

Zomernieuws 2016

TRIX



In het personenvervoer



16273 Diesellocomotief 217 001-7.

Voorbeeld: Traject-diesellocomotief 217 001-7 van de Deutsche Bahn AG (DB AG), in de uitvoering van rond 2004. Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming.

Ingezet voor: Personen- en goederentreinen.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwielen, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen.

Lengte over de buffers 102 mm.

- Greep- en steunstangen aangezet.
- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

€ 259,99 *

Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming



Enmalige serie.

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon hoog	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon laag	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Verwarmingsdiesel	•	•	
Compressor	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Bezanden	•	•	
Stationsmededeling	•	•	

Elektrische locomotief BR 120

Met de in 1979/80 geleverde vijf voorserielocomotieven van serie 120 werd bij elektrische locomotieven wereldwijd voor het eerst een traploos regelbare driefasenwisselstroom-asynchroonmotor toegepast. De voordelen van de driefasenwisselstroommotor losten problemen op die lange tijd niet op te lossen waren. Om te beginnen kon de driefasenwisselstroommotor met behulp van de elektronische schakel- en regeltechniek flexibel

en zodoende voor praktisch bedrijf nuttig worden gemaakt. De prototypes maakten uiterlijk grote indruk door hun lengte, tot 19.200 mm, waarmee ze in de buurt van de serie 103, 150 en 151 kwamen. Ze verschilden echter van deze toestellen omdat ze alleen tweeaasige, volledig nieuw gebouwde draaistellen hadden. Een BBC-holle-as-cardan-koppelingssandrijving dient als vermogensoverbrenging. Het hoofdframe en de lichtgewicht locomotiefbehuizing vormen een zelfdragende constructie.

Tussen 1987 en 1989 ontstonden bij AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp en Henschel de serielocomotieven 120 101-160 met talrijke verbeteringen, zoals time division multiple access besturing voor trek-duwtreinen en dubbele tractiebesturing, versterkte netwerkkremmen, extra elektropneumatische remmen en een automatische rij- en remsturing met antislipsysteem. Gebrekkige drukdichtheid voor inzet op de nieuwe lijnen en problemen met de elektronica maakten een aantal verdere verbeteringen noodzakelijk en vertraagden de inbedrijfstelling.

De voorserielocomotieven behoren sinds 2011 tot het verleden en ook de serielocomotieven moesten hun pluimen laten. Begin 2005 gingen de 120 153 en 160 als 120 501 en 502 naar DB Systemtechnik als test- en meettreinlocomotieven. In 2007 werden vijf machines (120 116, 129, 107, 128 en 121) en in 2010 nog eens drie andere machines (120 131, 139 en 117) met een pakket voor korte trajecten (bestemmingsrol, treindienstleidingsstelsel, servers enz.) uitgerust, en met de nieuwe aanduiding 120 201-208 naar DB Regio gebracht.



16024 Elektrische locomotief serie 120.

Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief serie 120 van de Deutsche Bahn AG (DB AG). Kleurstelling in actuele uitvoering. Asvolgorde Bo'Bo'. Bouwjaar vanaf 1987.

Ingezet voor: Reizigers- en goederentrein.

Model: Met digitale interface. 5-polige motor met vliegwielen. 4 aangedreven assen. Frontsein en sluitseinen met ledlampjes, met de rijrichting wisselend. Kortkoppelingsmechaniek. Nieuwe „daktuin“ met afzonderlijke isolatoren

en draad. Nieuwe baanruimer aan de koppelingsdissel aangepast.

Lengte over de buffers 120 mm.

Enmalige serie.

€ 169,99 *

Een mijlpaal in de technische ontwikkeling van elektrische locomotieven



Zie de achterkant voor de uitleg van symbolen en een aanduiding van de leeftijd.

Frankrijk

TRIX
MINITRIX



Le CAPITOLE

Elektrische-locomotievenserie CC 6500 en treinstel „TEE CAPITOLE“

Tussen 1969 en 1975 kocht de SNCF serie CC 6500, als universele loc voor het gelijkstroomnet, in drie leveringsseries (CC 6501-38, 6539-59 en 6560-74) die duidelijk van elkaar verschilden voor wat betreft de ventilatieband aan de zijkant. Nog vier exemplaren ontstonden in de tweesysteemuitvoering als BB 21001 en 21002 (1969) en BB 21003 en 21004 (1974), die echter in 1995/96 tot de gelijkstroomlocs CC 6575-6578 werden omgevormd. Alle locs hebben het voor die tijd typische SNCF-uiteerlijk, dat door ontwerper Paul Arzens, de artistiek adviseur van de SNCF, was

ontworpen. Hij zag bij het ontwerp van de voorzijde het silhouet van een hardloper voor zich, met een voorovergebogen lichaam en gebogen benen. Daarmee was de zogenoemde „nez cassé“ (= gebroken neus) geboren – een en profiel gezien zigzaggend verlopende kop.

Overeenkomstig wat toen bij de SNCF gangbaar was, was de CC 6500 als „monomoteur“-machine bedacht. Elk van de twee drieassige draaistellen had slechts één zelfventilerende gelijkstroommotor van het type TTB 665 A1, die via versnellingsbak en scharnierassen alle wielstellen aandreef. De locomotiefbehuizingen rustten op vier rubberen veerelementen,

bestaande uit meerdere rubberlagen met stalen tussenlagen. De versnellingsbak had twee instellingen: „V“ voor Vitesse (top snelheid = max. 220 km/h) en „M“ (= Marchandies) voor goederentreinen (top snelheid = 100 km/h) met duidelijk verhoogde trekkracht.

Aan het begin van hun prestigieuze carrière trokken de CC 6500's de belangrijkste treinen van Frankrijk, zoals de TEE-treinen „Capitole“, „Le Mistral“ of „l'Aquitaine“. De „Capitole“ was op 27 september 1970 opgewaarderd tot binnen-TEE met nieuw 1e-klasrijtuig van het type Grand Confort (coupérijtuig, doorgaande coupé, restauratiewagen, barwagen en half

bagagecompartiment met dynamo). Locs en rijtuigen straalden in een metaalgrijze lak met rode vensterband en oranje streep en de CC 6500's hadden aan de voorzijde een gegraveerd bord met het opschrift „Capitole“. Maar dankzij hun hoge trekkracht waren deze locs ook voor zware goederentreinen te vinden. Met de invoering van het TGV-verkeer en de ingebruikname van nieuwere machines gingen de CC 6500's naar het regiovervoer en op 5 juli 2007 werden de laatste exemplaren buiten bedrijf gesteld.



16611 Elektrische locomotief serie CC6500

Voorbeeld: Serie CC6500 van de Franse spoorwegen (SNCF). Asvolgorde Co'Co', bouwjaar vanaf 1970.

Inzet: snelle reizigerstreinen, zoals de „CAPITOLE“

Model: Uitvoeringsvariant met gegraveerde treinplaat voor op de locomotief. Treinnaam „CAPITOLE“. Met ingebouwde digitale decoder, motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Lengte over de buffers 125 mm.

• Treinplaat „CAPITOLE“.

Enmalige serie.

Een bij deze locomotief passende set wagens is leverbaar onder artikelnummer 15691 en 15692.

€ 189,99 *

Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	



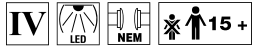
SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF. Alle rechten voorbehouden.

Een loc met een prestigieuze carrière en de van veraf zichtbare treinplaat "CAPITOLE"



Sneltreinrijtuig CAPITOLE

TRIX
MINITRIX



15691 Set rijtuigen „TEE CAPITOLE”

Voorbeeld: Grand Comfort-rijtuig. 2 doorgaande coupés 1e klas van de Franse spoorwegen (SNCF).

Ingezet voor: TEE-treinen in Frankrijk.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Totale lengte over de buffers 318 mm.

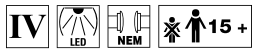
66616 LED-binnenverlichting.

Enmalige serie.

€ 79,99 *



*Een van de snelste treinen van Europa
met snelheden tot 200 km/h*



15692 Set rijtuigen „TEE CAPITOLE”

Voorbeeld: Grand Comfort-rijtuig. 1 doorgaande coupé 1e klas met bagagecompartiment en 1 restauratiewagen van de Franse spoorwegen (SNCF).

Ingezet voor: TEE-treinen in Frankrijk.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Totale lengte over de buffers 318 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Enmalige serie.

€ 79,99 *



SNCF® is een geregistreerd handelsmerk van de SNCF.
Alle rechten voorbehouden.

Markante look

„Duikbril“: series 750, 753 en 754 van de ČD, ČSD, ŽSČS en ŽSSK

„Duikbril“ en „brilslang“ zijn de synoniemen voor de opvallendste diesellocc van het voormalige Tsjechoslowakije. De locs hadden deze bijnaam te danken aan hun eigenzinnige uiterlijk met de ontspiegelde cabines. Om het gebrek aan dieselloccs voor de reizigersdienst op te heffen bij de Tsjechoslowaakse spoorwegen ČSD ontwikkelde de Tsjechoslowaakse locomotiefabriek ČKD aan het eind van de jaren 60 de serie T478.3. De basis werd gevormd door het eerdere model T478.1. De nieuwe dieselelektrische machine moest zo'n 72 ton zwaar worden en reizigerstreinen trekken met een maximale snelheid

van 100 km/u. Veel bewezen componenten worden overgenomen van de serie T478.1, zoals het gehele onderstel, de vormgeving van het hoofdframe en de machinekamer, de hydrostatische aandrijving van de koelventilatoren en de stoomgenerator PG 500. De lockast daarentegen kreeg met zijn beide eindcabines een modern door industriële ontwerpers ontworpen uiterlijk. Tevens ontwikkelde ČKD een nieuwe dieselmotor van het type „K 12 V 230 DR“. Tussen 1069 en 1977 werden in totaal 408 serielocs gebouwd als T478.3 (met stoomverwarming) en vanaf 1988 als serie 753 opgenomen in het nieuwe nummerschema van de ČSD. Na de bouw van twee prototypen met een hoger vermogen in 1975 werd in 1979/1980 nog een serie van 84 stuks nageleverd

in de serie T478.4 met elektrische verwarming, die door de ČSD als serie 754 werd ingedeeld in het nieuwe nummerschema. Tussen 1991 en 1995 werden 163 machines uit de serie 753 omgebouwd op elektrische verwarming in de nieuwe serie 750 met ongewijzigde volgnummers. Na de splitsing van Tsjechoslowakije per 1 januari 1993 belandde zo'n 75 % van de „duikbrillen“ in het bestand van de -nieuwe Tsjechische spoorwegen ČD terwijl de rest werd overgenomen door de nieuw opgerichte Slowaakse staatsspoorwegen ŽSR in gebruik werd genomen. In 2001 verkocht de ČD 57 locs uit de serie 753 aan de Inekon Holding in Praag. Daar werden de „brilslangen“ gemoderniseerd en vanaf 2003 vooral aan particuliere Italiaanse spoorwegbedrijven

verkocht. Negen machines kregen een gebruikte, langzaam draaiende 6-cilinder ČKD-motor, 31 locs een nieuwe Caterpillar-motor „3512 B DITA“ en een nieuwe elektrische installatie van Siemens. De laatstgenoemde werden vervolgens serie 753.7 genoemd. Hiervan nam het Italiaanse Ferrovie Nord Milano (FNM) 18 exemplaren over, als serie DE 520. In een vergelijkbare vorm zijn intussen meer locs voor de particuliere Tsjechische spoorwegbedrijven AWT en Unipetrol Doprava en voor Güterverkehrssparte ČDC van de Tsjechische staatsspoorwegen gebouwd.



16735 Diesellocomotief serie 750

Voorbeeld: Universele locomotief serie 750 van de Tsjechische spoorwegen (České dráhy ČD). Zijn markante uiterlijk bezorgde hem de bijnaam duikbril of brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970.

Model: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontschorten.

Eenmalige serie.

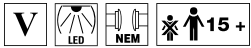
€ 259,99 *

De locomotief met het eigenzinnige uiterlijk



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Cabineverlichting	•	•	•
Rijgeluid diesellocc	•	•	
Tyfoon	•	•	
Directe regeling	•	•	
Piepen van remmen uit	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Tyfoon	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	
Stationsmededeling	•	•	
Conducteursfluit	•	•	
Stoom afblazen	•	•	
Ventilator	•	•	
Bezanden	•	•	
Veiligheidsventiel	•	•	

Sneltreinrijtuigen



15696 Sneltreinrijtuig type Y

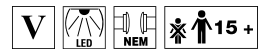
Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 2e klas type Y van de Tsjechische spoorwegen (České drahy ČD). Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 153 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.

€ 39,99 *



15695 Set sneltreinrijtuigen type Y

Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 2e klas met bagagecompartiment type Y-B/70 en 1 sneltreinrijtuig 1e klas van de Tsjechische spoorwegen (České drahy ČD). Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Totale lengte over de buffers 306 mm.

Deze set rijtuigen kan met aanvullingsrijtuig 15696 naar wens worden verlengd.

66616 LED-binnenverlichting.

Eenmalige serie.

€ 79,99 *

Alle wagens voorzien van ledbinnenverlichting

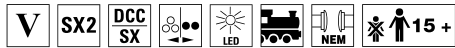


15696

15695

16735

„Duikbril“



16736 Diesellocomotief serie 750

Voorbeeld: Universele locomotief serie 750 van de Železnice Slovenskej republiky (ŽSSK). Zijn markante uiterlijk bezorgde hem de bijnaam duikbril of brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970, modernisering vanaf 1991. Dieselelektrische aandrijving.

Model: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

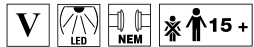
- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Verwisselbaar gesloten frontschort.

Eenmalige serie.

€ 199,99 *



Digitale functies	DCC	SX2	SX
Frontsein	•	•	•
Directe regeling	•	•	
Frontsein achter uit	•	•	
Frontsein voor uit	•	•	



15697 Sneltreinrijtuig type Y

Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 2e klas type Y van de Slowaakse spoorwegen (Železničná spoločnosť Slovensko ZSSK). Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 153 mm.

Een trein bestaat uit ten minste 3 personenwagens. Eenmalige serie.

66616 LED-binnenverlichting.

€ 39,99 *

Vormt een voorbeeldgetrouwe trein van de Slowaakse spoorwegen



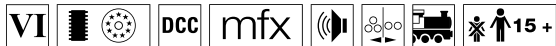
15697

15697

15697

16736

De legendarische 01 519



22907 Snelrein-stoomlocomotief met sleeptender BR 01.5

Voorbeeld: Snelrein-stoomlocomotief serie 01.5 met kolentender. Gereconstrueerde uitvoering van de voormalige Deutsche Reichsbahn van de DDR (DR/DDR), in de actuele toestand als museumlocomotief van Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Met spaakwielen, kolentender met universele bak 2'2'T34, Witte-windlei-platen in speciaal ontwerp voor de BR 01.5, doorlopende dombekleding en inductieve treinzekering aan beide zijden. Bedrijfsnummer 01 519. Zoals in gebruik rond 2016.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 3 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookgarnituur in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Aan de tender een door snelheid bekrachtigde kortkoppeling met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd.

Lengte over de buffers 28,2 cm.

- **Uitvoering als museumlocomotief van Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil.**
- **Onderbroken dombekleding, onderbroken stavenframe en veel gemonteerde details.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

Geleverd met een kleine brochure over de geschiedenis en herbouw van de 01 519.

Deze snelrein-stoomlocomotief uit serie 01 519 wordt ter gelegenheid van zijn 80e verjaardag in samenwerking met Eisenbahnfreunden Zollernbahn (EFZ), Rottweil, in een eenmalige serie gemaakt.

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39207 in het Märklin HO-assortiment.

€ 499,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Bedrijfsgeluid	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Lucht pomp	•	•
Waterpomp	•	•
Gesprek	•	•



Blij met de ondersteuning: Florian Sieber, bedrijfsleider van Märklin, en Karl-Heinz Gräßle, productmanagement HO, overhandigen de cheque met de bijdrage aan de restauratie van de 01 519.

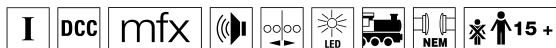


Meer dan realiteit!

Met de nieuwe Märklin AR-app ontdekt u onze modellen helemaal opnieuw. Zo eenvoudig gaat het: De app downloaden en met de camera van de smartphone de pagina bekijken.



Mythe Borsigwerke



22959 Goederentrein-stoomlocomotief Pruisische G 12

Voorbeeld: Goederentrein-stoomlocomotief Pruisisch type G 12 (de latere serie 58.10-21) van de Königlich Preußischen Eisenbahnverwaltung (KPEV). Met gasverlichting en Pruisische tender 3T 20. Zoals in gebruik kort na de levering in 1917.

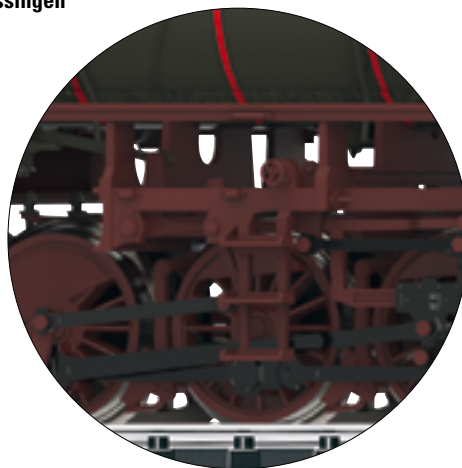
Model: Met digitale decoder mfx en DCC en met geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in de ketel. 5 aangedreven assen, antislipbanden. Locomotief en tender grotendeels van metaal. Tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdiodes (ledlampen). Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 7226. Vaste kortkoppeling tussen loc en

tender. Aan de voorzijde van de locomotief kortkoppeling met NEM-schacht. Achter aan de tender NEM-koppelingsschacht met mechanisme en TELEX-koppeling. Veel afzonderlijk gemonteerde details, zoals leidingen en zandvalbuizen. Zuigerstangafscherming en remslangen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 21,2 cm.

Enmalige serie.

€ 429,99 *

- **Voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor Pruisische uitvoering.**
- **Onderbroken stavenframe.**



Onderbroken stavenframe

Met voorbeeldgetrouwe vormaanpassingen voor Pruisische uitvoering



Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Cabineverlichting	•	•
Rangeerfluit	•	•
Telex-koppeling achter	•	•
Stoom afblazen	•	•
Kolen scheppen	•	•
Schudrooster	•	•
Luchtpomp	•	•
Waterpomp	•	•
Injecteur	•	•


22816 Stoomlocomotief met sleptender Light Mikado

Voorbeeld: Goederentreinlocomotief klasse Q-3 van de Baltimore and Ohio Railroad (B&O). USRA-type Light Mikado. Bedrijfsnummer 4526.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Geschikt voor inbouw achteraf van rookset 72270. Frontsein en rookgarnituurcontact in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije LED's. Snelheidsafhankelijk, gesynchroniseerd stoomloccgeluid, fluitsignaal en belsysteem

of aanloop- en remvertraging digitaal schakelbaar. Voor ingestoken imitatiekoppeling zonder werking. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. Gemonteerde metalen handgrepen. Veel gemonteerde details. Machinist- en stokerfiguur voor de cabine meegeleverd. Authentieke gebruikssporen. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Lengte over de koppeling 29 cm.

- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Verbeterde loc-/tenderafstand.**
- **Authentieke gebruikssporen.**

Enmalige serie.

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin HO-assortiment onder artikelnummer 45662.

€ 429,99 *

Digitale functies	DCC	mfx
Frontsein	•	•
Contact rookgarnituur	•	•
Rijgeluid stoomloc	•	•
Locfluit	•	•
Directe regeling	•	•
Piepen van remmen uit	•	•
Seinton	•	•
Bel	•	•
Luchtpomp	•	•
Injecteur	•	•
Hulpblazer	•	•
Koppelgeluid	•	•
Stoten railvoeg	•	•
Bedrijfsgeluid 2	•	•

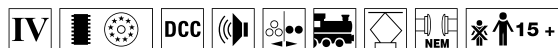


Authentieke gebruikssporen

Verbeterde loc-/tenderafstand
Machinist en stoker meegeleverd



België



22575 Elektrische locomotief serie 18

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 18 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Zoals in gebruik rond 1980. Bedrijfsnummer 1804.

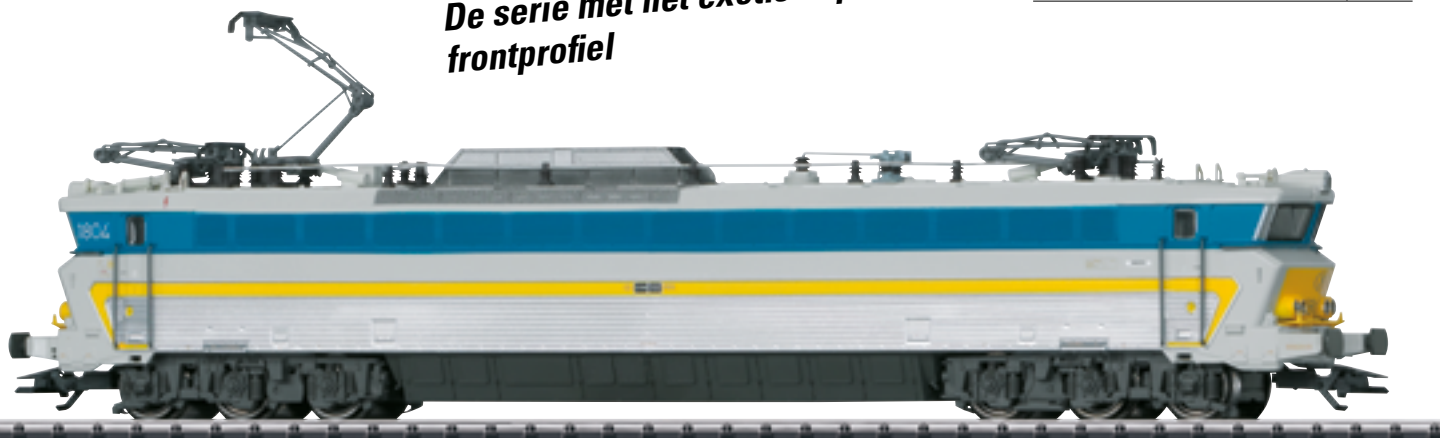
Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsvrije motor in compact model met centraal ingebouwd vlieg wiel. 4 via cardan aangedreven assen, antislipwielen. Verlichting met warmwitte LED's, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Gemonteerde

metalen handgrepen. Gemonteerde treeplanken. Gedetailleerde dakuitvoering, verschillende dakstroomafnemers. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfiguur. Insteekbare extra onderdelen voor bufferbalk. Lengte over de buffers 25,3 cm.

Enmalige serie.

€ 329,99 *

De serie met het exotisch puntige frontprofiel



Digitale functies	DCC
Frontsein	•
Rijgeluid eloc	•
Seinton	•
Directe regeling	•
Piepen van remmen uit	•
Frontsein achter uit	•
Bel	•
Frontsein voor uit	•
Stationsmededeling – F	•
Signaaltoon 1	•
Stoten railvoeg	•
Ventilator	•
Conducteursfluit	•
Panto-geluid	•
Koppelgeluid	•

Leeftijdsaanwijzingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.trix.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. De afbeeldingen van de modellen zijn in sommige gevallen van handmonsters gemaakt. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

275198 – 04 2016

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix