



TRIX

Modèles Export 2019

Belgique • Pays-Bas • Luxembourg





16875 Locomotive électrique série E 186

Modèle réel: Locomotive électrique série E 186 des chemins de fer néerlandais (NS). État de service actuel.

Modèle réduit: Décodeur numérique intégré et générateur de bruits pour exploitation sous les formats DCC et Selectrix. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence, inversion du fanal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche. Cinématique pour attelage court. Commutation du fanal, de l'éclairage du poste de conduite, des feux de grande portée et de nombreuses autres fonctions lumineuses et sonores possibles en mode numérique. Longueur h.t. 118 mm.

- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud (LED).
- Éclairage du poste de conduite.
- Son numérique avec nombreuses fonctions.

€ 279,99 *



16894 Locomotive électrique

Modèle réel: Locomotive électrique polycourant 189 213 „Linked by Rail“ de la ERS Railways. Référence fabricant ES 64 F4. Disposition d'essieux BB, construite à partir de 2002.

Modèle réduit: Décodeur numérique intégré pour exploitation sous DCC, Selectrix et Selectrix 2. Cinématique pour attelage court, moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, avec diodes électroluminescentes blanc chaud. En mode numérique, sélection possible de l'éclairage du poste de conduite et des feux de grande portée. Fonction électrique des pantographes extérieurs. Longueur h.t. 122 mm.

- Sélection possible de l'éclairage frontal.
- Feux de grande portée et éclairage du poste de conduite.
- Suremballage original.

€ 229,99 *



Vue arrière



15994 Coffret de wagons marchandises «Transport de copeaux de bois»

Modèle réel: 3 wagons à bords hauts type Ealnos des chemins de fer néerlandais (Nederlandse Spoorwegen N.V. / NS).

Affectation: marchandises ne craignant pas l'humidité, ici copeaux de bois.

Modèle réduit: Avec attelage court à élongation variable et chargement de copeaux de bois. Longueur totale h.t. 294 mm.

- Variante de forme.
- Chargement de copeaux de bois.

€ 119,99 * (3 Wagons)



Encore quelques pièces de disponibles à l'usine.



15537 Wagon porte-conteneurs

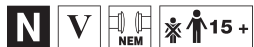
Modèle réel: Wagon porte-conteneurs à quatre essieux type Sgns de la AAE, loué à RN/HRC. Chargé de conteneurs-citernes 20 pieds de l'entreprise de transport DEN HARTOGH.

Modèle réduit: Châssis en métal coulé sous pression, bogie type Y 25, avec cinématique pour attelage court, chargé de 3 conteneurs-citernes. Longueur h.t. 123 mm.

€ 44,99 *



 Belgique



18084 Wagon-citerne Hobby

Modèle réel: Wagon-citerne à deux essieux „CAIB”, immatriculé aux chemins de fer belges (SNCB/NMBS).

Modèle réduit: Plate-forme, passerelle et échelle d'accès rapportées. Châssis détaillé avec cadre ajouré.

Version simplifiée.

Longueur h.t. 55 mm.

€ 19,99 *



MINITRIX
my HOBBY





Belgique



22672 Locomotive diesel

Modèle réel: Locomotive diesel série 204 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Machine polyvalente NOHAB en livrée verte de l'époque III.

Modèle réduit: Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive possible en mode numérique.

Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Longueur h.t. 21,7 cm.

€ 339,99 *

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.



Luxembourg



22673 Locomotive diesel

Modèle réel: Locomotive diesel série 1600 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Machine polyvalente NOHAB en livrée lie de vin de l'époque III.

Modèle réduit: Décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction

permanente du fanal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte possible du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco en mode numérique. Sélection de l'éclairage du poste de conduite aux extrémités 1 et 2 de la locomotive possible en mode numérique. Éclairage

assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Postes de conduite et compartiments des machines avec aménagement intérieur en relief. Longueur h.t. 21,7 cm.

- Conception entièrement nouvelle.
- Superstructure et châssis en métal.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Nombreuses fonctions sonores.
- Sélection distincte possible de nombreuses fonctions d'éclairage.
- Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges.

€ 339,99 *





22921 Locomotive diesel G 2000 BB

Modèle réel: Locomotive diesel lourde Vossloh G 2000 BB avec cabine de conduite symétrique. Locomotive de la ATC AngelTrainsCargo, Antwerpen, comme série 57 louée à la SNCB. Livrée de base gris clair/verte avec filet gris terre d'ombre. Numéro d'immatriculation 5707. État de service vers 2011.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et d'éclairage. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les 4 essieux moteurs sont entraînés via cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Quand le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A est allumé des deux côtés. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite par cabine possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Nombreux détails rapportés. Garde-corps latéral en métal. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Les tableaux frontaux fournis peuvent être montés en plus sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20 cm.

- Châssis et éléments de la superstructure en métal. € 349,99 *
- Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite possible en mode numérique.
- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores.



22575 Locomotive électrique série 18



Modèle réel: Locomotive pour trains rapides, série 18 des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive quadricourant pour toute la France, les Benelux et l'Allemagne. État de service vers 1980. Numéro d'immatriculation 1804.

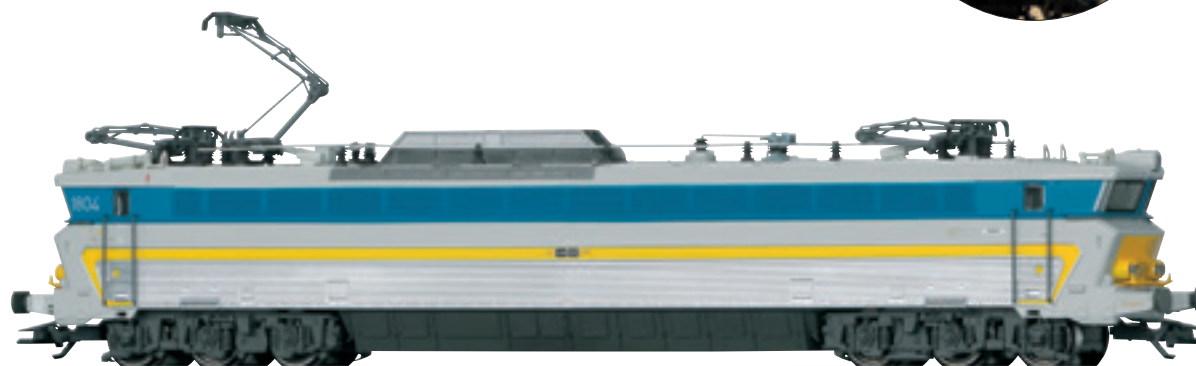
Modèle réduit: Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Moteur sans entretien de forme compacte avec volant d'inertie centré. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage assuré par diodes

électroluminescentes blanc chaud en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Mains montoires en métal. Marches d'accès rapportées. Équipement de toit détaillé, pantographes différents. Postes de conduite avec aménagement intérieur, figurine représentant le mécanicien à l'avant. Éléments enfichables pour la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 25,3 cm.

€ 339,99 *

Hors stock à l'usine, renseignez-vous chez votre détaillant.

La série au profil surprenant



Conçues comme locomotive de guerre DRG de la série 42, construites en Autriche pendant l'après-guerre puis acquises par les chemins de fer luxembourgeois CFL en 1948/49 pour une somme modique : voilà l'histoire des 20 locomotives de la série 55. C'est avant tout en remorquant de lourds trains de charbon et de minerai qu'elles purent déployer leur puissance. Après leur réforme de 1964 fut conservée la 5519, d'abord comme «

monument historique » à Bettembourg. Retirée en 1989 de son socle, elle est, en tant que locomotive-musée en état de marche des CFL, régulièrement remise en chauffe depuis le 4 octobre 1991 pour voyages spéciaux et réjouit souvent les cœurs des amoureux de la vapeur dans les pays étrangers.



© Dirk Achtien



22220 Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 5519, avec tender bassine

Modèle réel: Lourde locomotive à vapeur pour trains marchandises série 5519, avec tender bassine 2'2'T30 (ancienne série 42). Locomotive musée des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base noire avec roues noires et tringlerie rouge. Avec écrans pare-fumée Witte version réglementaire, essieu porteur avec roues monobloc, chasse-pierres avec grandes pelles, les deux lampes frontales inférieures avant de la loco intégrées dans le bloc cylindre. Pas de tôle de protection sous la porte de la boîte à fumée. Avec gabarit d'espace libre sur le tender. Numéro d'immatriculation de la loco 5519. État de service actuel.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender bassine essentiellement en métal. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à deux feux (inversion en fonction du sens de marche) et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED).

Attelage court avec cinématique entre locomotive et tender. Attelage court à élongation variable dans boîtier NEM à l'arrière du tender et à l'avant de la loco. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelages à vis fournis. Longueur h.t. 26,4 cm.

- **Modifications réalistes de la forme pour la version comme locomotive-musée des CFL.**
- **Chasse-pierres avec grandes pelles.**
- **Construction en métal aux détails particulièrement fins.**
- **Avec décodeur numérique mfx et diverses fonctions sonores.**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39046.

€ 449,99 *





22395 Automotrice Z 161

Modèle réel: Voiture motrice d'autorail Z 161 sur la base de l'autorail série VT 95.9. Chemins de fer luxembourgeois (CFL). Sans lanterneau frontal au-dessus du poste de conduite. État de service vers 1964/65.

Modèle réduit: Avec décodeur numérique ainsi que nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal aux extrémités 2 et 1 de la loco possible en mode numérique. Fanal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur assurés par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Avec vue dégagée dans les postes de conduite et l'espace voyageurs. Boyaux de frein et tige de traction pour l'attelage d'une voiture avec boîtier standard à hauteur standard fournis. Longueur h.t. 15,2 cm.

- Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores.
- Éclairage intérieur intégré de série.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39954.

€ 339,99 *





22127 Locomotive électrique

Modèle réel: Locomotive polyvalente lourde série 1200 des chemins de fer néerlandais (NS). Numéro d'immatriculation 1203. État de service vers 1970.

Modèle réduit: Décodeur numérique avec nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges sans entretien (LED). Mains montoires en métal rapportées. Boyaux de frein enfichables sur la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 20,8 cm.

- Quatre essieux moteurs.
- Décodeur numérique mfx/DCC.
- Avec nombreuses fonctions sonores.
- Avec moteur central.

€ 329,99 *



24213 Coffret de wagons-citernes

Modèle réel: Deux wagons-citernes à quatre essieux GATX NL de livrée différente. Loués à Lotos Polen. Wagon avec citerne isolée et accès frontal. Type « Zans ».

Modèle réduit: Châssis détaillés avec cadre ajouré. Bogies soudés type Y 25. Détails rapportés. Wagons emballés séparément.

Longueur h.t. de chaque wagon 18,0 cm.

Essieu monté pour système 2 rails c.c. E700580.

- Wagons emballés séparément.v

€ 84,99 * (2 Wagons)



Märklin 47805

Märklin 47801

Märklin 47800

Märklin 47803

Märklin 47808

Livrée actuelle extrêmement soignée – Exclusif chez Märklin/Trix

TRIX
H0



22874 Locomotive électrique série 193

Modèle réel: Locomotive électrique polycourant Vectron, BR 193 de la ELL/LTE. La très intéressante livrée „Flying Dutchman“ a été conçue pour célébrer la remise de la 100e locomotive à ELL. La locomotive est équipée de sorte à pouvoir circuler de Rotterdam jusqu'en Roumanie, au bord de la Mer Noire en passant par l'Allemagne, la République Tchèque, la Slovaquie et la Hongrie. État de service actuel.

Modèle réduit: Locomotive électrique en métal avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur spécial. 4 essieux moteurs entraînés via arbre cardans. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique.

Quand le fanal est éteint des deux côtés de la loco, le double feu A est allumé des deux côtés. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud et rouges (LED). 4 pantographes mécaniquement fonctionnels. Longueur h.t. 21,8 cm.

- Exclusif chez Märklin et Trix.
- Très belle livrée soignée.
- Décodeur avec fonctions sonores variées.
- Modèle débutant détaillé avec équipement fourni à prix intéressant.

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 36183.

€ 249,99 *



Märklin 47806

24800

24801

24802

22874



32399 Locomotive électrique

Modèle réel: Locomotive polyvalente série 1800 des chemins de fer néerlandais (NS). Nouvelle classification de l'ancienne série 1600. Numéro d'immatriculation 1855 avec les armoiries de la ville d'Eindhoven.

Modèle réduit: Pour l'exploitation sur système Trix-Express à 3 conducteurs. Châssis et superstructure en métal coulé sous pression. Interface numérique à 21 pôles. Motorisation haute performance, 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à 2 feux en fonction du sens de marche. Longueur h.t. 21,0 cm.

La série 1800 représente la locomotive de traction idéale pour les voitures voyageurs issues du coffret réf. 31141.

€ 299,99 *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Fabriqué en Allemagne.

336 969 – 052019



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.maerklin.de ou dans le catalogue principale Märklin.

Index des références

Article	Page	Prix €*
15537	3	44,99
15994	3	119,99
16875	2	279,99
16894	2	229,99
18084	3	19,99
22127	10	329,99
22220	8	449,99
22395	9	339,99

Article	Page	Prix €*
22575	7	339,99
22672	6	339,99
22673	6	339,99
22874	11	249,99
22921	7	349,99
24213	10	84,99
32399	12	299,99

Âge conseillé et mises en garde



Usage réservé aux adultes.

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.trix.de ou dans le catalogue principale Trix.