



# TRIX

## Export modellen 2019

België • Nederland • Luxemburg



# Nederland



## 16875 Elektrische locomotief serie E 186

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

**Model:** Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppelingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en veel andere licht- en geluidfuncties zijn digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

€ 279,99 \*



## 16894 Elektrische locomotief

**Voorbeeld:** elektrische meersysteem-locomotief 189 213 „Linked by Rail“ van de ERS Railways. Fabrieksaanduiding ES 64 F4. Asindeling Bo'Bo', bouwjaar vanaf 2002.

**Model:** ingebouwde digital-decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC, Selectrix en Selectrix 2. Mechaniek voor kortkoppeling. Motor met vliegwiel. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend frontsein en sluitseinen, met warmwitte LEDs. Cabineverlichting en schijnwerper, digitaal schakelbaar. Buitenste pantografen elektrisch werkend. Lengte over de buffers 122 mm.

- Frontsein naar keuze uitschakelbaar.
- Schijnwerper en cabineverlichting.
- Bijzonder vormgegeven verpakking.

€ 229,99 \*



Achteraanzicht



**15994 Set goederenwagens „Vervoer van hakhoutafval”**

**Voorbeeld:** 3 open goederenwagens van het type Ealnos van de Nederlandse Spoorwegen (NS).

**Inzet:** voor vocht gevoelige lading, hier hakhoutafval.

**Model:** met mechaniek voor kortkoppeling en met lading hakhoutafval. Totale lengte over de buffers 294 mm.

- Vormvariant
- Lading hakhoutafval

€ 119,99 \* (3 Wagens)



*Nog beperkt leverbaar.*



**15537 Containerwagen**

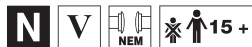
**Voorbeeld:** vierassige containerwagen type Sgns van de AAE, verhuurd aan RN/HRC. Beladen met 20-feet-tankcontainers van de expediteur DEN HARTOGH.

**Model:** Onderstel in spuitgietmetaal, draaistel type Y 25, met mechaniek voor kortkoppeling, beladen met 3 tankcontainers. Lengte over de buffers 123 mm.

€ 44,99 \*



 **België**



**18084 Hobby-ketelwagen**

**Voorbeeld:** 2-assige ketelwagen „CAIB”, ingezet door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS).

**Model:** Gemonteerde eindbordessen, loopplank en ladders. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Vereenvoudigde uitvoering. Lengte over de buffers 55 mm.

€ 19,99 \*







# België



## 22672 Diesellocomotief

**Voorbeeld:** Diesellocomotief serie 204 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene lak uit tijdperk III.

**Model:** Digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Cabineverlichting aan loczijde 1 en 2 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers ca. 21,7 cm.

- Volledig nieuw ontwikkeld.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digitale decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.

€ 339,99 \*



# Luxemburg



## 22673 Diesellocomotief

**Voorbeeld:** diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.

**Model:** Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd.

4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs.

Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- Volledig nieuwe ontwikkeling.
- Opbouw en onderstel van metaal.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Uitgebreide geluidsfuncties.
- Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.
- Verlichting met warmwitte en rode LEDs.

€ 339,99 \*





### 22921 Diesellocomotief G 2000 BB

**Voorbeeld:** Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de ATC Angel-TrainsCargo, Antwerpen, als serie 57 verhuurd aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met omber-grijs frame. Bedrijfsnummer loc 5707. Zoals in gebruik rond 2011.

**Model:** Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk bijzonder digitaal uitschakelbaar.

Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd. Lengte over de buffers 20,0 cm.

- Onderstel en delen van de opbouw van metaal.
- Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.
- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.

€ 349,99 \*



### 22575 Elektrische locomotief serie 18



**Voorbeeld:** Sneltrainlocomotief serie 18 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Zoals in gebruik rond 1980. Bedrijfsnummer 1804.

**Model:** Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsvrije motor in compact model met centraal ingebouwd vliegwiel. 4 via cardan aangedreven assen, antislipwielen. Verlichting met warmwitte LED's, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Gemonteerde

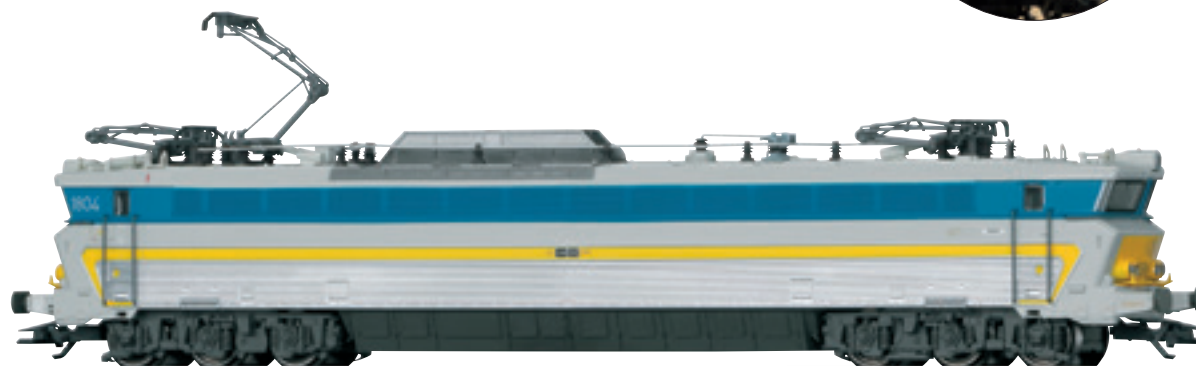
metalen handgrepen. Gemonteerde treeplanken. Gedetailleerde dakuitvoering, verschillende dakstroomafnemers. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfiguur. Insteekbare extra onderdelen voor bufferbalk. Lengte over de buffers 25,3 cm.

€ 339,99 \*

*De serie met het exotisch  
puntige frontprofiel*



*Vanaf  
fabriek  
uitverkocht.  
Vraag het uw  
dealer.*



De 20 locomotieven van de serie 55 kunnen worden omschreven als ontworpen als DRG-oorlogslocomotief van de serie 42, die in de naoorlogse tijd in Oostenrijk zijn gebouwd en voor een mooie prijs door de Luxemburgse spoorwegen CFL in 1948/49 werden verworven. Ze konden hun prestatievermogen vooral uitspelen tijdens het vervoer van zware kolenen ertstreinen.

Na de buitenbedrijfstelling in 1964 bleef de 5519 eerst als gedenklocomotief in Bettembourg. In 1989 werd hij dan van de sokkel gehaald; hij staat sinds 4 oktober 1991 als bedrijfsklare museumlocomotief van de CFL voor speciale ritten onder stoom en verblijft hopelijk ook de harten van stoomlocomotiefhebbers in de buurlanden.



© Dirk Achtien



## 22220 Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuittender

**Voorbeeld:** Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuittender 2'2 T30 (voormalige serie 42). Museumlocomotief van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zwarte basiskleurstelling met zwarte wielen en gemonteerde rode stangen. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermpaat onder de rookkastdeur. Met omgrenzingsprofiel op de tender. Bedrijfsnummer van de loc 5519. Zoals op vandaag in gebruik.

**Model:** Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuittender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender.

Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinste berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd. Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als museumlocomotief van de CFL.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidsfuncties.**

**Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39046 in het Märklin H0-assortiment.**

€ 449,99 \*





**22395 Motorwagen Z 161**

**Voorbeeld:** Railbus-motorwagen Z 161 op basis van de railbussen uit serie VT 95.9. Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zonder bovenlichtvenster boven de machinistencabine aan de voorkant. In gebruik rond 1964/65.

**Model:** Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 aangedreven assen. Antislipbanden. Standaard ingebouwde binnenverlichting. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en twee rode sluitseinen in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein bij machinistencabine 2 en 1 afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Frontsein, sluitseinen en binnenverlichting met onderhoudsvrije, warmwitte en rode lichtdiodes (ledlampjes). Met vrije doorkijk bij de machinistencabines en in de passagiersruimte. Remslangen en een trekstang voor aankoppelen van een wagen met normschacht op normhoogte worden meegeleverd. Lengte over de buffers 15,2 cm.

- Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.
- Standaard ingebouwde binnenverlichting.

**Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39954 in het Märklin H0-assortiment.**

€ 339,99 \*



# Nederland



## 22127 Elektrische locomotief

**Voorbeeld:** zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Bedrijfstoestand rond 1970.

**Model:** ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- Nu met motor in het midden.
- Vier assen aangedreven.
- Digital-decoder mfx/DCC.
- Met uitgebreide geluidsfuncties.

€ 329,99 \*



## 24213 Set ketelwagens

**Voorbeeld:** Twee 4-assige ketelwagens van GATX NL in verschillende kleurstellingen. Verhuurd aan Lotos Polen. Wagens met ongeïsoleerde ketel en een trapje aan de kopse kant. Type „Zans“.

**Model:** Gedetailleerde onderstellen met doorbroken frame. Draaistellen type Y 25 gelast. Gemonteerde details. Wagens afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagen 18,0 cm. Gelijkstroomwielstel E700580.

- Wagens afzonderlijk verpakt.

€ 84,99 \* (2 Wagens)



Märklin 47805

Märklin 47801

Märklin 47800

Märklin 47803

Märklin 47808

# Actueel, zeer gedetailleerd lakwerk – Exclusief bij Märklin/Trix

**TRIX**  
HO



## 22874 Elektrische locomotief serie 193

**Voorbeeld:** Elektrische locomotief voor meerdere systemen Vectron, BR 193 van de ELL/LTE. De uiterst interessante „Flying Dutchman“-vormgeving is speciaal voor de aflevering van de 100e locomotief aan ELL ontworpen. De locomotief is zo uitgerust, dat hij van Rotterdam via Duitsland, Tsjechië, Oostenrijk, Slowakije en Hongarije helemaal tot aan de Zwarte Zee in Roemenië kan rijden.

Zoals momenteel in gebruik.

**Model:** Elektrische locomotief in metalen uitvoering, met digitale mfx/DCC-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Speciale motor, centraal ingebouwd. 4 via cardan aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar.

Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Verlichting met warmwitte en rode ledlampjes. 4 mechanisch werkende dakstroomafnemers. Lengte over de buffers 21,8 cm.

- Exclusief bij Märklin en Trix.
- Uiterst gedetailleerd en fraai lakwerk.
- Locomotief met uitgebreide geluidsfuncties.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel met uitgebreide uitrusting.

**Dit model is in wisselstroomuitvoering in het Märklin HO-assortiment leverbaar en heeft artikelnummer 36183.**

€ 249,99 \*



Märklin 47806

24800

24801

24802

22874



## 32399 Elektrische locomotief.

**Voorbeeld:** multifunctionele locomotief serie 1800 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nieuwe classificering van de serie 1600. Nummer 1855 met het wapen van de stad Eindhoven.

**Model:** voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. Hoogvermogenaanrijving, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein. Lengte over de buffers 21,0 cm.

De serie 1800 is de ideale locomotief voor de set reizigersrijtuigen met artikelnummer 31141.

€ 299,99 \*



# TRIX

EXPRESS

# TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.trix.nl](http://www.trix.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
In Duitsland geproduceerd.

336 971 – 052019

## Register artikelnummers

Artikel	Blz.	Prijs €*
15537	3	44,99
15994	3	119,99
16875	2	279,99
16894	2	229,99
18084	3	19,99
22127	10	329,99
22220	8	449,99
22395	9	339,99

Artikel	Blz.	Prijs €*
22575	7	339,99
22672	6	339,99
22673	6	339,99
22874	11	249,99
22921	7	349,99
24213	10	84,99
32399	12	299,99

Leeftijds aanduidingen en  
waarschuwingen



Alleen voor  
volwassenen.

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.trix.de](http://www.trix.de) of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)



Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) of in de actuele Märklin-hoofdcatalogus.