Trix-Club

De verbondenheid van onze klanten met ons merk en ons systeem is een fenomeen, dat wij sedert het bestaan van Trix op waarde weten te schatten. Deze verbondenheid proberen wij naar vermogen te bevorderen. Op den duur lukt dat alleen door kwaliteit en met modellen, die door hun uiterlijk en techniek overtuigen. Daarboven uitstijgend willen wij U nog meer bieden: Wij nodigen U uit lid van de Trix-Club te worden. Als lid van de Trix-Club bent U alle anderen altijd een neuslengte voor. U zit er nog dichtter op, krijgt regelmatig actuele informatie en hebt toegang tot exclusieve Club- en speciale modellen, die er alleen voor Clubleden zijn.

In het jaarabonnement voor Euro 79,95/CHF 129,90/US \$ 109,00 (stand 2013) zijn de volgende bijdragen opgenomen:

X 6 x per jaar Trix-Clubnews.

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

X Alle 6 nummers van Märklin Magazin.

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoororders! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen. De huidige aboprijs van Euro 33,- is in de ledencontributie opgenomen.

X Exclusieve clubmodellen.

Clubmodellen die exclusief ontwikkeld en vervaardigd worden, kunnen alleen door u als clublid aangeschaft worden. Een op naam gesteld en waardevol certificaat wordt voor alle modellen na de levering naar u toe gestuurd.

X Gratis Club-jaarwag.

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwag, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

X 2 x per jaar de jaarkroniek.

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

X Catalogus/noviteitenprospectussen.

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

X Clubkaart.

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Want als lid bent u niet alleen onze premium-klant, maar krijgt u ook bij onze momenteel meer dan 90 samenwerkingspartners flinke voordelen. Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

X Kortingen bij seminars.

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

X Gunstige verzendkosten in de Online Shop.

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Lid worden van de Trix-Club is heel eenvoudig:

Vul het aanmeldformulier op pagina 208 in en stuur het naar ons op of meld u online aan via de clubsite <http://club.trix.de>

En als U vragen of wensen hebt, dan bereikt U ons:

Trix-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

Speciale wag.



33965 Ketelwag.

Voorbeeld: 2-assige ketelwag „Damman & Lewens“, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Gemonteerd platform, loopbrug en ladder.

Gedetailleerd chassis met opengewerkt frame.

Lengte over buffers 100 mm.

Speciale wag voor jubilarissen Trix Express.

Uitsluitend voor leden die gedurende 5 jaar onafgebroken lid zijn geweest van de Trix-Club.

32 3760 04 Wielstellen DC.

36 6679 00 Wielstellen AC.



Trix-Club · Aanmeldformulier

TRIXCLUB

☒ Ja, ik wil lid van de Trix-Club worden

☐ Heer ☐ Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

**Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon

*Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

☐ Duits ☐ Engels
☐ Frans ☐ Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

☐ Duits ☐ Engels

Mijn jaarwagen ontvang ik in

☐ Minitrix of ☐ Trix H0 of ☐ Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

☐ Minitrix ☐ Trix H0 ☐ digital ☐ analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

☐ ja, mijn abo-nr. ☐ neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 129,90 /US \$ 109.00 (stand 2014) betaal ik:

☐ D ☐ AT ☐ BE ☐ NL

☐ via volgende incassomachtiging:

Hiermee macht ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC

*Plaats

☐ CH

☐ per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

☐ alle landen

☐ Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard:

☐ Mastercard

☐ Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot ____ / ____

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin-MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix-Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

☐ Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

☐ A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix-Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

✓ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✓ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✓ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief ontwikkeld en vervaardigd worden, kunnen alleen door u als clublid aangeschaft worden. Een op naam gesteld en waardevol certificaat wordt voor alle modellen na de levering naar u toe gestuurd.

✓ Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwages, naar keuze in Spoor H0, N of Trix-Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

✓ 2 x per jaar de jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✓ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✓ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Want als lid bent u niet alleen onze premium-klant, maar krijgt u ook bij onze momenteel meer dan 90 samenwerkingspartners flinke voordelen. Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

✓ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✓ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

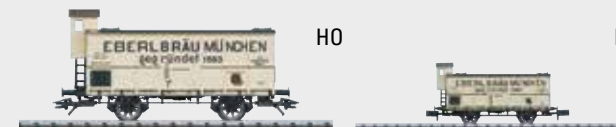
Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✓ Clubreizen**

Ervaar uw hobby op bijzondere wijze en verbind de modelspoorbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone bestemmingen kunt u bovendien met gelijkgestemden over uw hobby praten. En bovendien zijn er kortingen op de reisom.

Daarnaast krijgen clubleden op modelspoorbeurzen waaraan Märklin deelneemt korting op de toegangsprijs en een klein welkomstgeschenk.

Tot gauw in de Trix-Club!



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op maandag tot en met vrijdag van 10:00 tot 18:30 uur.

Postadres Trix-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de

ANTWOORD
Trix-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Speciale wagens Trix-Club

TRIXCLUB



15954 Trix-Club wagon Minitrix 2014.

Voorbeeld: bierkoelwagen, ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Particuliere

wagen van brouwerij Eberl-Bräu München. Type met remmershuis en ijsluiken.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Mechaniek voor kortkoppeling, met spaakwielen. Lengte over de buffers 55 mm.

Eenmalige serie 2014 uitsluitend voor leden van de Trix-Club.



24814 Trix Club-wagon H0 2014.

Voorbeeld: bierkoelwagen, ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Particuliere wagen van brouwerij Eberl-Bräu München. Type met remmershuis en ijsluiken.

Model: authentieke vormgeving van tijdperk I. Koppeling volgens NEM en mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 10,1 cm.

Eenmalige serie 2014 alleen voor Trix Club-leden.

33 3400 09 Trix Express wielset.
34 3012 11 Märklin wielset AC.



33914 Trix Express Club-wagon H0 2014.

Voorbeeld: bierkoelwagen, ingezet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.). Particuliere wagen van de brouwerij Eberl-Bräu München. Type met remmershuis en ijsluiken.

Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Authentieke vormgeving van tijdperk I. Mechaniek voor kortkoppeling, met spaakwielen. Lengte over de buffers 10,1 cm.

Eenmalige serie 2014 uitsluitend voor leden van de Trix Club.

32 3600 09 Trix wielset DC.
34 3012 11 Märklin wielset AC.

Museumwagens 2014

Bedrijfs geschiedenis van de Zinnfiguren-Offizin Ernst Heinrichsen, Neurenberg.

Van 1839 tot 1938 hebben drie generaties van de familie Heinrichsen (Ernst, Wilhelm en Ernst Wilhelm) een matrijzenvoorraad van zo'n 16.000 matrijzen voor tinnen figuren gemaakt. De helft daarvan ontstond na 1900 voor „cultuurhistorische“ 30 mm-figuren. Het is een gelukkig toeval dat niet alleen (bijna) alle matrijzen, maar ook alle documenten in het bedrijfsarchief de oorlog hebben overleefd en nu voor ons beschikbaar zijn. De oprichter van de firma Ernst Carl Peter Heinrichsen werd in 1808 in Silezië geboren en ging daar in de leer als tinnengieter. Met zijn leerbrief ging hij in 1822 rondreizen en in 1826 of 1827 kwam hij in Neurenberg. Hier vond hij eerst werk bij tinnengieter Ammon, waar hij

overwegend lesteenvormen voor tinnen figuren maakte. Vanaf 1832 werkte Ernst Heinrichsen als zelfstandig graveur en maakte hij stalen vormen voor goudsmeden, allerlei gereedschap voor het persen van messenheften en fruitmanden en messingplaten voor boekbinders die deze gebruikten ter versiering van portemonnees, albums of gezangenboeken. Tevens sneed hij zegelringen. Hoewel hij succes had in dit beroep, keerde Ernst Heinrichsen weer naar zijn geleerde beroep terug en verkreeg hij op 6 september 1839 van de stadsmagistraat van Neurenberg een licentie voor het „gieten van loden kinderspeelgoed uit zogenaamd Rose'schen snelvloeiend metaal“.

Wilhelm Heinrichsen werd als eerste kind geboren in 1934. Hij had minder artistieke aanleg, maar door goed koopmanschap heeft hij het bedrijf economisch tot een

hoogtepunt gebracht, nadat hij het bedrijf in 1869 van zijn vader had overgenomen onder eigen verantwoordelijkheid.

Terwijl onder Ernst Heinrichsen overwegend vormen voor tinnen figuren gemaakt werden die de actualiteit beschreven, ging Wilhelm Heinrichsen zich in de jaren 80 van de negentiende eeuw toeleggen op de weergave van historische gebeurtenissen. Voor de ontwerpen van deze serie nam hij bekende kunstenaars aan.

In het begin van de twintigste eeuw nam Wilhelms zoon Ernst Wilhelm (1867-1938) het bedrijf over. In die tijd veranderden tinnen figuren van speelgoed tot verzamelobject – waarbij de productie vrijwel uitsluitend werd geconcentreerd op 30 mm-figuren. Daarbij worden ook andere eisen gesteld aan de nauwkeurigheid van de

weergave. Om zogenaamde „cultuurhistorische“ figuren te kunnen leveren, liet Ernst Wilhelm Heinrichsen bekende kunstenaars voor zich werken.

In 1981 zijn onder leiding van de zesde generatie van de familie de eerste „nieuwe uitgaven“ van de historische vormen verschenen.

De figuren werden via het postorderbedrijf rechtstreeks door Ernst Heinrichsen verkocht. De sinds 1979 in Neurenberg aanwezige winkel voor tinnen figuren Hofman (voorheen Zinnmodelle Schiller) waar de figuren van Heinrichsen verkocht werden, is sinds december 2010 gesloten. Per direct is in Neurenberg echter een afhaal-mogelijkheid beschikbaar voor bestelde figuren.



15564 Museumwagen Minitrix 2014.

Voorbeeld: gesloten goederenwagen type G 02 met remmershuis.

Model: tweeeassige particuliere goederenwagen met reclame-opschrift van de fa. Ernst Heinrichsen Zinn Figuren Fabrik, Neurenberg. De kleurstelling en belettering van het model komen overeen met tijdperk III. Met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 60 mm.

Met de wagen meegelever is een origineel en liefdevol vormgegeven tinnen speelgoedfiguur van de fa. Heinrichsen, verpakt in de echte „Krokodil-verpakking“ van de firma.

Eenmalige serie.

Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin-museum Göppingen.



24714 Museumwagen Trix H0 2014.

Voorbeeld: gesloten goederenwagen type G02 met remmershuis.

Model: tweeeassige particuliere goederenwagen met reclameopschrift van de Fa. Ernst Heinrichsen Zinn Figuren Fabrik, Neurenberg. Het model komt in beschildering en belettering overeen met tijdperk III. Met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over de buffers 11 cm.

Bijgesloten is een origineel liefdevol vormgegeven tinnen speelgoedfiguur van de fa. Heinrichsen, verpakt in de echte „Krokodil-verpakking“ van de firma.



Eenmalige serie.

Uitsluitend verkrijgbaar in het Märklin-museum Göppingen.

Märklin wielenset AC 700150.

Reparatie-Service

Trix-Direkt-Service.

De vakhandel is uw aanspreekpartner voor reparaties en verbouwingen van analoog naar digitaal. Voor de vakhandel zonder eigen service-afdeling en voor particuliere klanten nemen wij de verbouwingen via onze reparatie-afdeling in Göppingen over. U krijgt een kostencalculatie inclusief de opgaven en kosten voor de veilige verzending. Als u uw modellen in onze fabriek in Göppingen persoonlijk wilt afgeven en afhalen, wend u zich a.u.b. tot ons Service-Point in het Märklin-museum.

Openingstijden van het Service-Point

in het Märklin-museum, Reutlinger Strasse 2:
Maandag tot zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Reparaturservice
Stuttgarter Strasse 55-57
D-73033 Göppingen

Telefoon +49 (0) 7161/608-222
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-mail service@maerklin.de

Fabrieksgarantie.

Bovenop de wettelijke garantie die door uw Märklin-vakhandelaar als uw contractpartner wordt verleend, biedt de firma Gebr. Märklin & Cie GmbH bij verschillende producten een extra fabrieksgarantie. Voor de inhoud en voorwaarden van deze garantie verwijzen we u naar de bijbehorende handleiding en/of de bijgevoegde garantiedocumenten. Op onze regionale internetsites verneemt u hoe aanspraak op garantie kunt maken.

Belangrijke Service-data

TRIX

Deutschland

Service Center

Ersatzteilberatung, Fragen zu Technik,
Produkten und Reparaturaufträgen
(Montag bis Freitag 10.00 – 18.30 Uhr)

Telefon 09001/608-222 (nur aus dem Inland*)
+49 (0) 7161/608-222 (nur aus dem Ausland)
Fax +49 (0) 7161/608-225
E-Mail service@maerklin.de

USA

Technical Hotline

Contact Person: Dr. Tom Catherall
Telephone 801-367-1042
E-mail tom@marklin.com

Warranty

Wm. K Walthers, Inc.
5601 W. Florist Ave.
Milwaukee, WI 53218, USA
Toll Free Phone (866) 833-1468
Phone (414) 527-0770
Fax (414) 527-4423
(ATTENTION TRIX WARRANTY)
E-mail custserv@walthers.com

Hours of operation

Mondays through Fridays 8:00 AM – 5:00 PM CST

Nederland

Technische hotline

Maandag t/m donderdag: 09.00 – 13.00 uur
en 13.30 – 17.00 uur
Aanspreekpartner: G. Keuterman
Telefoon +31 (0) 74 - 2664044
E-mail techniek@marklin.nl

Schweiz, France, Italia

Technische Hotline

Dienstag, Donnerstag und Samstag
von 14.00 – 18.00 Uhr
Ansprechpartner: Alexander Stelzer
Telefon +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

Hotline technique

les mardi et jeudi de 14h00 à 18h00
Contact : Alexander Stelzer
Téléphone +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-mail service@marklin.ch

Linea diretta tecnica

Martedì e giovedì dalle ore 14.00 alle 18.00
Interlocutore: Alexander Stelzer
Telefono +41 (0) 56/667 3663
Fax +41 (0) 56/667 4664
E-Mail service@marklin.ch

België / Belgique

Technische hotline

Maandag van 20.00 – 22.00 uur
Zondag van 10.00 – 12.00 uur
Aanspreekpartner: Hans Van Den Berge
Telefoon +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Hotline technique

le lundi de 20h00 à 22h00
le dimanche de 10h00 à 12h00
Contact : Hans Van Den Berge
Téléphone +32 (0) 9 245 47 56
E-mail customerservice@marklin.be

Algemene opmerkingen

Algemene opmerkingen.

Trix-producten voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften (EU-normen) voor speelgoed. Voorwaarde voor een zo groot mogelijke veiligheid bij werkelijk gebruik van onze producten is echter dat de voorschriften bij gebruik van de afzonderlijke producten in acht worden genomen. In de bedieningshandleiding, die bij alle producten bijgesloten is, vindt u daarom aanwijzingen voor een correcte aansluiting en voor een juist gebruik van uw product; deze aanwijzingen moeten in ieder geval in acht genomen worden. Het is raadzaam dat ouders samen met hun kinderen de bedieningshandleiding van elk product bespreken. Dat zorgt voor veiligheid en garandeert jarenlang plezier in de omgang met uw modelbaan.

Enkele algemeen belangrijke punten zijn hierna samengevat:

Aansluiting van spoorbanen.

Gebruik voor het bedrijf uitsluitend schakelnetdelen van Trix. We verzoeken u om alleen gebruik te maken van schakelnetdelen uit het actuele productprogramma, omdat deze schakelnetdelen voldoen aan de actuele veiligheidsnormen en toelatingsrichtlijnen. Volg hierbij de aanwijzingen in de handleidingen op. Schakelnetdelen zijn geen speelgoed. Ze dienen voor de stroomvoorziening van de modelspoorbaan.

Naast deze aanwijzingen dienen ten behoeve van de bedrijfsveiligheid ook de aanwijzingen in de handleidingen van de betreffende Trix-producten te worden opgevolgd.

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Verklaring van de tekens

	DCC-decoder.		Tweepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in een rijrichting.		LED interieurverlichting ingebouwd.		Tijdperk I Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.
	SX-decoder.		Tweepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.		
	DCC-/SX-decoder.		Tweepuntsfrontsein voor, twee rode sluitlichten achter met de rijrichting wisselend.		Verlichting met warmwitte LED's.		
	Digitale locomotief of digitaal apparaat voor het Märklin-Digital-systeem (Motorola-formaat).		Driepuntsfrontsein voor.		Chassis en opbouw van de loc van metaal.		Tijdperk II Vorming van de grote staatsspoornetten van 1925 tot 1945.
	Digital-decoder met maximaal 16 digitaal schakelbare functies in combinatie met het Central Station 60212/60213/60214/60215 . Met maximaal 9 functies in combinatie met het Mobile Station 60652/60653 . Met maximaal 5 functies in combinatie met de Control Unit 6021 . De gebruikte functies zijn afhankelijk van de uitvoering van de locomotief.		Driepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en ketel van de loc van metaal.		
	Digitale stekkerverbinding voor digitale decoder klein (Selectrix-decoder 66836/66838).		Driepuntsfrontsein voor, een wit sluitsein achter met de rijrichting wisselend.		Overwegend deel van de locomotiefopbouw van metaal.		Tijdperk III Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.
	Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter.		Chassis van de loc van metaal.		
	14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor, tweepuntsfrontsein met lichtwisseling in een rijrichting.		Chassis en opbouw van de wagon van metaal.		Tijdperk IV Beschrijving van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrijving, van 1970 tot 1990.
	21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.		Driepuntsfrontsein voor, twee rode sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.		Overwegend deel van de wagonopbouw van metaal.		
	Geluidselektronica.		Driepuntsfrontsein voor en achter.		Chassis van de wagon van metaal.		
	Eenlichtsfrontsein voor.		Driepuntsfrontsein voor en achter met lichtwisseling in de rijrichting.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.		Tijdperk V Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.
	Eenlichtsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Driepuntsfrontsein voor en achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.		
	Tweepuntsfrontsein voor.		Driepuntsfrontsein voor, twee witte sluitseinen achter met de rijrichting wisselend.		Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.		
	Tweepuntsfrontsein voor met lichtwisseling in een rijrichting.		Interieurverlichting ingebouwd.		Voeding op bovenleidingbedrijf omschakelbaar.		Tijdperk VI Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.
	Tweepuntsfrontsein voor en achter.		Interieurverlichting naderhand in te bouwen.		Met mechaniek voor kortkoppeling en koppelingsschacht volgens NEM.		
			Sluitseinen ingebouwd.		Exclusieve speciale modellen van Märklin – in eenmalige serie geproduceerd. De Märklin-Händler-Initiative is een internationale vereniging van middenstanders voor speelgoed- en modelspoorvakhandel (MHI INTERNATIONAL).		
			Sluitseinen naderhand in te bouwen.				

Register artikelnummers



art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.
11135	129,95	67	15390	239,95***	38	16201	259,95***	3	22238	429,95	91	24035	39,95	112
11136	129,95	67	15391	129,95	70	16221	179,95	70	22241	269,95	99	24036	39,95	104
11137	229,95	12	15392	149,95***	8	16222	189,95***	4	22242	299,95	100	24039	39,95	112
11304	429,95	72	15393	74,95***	9	16231	159,95	71	22243	259,95	101	24117	119,95	114
11622	209,95	66	15419	129,95	26	16232	169,95***	21	22251	449,95	88	24118	59,95	113
12198	159,95	70	15421	109,95	51	16271	249,95	70	22262	469,95	126	24243	199,95	86
12337	179,95	75	15441	119,95***	18	16272	149,95	67	22336	299,95	125	24244	179,95	87
12385	109,95	75	15442	119,95***	19	16283	149,95***	7	22375	429,95	97	24432	79,95	83
12490	169,95	66	15443	99,95***	41	16301	249,95	68	22376	349,95	96	24714	38,95	142
12491	249,95	66	15448	99,95***	43	16341	169,95	72	22377	399,95	114	24814	–	141
15000	129,95	66	15480	79,95***	45	16342	259,95***	30	22378	239,95	118	24884	249,95	89
15081	159,95	31	15481	99,95***	44	16371	249,95***	25	22398	199,95	119	31141	179,95	136
15082	37,95	31	15564	34,95	142	16461	129,95	71	22428	229,95	105	31142	129,95	134
15083	39,95	72	15954	–	141	16481	249,95	34	22429	399,95	98	32399	299,95	135
15084	36,95	73	15962	34,95	68	16491	189,95***	27	22442	329,95	102	32712	249,95	133
15085	36,95	72	15964	34,95	68	16701	159,95	74	22623	249,95	120	33914	–	141
15086	36,95	73	15965	34,95	68	16702	159,95	74	22670	299,95	129	33965	29,95	138
15087	99,95	6	15990	179,95	75	16761	169,95	72	22671	299,95	130	66143	54,95	60
15089	99,95	46	15992	25,92	71	16871	149,95***	40	22672	299,95	122	66144	59,95	61
15094	149,95	50	15993	149,95	72	16891	169,95	71	22673	299,95	123	66145	69,95	62
15095	89,95	68	15994	99,95***	47	16892	169,95	74	22825	299,95	107	66146	79,95	63
15096	34,95	68	16001	109,95	74	16904	139,95	32	22837	329,95	131	66147	74,95	55
15097	139,95	68	16004	149,95***	42	16951	129,95	36	22870	349,95	84	66148	74,95	56
15302	69,95	74	16023	195,95	66	21524	219,95	82	22918	279,95	106	66300	64,95	57
15303	99,95	28	16121	249,95	67	21525	459,95	78	22930	549,95	116	66301	59,95	59
15380	74,95	71	16131	159,95	70	21526	249,95	80	22954	319,95	110	66302	149,95	54
15381	49,95	70	16151	249,95	68	22127	329,95	128	22995	379,95	93	66303	74,95	58
15382	49,95	70	16152	169,95	68	22128	329,95	128	24021	119,95	111	66304	99,95	65
15383	49,95	71	16187	329,95	14	22167	349,95	124	24022	139,95	103			

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend
aanbevolen verkoopprijzen.

** Prijs per wagon.

*** Leverbaar 2015.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt.

De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.

Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

243503 – 01 2014