



TRIX

Z O M E R -
N I E U W S

2 0 0 8

EXCLUSIV 2/2008

Badense IV h – De gecompliceerde Schoonheid.

De Grossherzogliche Badische Staatsbahn bestelde in 1915 bij Maffei in München 20 locomotieven met de asindeling 2'C1' (Pacific) om de Rheintalbahn effectiever te kunnen bedienen. De als IV h aangeduide locomotief moest voornamelijk tussen Mannheim en Basel ingezet worden en daarom werd de constructie compromisloos als sneltreinlocomotief voor het vlakke land ontworpen. De doorsnede van de aandrijfwielen met 2.100 mm werd alleen door een loc met dezelfde asindeling door de 18 201 van de Deutsche Reichsbahn overtroffen. De maximumsnelheid werd niettemin op 110 km/h ingesteld, wat remtechnische redenen had. Op basis van de resultaten van de Eerste Wereldoorlog werd de loc van 1918 tot 1920 in 3 series aangeschaft. Toen in 1920 de laatste IV h door de fabrikant overgegeven werden, was de Badense Staatsbahn reeds in de Deutsche Reichsbahn opgenomen, die alle 20 locomotieven als serie 18.3 in haar bestand indeelde. De machines

werden in het Bw Openburg gestationeerd en waren de paradesneltreinlocs op de Rheintallijn en ook heel vaak voor de nieuwe luxe trein van de Reichsbahn, de Rheingold, aan te treffen. Maffei construeerde voor de IV h een viercilinder compounddrijfwerk, waarbij de binenliggende cilinders ver naar voor gepositioneerd zijn en de loc haar onmiskenbare voorkomen geeft. Hoewel de ketel van de IV h toentertijd de grootste in Duitsland was, beschikte hij niet over al te grote reserves, omdat de waterinhoud relatief klein bemeten was. De oververhitteroppervlakte was evenzo klein bemeten, waardoor de stoom slechts een temperatuur van 330 °C bereiken kon. Op grond van deze feiten was het verbruik aan water en kolen relatief hoog en lag wezenlijk boven die van de latere eenheidslocomotieven van de Deutsche Reichsbahn Gesellschaft. Ook de tender draagt aan het karakteristieke aanzien van de loc bij. Hij is ongewoon kort met een draaistel en heeft twee eng aan elkaar ge-

lagerde assen in het frame. De Badense IV h was tijdens haar inzet op basis van haar gecompliceerde techniek noch bij het locpersoneel, noch bij de administratieve diensten bijzonder populair en werd op de prestigieuze Rheintallijn relatief snel door de nieuwe eenheidsserie 01 verdrongen. Ze werd successievelijk naar Noord-Duitsland afgegeven, tot alle 20 locomotieven in 1942 in Bremen gestationeerd waren. Haar inzetgebied was voornamelijk het Noord-Duitse vlakke land, waarvoor ze het beste geschikt was en ook het nieuwe locomotiefpersoneel kon zich met de gecompliceerde compound van hoge- en lagedrukcilinders beter vereenzelvigen. Na inbouw van sterkere remmen werd de maximumsnelheid naar 140 km/h verhoogd en het vermogen van de serie 18.3 overschaduwde menige jongere sneltreinlocomotief. Op één na doorstonden alle locomotieven van de serie 18.3 de Tweede Wereldoorlog, waarvoor de jonge Deutsche Bundesbahn geen toepassing vond

en ze buiten dienst stelde. Met de wederopbouw van de infrastructuur en de normalisering van het spoorverkeer groeide de behoefte aan snelle testlocomotieven en de Deutsche Bundesbahn zag zich tot de reconstructie van drie, reeds afgestelde locomotieven van de serie 18.3, genoodzaakt. De locomotieven werden dienovereenkomstig gemodificeerd en leverden vele jaren waardevol werk voor het Lokomotiv-Versuchsam in Minden. De 18 316 bereikte tijdens een testrit in Oostenrijk op het traject Kufstein-Wörgl de snelheid van 162 km/h en werd zo de snelste Länderbahn-locomotief. Pas in 1969 werden de beide laatste locomotieven afgesteld en de mooie locomotieven zijn als monumenten voor het Länderbahn-tijdperk bewaard gebleven.



23426 Set sneltreinjtuigen CIWL „Oriënt-Express™“.

Voorbeeld: 5 particuliere rijtuigen van verschillende typen van de „Compagnie Internationale des Wagons-Lits“ (CIWL). Steeds 2 bagagewagens in bruine kleurstelling, 1 slaaprijtuig in bruine kleurstelling, 1 slaaprijtuig in beige-bruine kleurstelling en 1 restauratierijtuig in beige-bruine kleurstelling. Toestand voorjaar 1921.

Model: Tijdperk I. Fijne uitvoering van de modellen met vele gemonteerde details. Interieur met verschillende kleuren. Standaard interieurverlichting in het slaap- en restauratierijtuig. Stroomopname in elk rijtuig afzonderlijk. Verschillende bedrijfsnummers. Ingetrokken vouwbalgen met opgeklapte overgangsplaten voor het eindrijtuig van het garnituur. Koppelingsschachten volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 1175 mm.

€ 349,95 *

De ideale rijtuigset bij de sneltreintenderlocomotief met getrokken tender van de Badense IV h, art. nr. 22182.

Met de beide sneltreinjtuigsets art. nr. 23426 en 23436 is een voorbeeldgetrouwe weergave van de beroemde „Oriënt-Express™“ mogelijk, zoals hij tussen Parijs en Istanbul reed.

Dit model vindt u in gelijkstroomuitvoering in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 42755.



Enmalige series 2008.



€ 399,95*



HIGHLIGHTS

- + Bijzonder filigreine metalen constructie.
- + Hoogvermogenaanrijving met regeling en instelbare rijeigenschappen.
- + Afhankelijk van de snelheid rijgeluid synchroon met de omwenteling van de wielen.
- + Stoomfluit.



22182 Sneltreinlocomotief met getrokken tender.
Voorbeeld: Stoomlocomotief serie IVh van de Grossherzogliche Badische Staatseisenbahnen, type 2'C1'h4v. Gebouwd vanaf 1918.
Inzet: Hoogwaardig reizigersverkeer.
Model: Tijdperk I. Geregelde Softdrive-Sinus-hoogvermogenaanrijving in compacte constructie met DCC-/Sx-decoder en soundgenerator. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Tender van metaal. In relatie

met de spoorboog verstelbare kortkoppeling tussen loc en tender. Rookgarnituur 72270 naderhand in te bouwen. LED-tweepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en naderhand in te bouwen rookgarnituur traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Optrekversnelling en remvertraging, locfluit en rijgeluid stoomloc. Werkgeluid luchtpompen, piepen van de remmen en korte rangeerfluit, stoom afblazen, kolen scheppen en geluid schudrooster digitaal schakelbaar. Op de tender door

mechaniek geleide kortkoppeling met NEM-opnameschacht. Berijdbare minimumboogstraal 360 mm. Lengte over buffers 267 mm.

Dit model vindt u in de wisselstroomuitvoering in het Märklin-H0 assortiment onder art. nr. 39021.



Enmalige series 2008.

© Wagons-Lits Diffusion-France

EXCLUSIV 2/2008

„Oriënt-Express™” – Oriënt en Occident de Luxe.

De verbinding van het westen met het Osmaanse Rijk per spoor was een ambitieus project van de daaraan deelnemende staten en spoorwegmaatschappijen. De wel bekendste verbinding, die tegenwoordig nog in de treinomlopen verschijnt, is de „Oriënt-Express™”.

De geschiedenis van de beroemde trein begon op 5 juni 1883 op het Gare de l'Est in Parijs. De „Compagnie Internationale des Wagon-Lits” (CIWL) stuurde voor de eerste keer haar luxueuze hoteltrein op reis naar het Oosten. De spoorwegverbinding was aanvankelijk tot Roemenië uitgebouwd en de reizigers moesten overstappen en per schip Istanbul bereiken; in 1888 was het dan echter zo ver: Istanbul was door dwarsliggers en spoorstaven aan het Westen verbonden. De snelle verbinding tussen Oriënt en Occident werd niet alleen door zakenreizigers druk bezocht, ook de

voornamelijk uit de hoge en de financiële adel verheugde zich op het bijna onbeperkte comfort, op de exquise verzorging en op het boeiende amusement in het restauratierijtuig tijdens de lange rit. Het rijtuigmaterieel bestond uit bagage-, slaap- en restauratierijtuigen van de 1ste klasse en was ook technisch gezien van het hoogste niveau in die tijd. De kleurstelling van de rijtuigen was in een elegant bruin of beige-bruin gehouden en het gouden wapen met de twee leeuwen van de CIWL mocht op geen voertuig ontbreken. De trein werd al spoedig het synoniem van luxe en de gasten aan boord ervoeren het als een eer in deze trein te reizen. Als een eer ervoeren eveneens de deelnemende staatsspoorwegen het de trein op hun rails te hebben en bespanden de trein voortdurend met de mooiste en sterkste locomotieven die ze onder stoom hielden. In het Duitse Rijk waren het voornamelijk een

Beierse S 3/6 en de Badense IV h, zelf uiterst elegante machines en waardige treinlocomotieven voor de „Oriënt-Express™”. De Eerste Wereldoorlog onderbrak gedurende enkele jaren de verbinding tussen Parijs en Istanbul en na het einde van de oorlog werd de „Oriënt-Express™” als zuiver militaire trein ingelijfd; maar later weer voor het publiek toegankelijk gemaakt. De treinenomloop eindigde echter in Boekarest, maar aan het comfort van de vooroorlogse jaren was nauwelijks iets veranderd. De CIWL kon tot 1940 de „Oriënt-Express™” als zuivere luxe trein aanbieden tot de gebeurtenissen van de Tweede Wereldoorlog de trein een plotseling einde bereidde. De politieke deling van Europa in een West- en een Oostblok en de magere jaren van de wederopbouw noodzaakten tot sterke inperkingen zowel qua aanbod als qua treinenomloop. Voor een deel eindigde

de trein in Wenen, Boedapest of Boekarest en de „Oriënt-Express™” werd als normale sneltrein met alle rijtuigklassen gevoerd. Tot op heden is de naam „Oriënt-Express™” niet uit de internationale treinverbindingen verdwenen. Hij rijdt zelfs nog op een deel van zijn stamlijn. Van de voormalige luxe van de hoteltreinen van de „Compagnie Internationale des Wagon-Lits” (CIWL), – in films en boeken vaak vertegenwoordigd, en aan de instandhouding van de mythe „Oriënt-Express™” bijdragend, – is echter alleen de naam overgebleven.



© Wagons-Lits Diffusion-France



23436 Wagenset CIWL „Oriënt-Express™”.

Voorbeeld: 2 particuliere wagen der „Compagnie Internationale des Wagon-Lits” (CIWL). 2 slaaprijtuig in bruinere kleurstelling. Zustand Frühjahr 1921.

Model: Tijdperk I. Fijne uitvoering van de modellen met veel gemonteerde details. Interieur met verschillende kleuren. Standaard interieurverlichting in het slaap- en restauratierijtuig. Stroomopname in elk afzonderlijk

rijtuig. Verschillende bedrijfsnummers. Ingetrokken vouwbalgen met opgeklapte overgangsplaten voor eindrijtuig van het garnituur. Koppelingsschachten volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over buffers 485 mm.

€ 139,95 *

De ideale rijtuigset bij de sneltreintenderlocomotief met getrokken tender van de Badense IV h, art. nr. 22182.

Met de beide sneltreinrijtuigsets art. nr. 23426 en 23436 is een voorbeeldgetrouwe weergave van de beroemde „Oriënt-Express™” mogelijk, zoals hij tussen Parijs en Istanbul reed.

Dit model vindt u in gelijkstroomuitvoering in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 42760.

Enmalige series 2008.





€ 79,95 *

HIGHLIGHTS

+ Nieuwe constructie.



24357 Set draagwagens.

Voorbeeld: 2 draagwagens voor het „Kombinierten Ladungsverkehr“. Beladen met steeds 2 vrachtwagen-wisselbakken. Type Sgs 693. Particuliere wagen van Kombiwaggon GmbH, Eltville, ondergebracht bij de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardtype met 19,90 m lengte. Uitvoering met rongen en ronde buffers zonder afvlakking.

Model: Tijdperk IV. Draaistellen type Minden-Siegen. Metalen inleg voor goede loopeigenschappen. Specifieke uitvoering van de vloer. Vele gemonteerde details. NEM-koppelingsschachten met mechaniek. Wisselbakken afneembaar. Standvoeten voor realistisch parkeren van de wisselbakken meegeleverd. Lengte over buffers 458 mm.



€ 169,95 *



12588 Dieseltreinstel „LINT“.

Voorbeeld: Treinstel voor buurtverkeers serie LINT 41/H met hoge instappen. Uitvoering als „Demonstrator“ van de fabrikant firma Alstom. Tijdperk V.

Model: Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. Motor met vliegwiel. 2 assen aangedre-

ven. Beide voertuighelften over het Jakobs-draaistel met mechaniek kort gekoppeld. Frontverlichting, sluitseinen, interieurverlichting en weergave bestemming met LED. Meerdelig interieur. L.o.b. 262 mm.

Profi-uitvoering voor traditioneel gelijkstroombedrijf. Digital naderhand in te bouwen met decoder 66838.



Enmalige series 2008.

D XI – SUCCES MET HET BEIERSE LOKAALSPoor.

De toenemende uitbouw van de spoorlijnen – ook in afgelegen gebieden – van het koninkrijk Beieren noopte de spoorwegdirectie in München tot de bestelling van een groot aantal van een bepaalde lokaalspoorloc.

Tussen 1895 en 1912 leverden de firma's Krauss en Maffei in München in totaal 139 exemplaren van het type D XI aan de staatsspoorwegen. De machines

waren als locomotieven voor natte stoom geconstrueerd en bewezen zich in de dagelijkse inzet zeer goed; al spoedig waren ze de meest gebruikte lokaalspoorloc van de Königlich Bayerische Staatseisenbahnen (K.Bay. Sts.B.).

Anderen locomotieven werden aan Duitse particuliere maatschappijen geleverd en 3 locomotieven voor de Pfalzbahn, die echter afwijkende afmetingen toonden.

De in totaal 147 exemplaren werden in 1925 door de Deutsche Reichsbahngesellschaft (DRG) als serie 98.4-5 opgenomen en kregen als alle anderen stoomlocs de nieuwe regulier kleurstelling in het zwart/rood. Het bestand van de robuuste kleine loc kromp tot 1933 tot op de helft van het oorspronkelijke aantal, niettemin telde de Deutsche Bundesbahn nog 56 locomotieven in haar bestand.

2 locomotieven bleven na de Tweede Wereldoorlog in Tsjecho-Slowakije en vier in Oostenrijk, waar ze het bedrijfsnummer 791.01-04 kregen.

De Deutsche Bundesbahn stelde in 1960 de laatste locomotief van de succesvolle Beierse lokaalspoorserie buiten dienst en ze werd een paar jaar later voor het station in Ingolstadt als monument opgesteld.

€ 189,95 *



22042 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Locomotief met natte stoom type D XI van de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bayer.Sts. B.). Bouwtijd 1895-1912 door de firma's Krauss en Maffei in München.

Inzet: Goederen- en reizigerstreinen op zijlijnen.

Model: Tijdperk I. 5-polige schuin gegroefde motor met vliegwiel, 6-polige stekkerverbinding voor digitale decoder, 3 assen aangedreven, verlichting van de locomotief alleen voor, zonder lichtwisseling. Imitatie gordijn in het cabinevenster, weergave van de Länderbahn-hulsbuffers. Lengte over buffers 106 mm.



23226 Reizigersrijtuig.

Voorbeeld: Lokaalspoorrijtuig type CL 11, 3de klasse van de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B).

Model: Tijdperk I. Grijs spaakwielen. Weergave van de Länderbahn-hulsbuffers. Rijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over buffers 141 mm.

Ongeïsoleerd wielstel 2 x 34 3826 04.
Trix-Express-wielstel 2 x 36 6693 00.



€ 39,95 *



23227 Reizigersrijtuig.

Voorbeeld: Lokaalspoorrijtuig type BCL 09, 2de/3de klasse van de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B).

Model: Tijdperk I. Grijs spaakwielen. Weergave van de Länderbahn-hulsbuffers. Rijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over buffers 141 mm.

Ongeïsoleerd wielstel 2 x 34 3826 04.
Trix-Express-wielstel 2 x 36 6693 00.



€ 39,95 *



23228 Bagage-Postrijtuig.

Voorbeeld: Lokaalspoorrijtuig type PwPost 00 van de Königlich Bayerische Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B).

Model: Tijdperk I. Grijs spaakwielen. Weergave van de Länderbahn-hulsbuffers. Rijtuig met mechaniek voor kortkoppeling.

Lengte over buffers 114 mm.

Ongeïsoleerd wielstel 2 x 34 3826 04.
Trix-Express-wielstel 2 x 36 6693 00.



€ 34,95 *

VEEL LOC VOOR WEINIG KOLEN.

T 12

De serie T 12 werd vanaf 1905 voor de Königlich Preussische Staatsbahnen in grote aantallen gebouwd. In totaal verlieten 1014 locomotieven van dit type de fabriekshallen en hun eerste inzetgebied was voornamelijk de Berliner Stadt-, Ring- en Vorstadtbahn. Na diens

verregaande elektrificatie tussen 1924 en 1929 verdwenen de locomotieven naar andere diensten, die van reizigerstreinen en lichte goederentreinen tot en met rangeertaken reikten. De T 12, later door de Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als serie 74.4-13 aangeduid,

bereikte een maximumsnelheid van 80 km/h en was een universeel inzetbare loc, die in beide rijrichtingen hetzelfde vermogen kon opbrengen. De verliezen in de beide wereldoorlogen en de vervanging door nieuwere series lieten het bestand van de T 12

steeds kleiner worden, tot ze uiteindelijk in 1968 uit de omlooptabellen van de beide Duitse staatsspoorwegen verdwenen. 3 locomotieven van de beproefde serie zijn voor het nageslacht behouden gebleven, onder andere de als OKi2 in Polen verblijvende 74 1234.



€ 79,95 *

HIGHLIGHTS

- + Compleet nieuwe constructie.
- + Voordelig en stoomlocmodel gereed voor inzet.



22853 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Serie T 12 van de Königlich Preussische Staatseisenbahnen (K.P.E. V.).

Inzet: Reizigerstreinen.

Model: Tijdperk I. 21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. 5-polige motor met vliegwiel. 2 assen aangedreven, 2 antislipbanden. Twee-

lichtsfrontsein met de rijrichting wisselend. Koppelingsschacht volgens NEM. Vele gemonteerde details. Lengte over buffers 127 mm.



€ 79,95 *

HIGHLIGHTS

- + Compleet nieuwe constructie.
- + Voordelig en stoomlocmodel gereed voor inzet.



22854 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Voorbeeld: Serie 74 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Inzet: Reizigerstreinen.

Model: Tijdperk III. 21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder volgens NEM. 5-polige motor met vliegwiel. 2 assen aangedreven, 2 antislipbanden. Drie-

lichtsfrontsein met de rijrichting wisselend. Koppelingsschacht volgens NEM. Vele gemonteerde details. Lengte over buffers 127 mm.

„WIRTSCHAFTSWUNDERLOC“ MET GELUIDSDEMPING.

TRIX
H0

€ 139,95*



22075 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Serie V 80 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met dieselhydraulische aandrijving en overdracht van het vermogen via gelede assen. Uitvoering met geluiddemper.

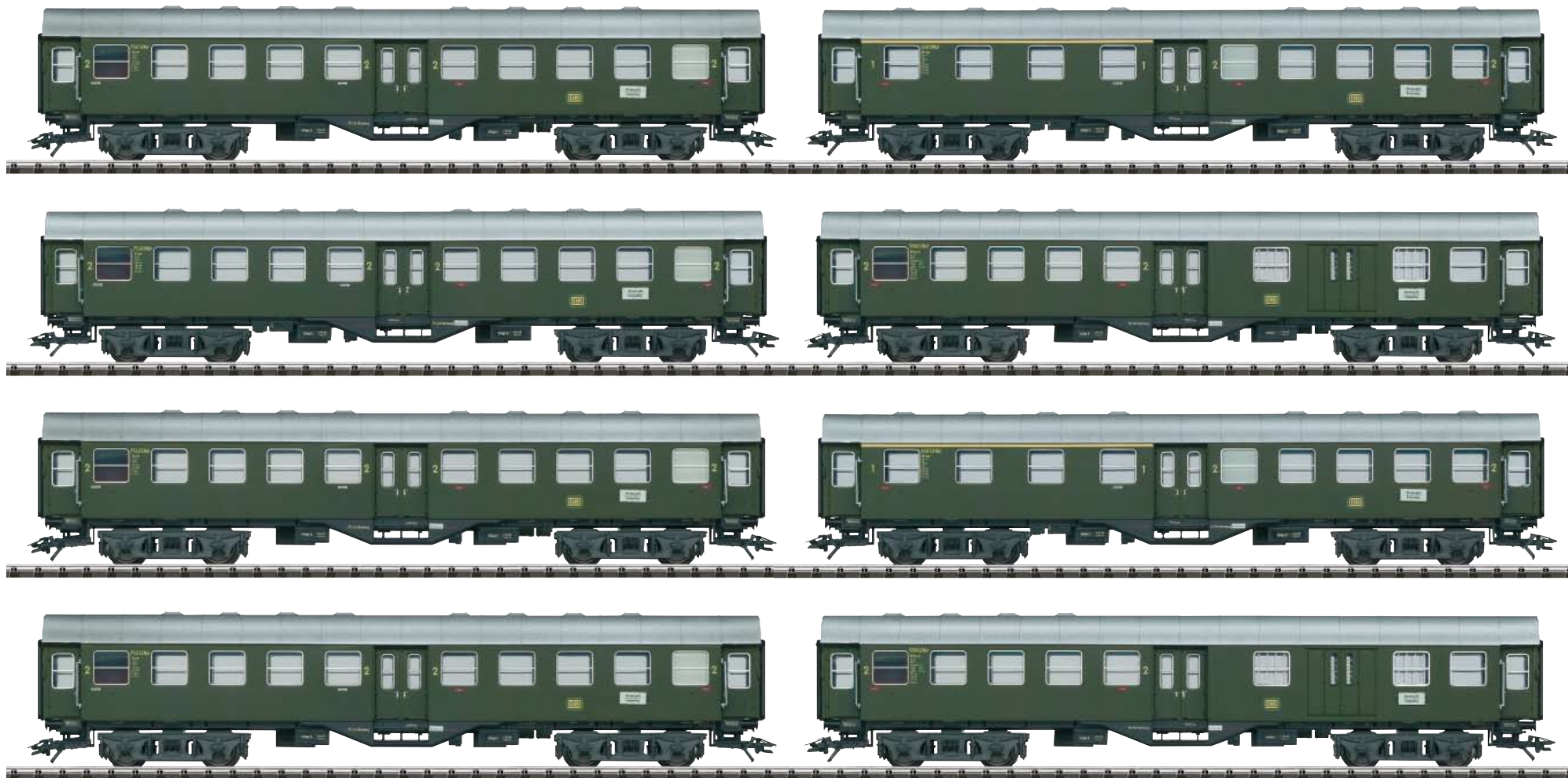
Model: Tijdperk III. Metalen uitvoering. Speciale motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. 2 antislipbanden. Ingebouwde Digital-decoder DCC-/Selectrix-formaat met automatische herkenning van analoog bedrijf. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting traditio-

neel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Optrekversnelling en remvertraging met DCC, Selectrix of Trix Systems schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme LED's. Koppelingsschachten volgens NEM. Lengte over buffers 147 mm.

Dit model vindt u in wisselstroom-uitvoering in het Märklin H0-assortiment onder art. nr. 36081.



OMBOUWRIJTUIGEN MET GROOTS VERLEDEN.



23437 Set met 8 Umbau-rijtuigen in de display.

Voorbeeld: Umbau-rijtuig 1ste/2de klasse (AB4yge), Umbau-rijtuig 2de klasse (B4yge) en Umbau-rijtuig 2de klasse met bagageruimte (BPw4yge) van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Tijdperk III. 8 Umbau-rijtuigen in de attractieve display steeds met 2 maal verschillende beschriften opgenomen. Koppelingsschachten volgens NEM met mechaniek voor kortkoppeling. Elk rijtuig afzonderlijk verpakt.

2 rijtuigen naar type AB4yge.
Bedrijfsnummers 34 019 en 34 055.
Lengte over buffers per rijtuig 152 mm.
Ongeïsoleerd wielstel per rijtuig 4 x 700150.
23437-02 en 23437-6.

4 rijtuigen naar type B4yge.
Bedrijfsnummers 75 414, 75 418, 75 425 en 75 432.
Lengte over buffers je wagens 152 mm.

Ongeïsoleerd wielstel per rijtuig 4 x 700150.
23437-01, 23437-03, 23437-5 en 23437-7.

2 rijtuigen naar type BPw4yge.
Bedrijfsnummers 98 003 en 98 062.
Lengte over buffers per rijtuig 152 mm.
Ongeïsoleerd wielstel per rijtuig 4 x 700150.
23437-04 en 23437-8.

Alle rijtuigen in de vakhandel afzonderlijk verkrijgbaar.

Eenmalige serie.

€ 29,95 * Prijs per wagen

DAARMEE KUNT U SCOREN.

TRIX H0



HIGHLIGHTS

- + Nieuw ontwikkeld Digital-functie-model.
- + Huis in hoge mate van metaal.
- + Digital-decoder met soundfuncties.
- + Bordes en stroomafnemer over de Digital-rijregelaar regelbaar.



22210 Bovenleidinginspectiewagen.

Voorbeeld: Onderhoudsvoertuig serie 701 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Met beweegbaar werkplateau en schaarstroomafnemer. Inzet voor de instandhouding en controle van de rijdraden.

Model: Tijdperk IV. Met DCC, Selectrix en Trix Systems met automatische systeemherkenning, ook traditioneel inzetbaar. Klokankermotor met vliegwiel centraal ingebouwd. 2 assen aangedreven. 1 antislipband. Frontsein

en sluitseinen met onderhoudsarme LED's, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Motorgeluiden diesel, tyfoon, optrek- en remvertraging, piepen van de remmen en werkgeluiden digitaal schakelbaar. Dakpantograaf en werkplateau digitaal regelbaar: bordes heffen en vieren, bordes zwenken naar rechts en links, beugel op of af. Fijnzinnige regeling van de functies mogelijk. Extra functies alleen in het DCC-formaat regelbaar. Cabine met

inrichting. Gemonteerde details: bovenlicht, antenne, tyfoon, schijnwerper en ladders. Lengte over buffers 160 mm.

Dit model vindt u in het Märklin (H0) assortiment onder art. nr. 39970.

€ 399,95*



SPIRITUS IS DUUR, DEZE KETELWAGEN NIET.



24203 Display met 16 ketelwagens voor minerale olie.

Voorbeeld: Particuliere wagen van de firma GATX Rail Austria. Ketelwagen Zans met knikketel. Ongeïsoleerde ketel. Opstap op

het front. Gelaste draaistellen type Y25. Ondergebracht in Duitsland en Oostenrijk, thuisstation Altenburg. **Model:** Fijn gedetailleerd chassis met doorbroken frame. Bordes en loopplank afzonderlijk gemonteerd.

Lengte over buffers per wagen 180 mm.

Alle wagens met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Ongeïsoleerd wielstel per wagen 4 x 700150.

€ 29,95 * Prijs per wagen

STATION HAMBURG-DAMMTOR.

TRIX
HO

Typisch Pruisisch understatement voor het uiten van veel waardering. Speciale vorstenruimtes op de begane grond waren voor de ontvangst van de hoge heren ingericht. Ook de Engelse Koning Edward VII werd hier in 1904 ontvangen. Naar Berlijns voorbeeld ontstonden langs de viersporige uitbouw van de verbindinglijn door het stadsgebied stations met meerdere etages. Het ontvangstgedeelte lag op straatniveau, terwijl de perrons daarboven lagen. Daardoor konden overwegen en bomen in de stad vermeden worden. Bij de ingebruikneming op 7 juli 1903 vierde men tegelijk de sluiting van het oude Dammtorstation en de opening van de nieuwe prachtige stationshal.

Tegenwoordig geldt het pas gerenoveerde station voor vele Hamburgers en spoorweg-enthousiasten evenals voorheen als het gezellige hoofdstation van Hamburg. Van de koninklijke trein via de klassieke F-trein met een V 200, naar de elegante VT 11.5, van de legendarische 103 met Intercity naar de ICE, het voorbeeld van ons station heeft ze allemaal gezien, de klassiekers van het spoor, daarom biedt het ook het waardige podium voor het optreden van de klassieke stars in elke modelspoorcollectie. Juist voor de modelbaan is dit station ondanks zijn imposante formaat ideaal omdat er geen extra plaats voor het ontvangst-gebouw naast de rails nodig is.

Het station Hamburg-Dammtor werd van 1901-1903 gebouwd. De architecten Schwartz en Rüdell ontwierpen de volkomen symmetrische hal. De lichte zandsteen façaden op de parterre, de filigrane reusachtige lasvlakken met de met zandsteen beklede pilaren en het monumentale middelste façadegedeelte leveren een voortreffelijk bouwwerk voor het railverkeer.

Het gedegen, 112 meter lange Jugendstil gebouw was het Hamburgse representatieve station waarop de zo hoge gasten als Keizer Wilhelm II ontvangen werden als ze de Hamburgse beurs wilden bezoeken. Toen de Keizer hier de eerste keer uit zijn trein stapte, zou hij gezegd hebben: „Wat ziet dat er netjes uit.“



66115 Basisbouwdoos station Dammtor.

Bouwdoos van een grotestadsstation met vier doorgaande sporen. Deze basisbouwdoos is met in totaal vier venstervelden verkort. De stationshal kan met de uitbreidingsbouwdoos 66117 op schaal tot een lengte van 1340 mm verlengd worden. Veeleisende bouwdoos, vereiste bouwtijd ongeveer 60-70 uur. Gedetailleerde meertalige bouwhandleiding. Het station is in alle tijdperken inzetbaar. Grondoppervlak ongeveer 590 x 960 mm. Hoogte van het sporenniveau boven de grond-plaat 70 mm. Totale

hoogte ca. 290 mm. De met licht overstroome hal overspant vier hooggelegen sporen. Het ontvangstgedeelte de onderste verdieping. De hoogte van het sporenniveau komt overeen met de Faller* -trambogen 120486 en 120569 en -bruggen 120551 en 120487. De perronbreedte bedraagt 92 mm en kan daarom buiten de hal met de Faller-perrons 120181 en 120185 verlengd worden.

€ 299,95 *

Deze bouwdoos wordt in het kader van het TRIX-thema „Poort naar de wereld” geproduceerd.

*** Faller is een geregistreerd handelsmerk van de fa. Gebr. Faller GmbH, Gütenbach.**



66117 Uitbreidingsbouwdoos station Dammtor.

Uitbreiding op de bouwdoos station Dammtor om de basisbouwdoos 66115 met vier venstervelden tot de realistische schaalengte te verlengen. Veeleisende bouwdoos, vereiste extra bouwtijd ongeveer 10-20 uur. Gedetailleerde meertalige bouwhandleiding. Het

station is in alle tijdperken inzetbaar. Grondoppervlak 380 x 390 mm. Totale lengte van het complete ensemble 66115 en 66117 is 1340 mm.

€ 119,95 *

Deze bouwdoos wordt in het kader van het TRIX-thema „Poort naar de wereld” geproduceerd.

LUXE OP RAILS: „ORIENT-EXPRESS™”.



€ 349,95 *



12259 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld: Sneltrainlocomotief serie S 3/6 van de Königlich Bayerische Staatsbahn (K.bay.Sts.B).

Vroege bouwserie met aërodynamiche cabine en gasverlichting. Inzet voor sneltreinen, sneltreinen en internationale treinen. Tijdperk I.

Model: Locomotief en tender uit metaalspuitgietwerk. Hoogvermogenmotor met klokanker en vliegwiel. Motor en overbrenging in de ketel

ingebouwd. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Digital-decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel bedrijf in de tender ingebouwd, evenals de

HIGHLIGHTS

- + Gedetailleerd high-tech-model.
- + Klokankermotor met vliegwiel in de loc.
- + Decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel bedrijf.
- + Geluidselektronica met stoomloc-sound.

geluidselektronica met luidspreker. Frontsein met de rijrichting digitaal schakelbaar. Riggeluid stoomloc, luchtpomp en fluitsignalen met DCC

schakelbaar. Kortkoppeling tussen locomotief en tender. L.o.b. 134 mm.



15746 Internationaal sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Slaaprijtuig WL Nr. 1968 de Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). Zware 6-assige rijtuigen met houten opbouw in teak en luxueuze uitrusting. Inzet voor internationale treinen zoals de „Orient Express™”. Uitvoering rond 1914.

Model: Gedetailleerde rijtuigopbouw met afzonderlijk gemonteerde onderdelen. Tweekleurige kleurstelling en fijne beschriften. Interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling. Koersborden met Europese treinnamen meegeleverd. L.o.b. 132 mm.

Enmalige serie.

€ 47,95 *

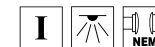


© Wagons-Lits Diffusion-France



€ 47,95 *

© Wagons-Lits Diffusion-France



15747 Internationaal sneltrainrijtuig.

Voorbeeld: Slaaprijtuig WL Nr. 1973 van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). Zware 6-assige rijtuigen met houten opbouw in teak en luxueuze uitrusting. Inzet voor internationale treinen zoals de „Orient Express™”. Uitvoering rond 1914.

Model: Gedetailleerde rijtuigopbouw met afzonderlijk gemonteerde onderdelen. Teakhouten kleurstelling en fijne beschriften. Interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling. Koersborden met Europese treinnamen meegeleverd. L.o.b. 132 mm.

Enmalige serie.



15748 Internationaal sneltreinrijtuig.

Voorbeeld: Restauratierijtuig WR Nr. 1733 van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). Zware 6-assige rijtuigen met houten opbouw in teak en luxueuze uitrusting.

Inzet voor internationale treinen zoals de „Orient Express™“. Uitvoering rond 1914.

Model: Gedetailleerde rijtuigopbouw met afzonderlijk gemonteerde onderdelen. Tweekleurige kleurstelling en fijne beschriftingen. Interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling. Koersborden met Europese treinnamen meegeleverd. L.o.b. 132 mm.

Eenmalige serie.

€ 47,95 *



© Wagons-Lits Diffusion-France



€ 47,95 *

© Wagons-Lits Diffusion-France



15749 Internationaal sneltreinrijtuig.

Voorbeeld: Restauratierijtuig WR Nr. 1701 van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). Zware 6-assige rijtuigen met houten opbouw in teak en luxueuze uitrusting.

Inzet voor internationale treinen zoals de „Orient Express™“. Uitvoering rond 1914.

Model: Gedetailleerde rijtuigopbouw met afzonderlijk gemonteerde onderdelen. Teakhouten kleurstelling en fijne beschriftingen. Interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling. Koersborden met Europese treinnamen meegeleverd. L.o.b. 132 mm.

Eenmalige serie.



15750 Internationaal sneltreinrijtuig.

Voorbeeld: Bagagewagen F Nr. 1233 van de Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL). 4-assige wagens met houten opbouw in teak en conducteurskoepel. Inzet voor internationale treinen zoals de „Orient Express™“. Uitvoering rond 1914.

Model: Gedetailleerde rijtuigopbouw met afzonderlijk gemonteerde onderdelen. Teakhouten kleurstelling en fijne beschriftingen. Interieurverlichting. Mechaniek voor kortkoppeling. Koersborden met Europese treinnamen meegeleverd. L.o.b. 124 mm.

Eenmalige serie.

€ 44,95 *



© Wagons-Lits Diffusion-France





65556 Transformator 32 VA.

Transformator voor de voeding van rijregelaars 65555. Transformator met nieuwe aansluitbussen en aansluiting kabel met steker. Voor de voeding van traditioneel geregelde magnetische accessoires geschikt. Kunststof huis. Afmetingen 150 x 110 x 80 mm. Op veiligheid getest.

De transformator 65556 mag niet buiten opgesteld worden. Hij moet tegen vocht beschermd worden.

€ 49,95 *



65555 Rijregelaar.

Rijregelaar voor Trix gelijkstroom modelbanen voor het gebruik met transformator 65556. Snelheidsregeling in kleine stappen voor zacht optrekken. Duidelijke bepaling van de rijrichting door draaien van de regelknop uit der middenpositie. Ruststand op de nul. Gescheiden uitgangen voor rijstroom (gelijkstroom) en schakelstroom (wisselstroom). Quick-druk aansluitklemmen.

Technische gegevens: Krachtige afgifte in het rijstroomcircuit tot 21 VA, 14 V gelijkstroom. In het circuit voor lichtstroom tot 32 VA, 16 V wisselstroom. Afmetingen: 85 x 140 x 75 mm.

De rijregelaar 65555 mag niet buiten gebruikt worden.

€ 49,95 *

TRIX

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijzen, gegevens en maten onder voorbehoud.

Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud, aansprakelijkheid hierover is uitgesloten.

Bij de afbeeldingen gaat het gedeeltelijk om handmonsters. De serieproductie kan in details van de afgebeelde modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

In Duitsland geproduceerd.
134826 – 05 2008

© Copyright by
Trix Modelleisenbahn GmbH & Co.KG
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.trix.de

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.