Export modellen

NL België • Nederland • Luxemburg **2018**

Nederland

16003 Elektrische locomotief serie 1800
Voorbeeld: Snelle, multifunctionele locomotief serie 1800 met bedrijfsnummer 1828 en het „Apeldoorn"-wapenschild van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Gebouwd vanaf 1976 als serie 1600. Vormgeving in de klassieke Nederlandse kleurstelling.
Model: Met ingebouwde digitale decoder voor DCC, Selectrix en traditioneel gebruik. 5-polige motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden, mechaniek voor kortkoppeling; Met de rijrichting wisselende ledfrontsein en sluitsein, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 109 mm.

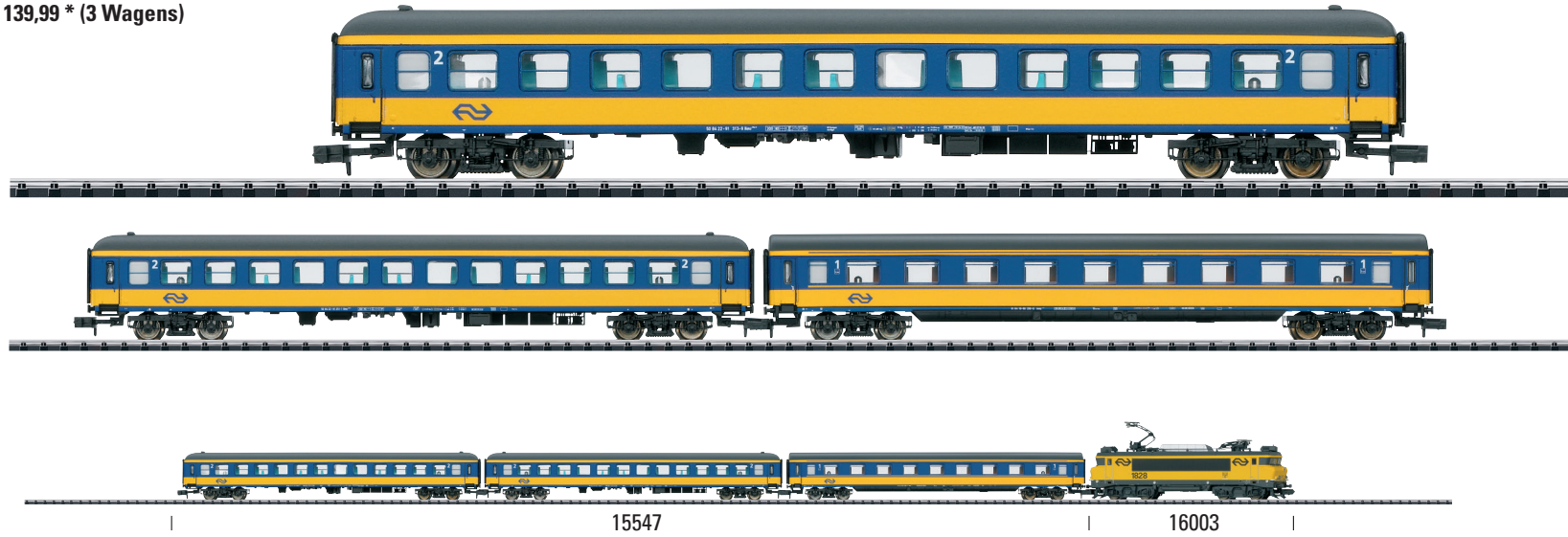
- **Nieuwe aircogroep op het dak van de locomotief**

€ 169,99 *

15547 Set „ICL"-sneltreinrijtuigen
Voorbeeld: ICL-sneltrein van de Nederlandse Spoorwegen (NS), bestaande uit een sneltreinrijtuig Aimz 1e klasse en 2 sneltreinrijtuigen Bimz 2e klasse. Zoals in gebruik rond 2009.
Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor binnenverlichting.
Totale lengte over de buffers 495 mm.

66616 LED-binnenverlichting.

€ 139,99 * (3 Wagens)



V NEM 15 +

15994 Set goederenwagens „Vervoer van hakhoutafval"
Voorbeeld: 3 open goederenwagens van het type Ealnos van de Nederlandse Spoorwegen (NS).
Inzet: voor vocht gevoelige lading, hier hakhoutafval.
Model: met mechaniek voor kortkoppeling en met lading hakhoutafval. Totale lengte over de buffers 294 mm.

- **Vormvariant**
- **Lading hakhoutafval**

€ 119,99 * (3 Wagens)

VI NEM 15 +

15537 Containerwagen
Voorbeeld: vierassige containerwagen type Sgns van de AAE, verhuurd aan RN/HRC. Beladen met 20-feet-tankcontainers van de expediteur DEN HARTOGH.

Model: Onderstel in spuitgietmetaal, draaistel type Y 25, met mechaniek voor kortkoppeling, beladen met 3 tankcontainers. Lengte over de buffers 123 mm.

€ 44,99 *

V NEM 15 +

15089 Set goederenwagens „Zijlossers"
Voorbeeld: draaischuif-zijlossers van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Uitvoering met verschillende laadvolumes.
Inzet: voor vocht gevoelige materialen.
Model: wagens met verschillende nummers en met veel gemonteerde details, met mechaniek voor kortkoppeling. Totale lengte over de buffers 180 mm.

- **Vormvariant met klapdeksels als afdekking**

€ 99,99 *

Luxemburg

22220 Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuiptender

Voorbeeld: Zware goederentreinstoomlocomotief serie 5519, met kuiptender 2´2´T30 (voormalige serie 42). Museumlocomotief van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Zwarte basiskleurstelling met zwarte wielen en gemonteerde rode stangen. Met Witte-windleiplaten in standaarduitvoering, voorloopwielstel met volle wielen, baanruimer met grote scheppen, beide onderste frontlampen aan de voorzijde van de locomotief in de cilinderblok ingebouwd. Geen wisschermplaat onder de rookkastdeur. Met omgrenzingsprofiel op de tender. Bedrijfsnummer van de loc 5519. Zoals op vandaag in gebruik.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel in ketel. 5 aangedreven assen. Antislipbanden. Locomotief en kuiptender grotendeels van metaal. Geschikt voor rookgarnituur 7226. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en naderhand in te bouwen rookset in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Cabineverlichting eveneens digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte lichtdioden (ledlampen). Door snelheid bekrachtigde kortkoppeling tussen loc en tender. Achter bij de tender en voor bij de locomotief kortkoppelingsmechaniek met NEM-schacht. Kleinst berijdbare boogradius 360 mm. Zuigerstangafschermingen, remslangen en schroefkoppelingimitaties bijgeleverd.
Lengte over de buffers 26,4 cm.

- **Voorbeeldgetrouwe vormwijzigingen voor de uitvoering als museumlocomotief van de CFL.**
- **Baanruimer met grote scheppen.**
- **Zeer fijne metaalconstructie.**
- **Met digitale decoder en talrijke gebruiks- en geluidfuncties.**

Dit model is in wisselstroomuitvoering leverbaar en heeft artikelnummer 39046 in het Märklin H0-assortiment.

€ 449,99 *

De 20 locomotieven van de serie 55 kunnen worden omschreven als ontworpen als DRG-oorlogslocomotief van de serie 42, die in de naoorlogse tijd in Oostenrijk zijn gebouwd en voor een mooie prijs door de Luxemburgse spoorwegen CFL in 1948/49 werden verworven. Ze konden hun prestatievermogen vooral uitspelen tijdens het vervoer van zware kolenen ertstreinen. Na de buitenbedrijfstelling in 1964 bleef de 5519 eerst als gedenklocomotief in Bettembourg.

In 1989 werd hij dan van de sokkel gehaald; hij staat sinds 4 oktober 1991 als bedrijfsklare museumlocomotief van de CFL voor speciale ritten onder stoom en verblijdt hopelijk ook de harten van stoomlocomotiefliefhebbers in de buurlanden.

1603
1140

TRIX
H0
204001
3.624

België

III DCC mfx NEM 15 +

22672 Diesellocomotief
Voorbeeld: Diesellocomotief serie 204 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Multifunctionele NOHAB-machine in de groene lak uit tijdperk III.
Model: Digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving. 4 aangedreven assen. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein aan loczijde 2 en 1 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Cabineverlichting aan loczijde 1 en 2 afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Gemonteerde metalen handgrepen. Lengte over de buffers ca. 21,7 cm.

- **Volledig nieuw ontwikkeld.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digitale decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode lichtdiodes.**

Het bijbehorende treinstel vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 43544.

€ 329,99 *

Luxemburg

III DCC mfx NEM 15 +

22673 Diesellocomotief
Voorbeeld: diesellocomotief serie 1600 van de Luxemburgse spoorwegen (CFL). Multifunctionele NOHAB-machine in de wijnrode kleurstelling van tijdperk III.
Model: Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving centraal ingebouwd. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Frontsein op lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Cabineverlichting van lokzijde 1 en 2 apart digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Cabines en machinekamer met reliëf-interieur. Lengte over de buffers 21,7 cm.

- **Volledig nieuwe ontwikkeling.**
- **Opbouw en onderstel van metaal.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Uitgebreide geluidsfuncties.**
- **Talrijke lichtfuncties apart digitaal schakelbaar.**
- **Verlichting met warmwitte en rode LEDs.**

€ 329,99 *

TRIX HO

VI DCC mfx NEM 15 +

22921 Diesellocomotief G 2000 BB

Voorbeeld: Zware diesellocomotief Vossloh G 2000 BB met symmetrische cabine. Locomotief van de ATC Angel-TrainsCargo, Antwerpen, als serie 57 verhuurd aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). Lichtgrijs/groene basiskleurstelling met omber-grijs frame. Bedrijfsnummer loc 5707. Zoals in gebruik rond 2011.

Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluids- en lichtfuncties. Geregelde hoogvermogenaandrijving met vliegwiel, centraal ingebouwd. Alle 4 de assen via cardan aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontseinen aan loczijde 2 en 1 elk afzonderlijk digitaal uitschakelbaar. Wanneer het frontsein aan beide zijden van de loc is uitgeschakeld, is aan weerszijden de dubbele A-verlichting ingeschakeld. Cabineverlichting per cabine ook afzonderlijk digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode lichtdiodes (LED's). Veel afzonderlijk gemonteerde details. Metalen reling op het frame aan de zijkant. Gedetailleerde bufferbalk. Opsteekbare remslangen worden meegeleverd. Meegeleverde frontafdekkingen kunnen ook op de bufferbalk worden gemonteerd.
Lengte over de buffers 20,0 cm.

- **Onderstel en delen van de opbouw van metaal.**
- **Cabineverlichting afzonderlijk digitaal schakelbaar.**
- **Met digitale decoder en uitgebreide gebruiks- en geluidsfuncties.**

€ 329,99 *

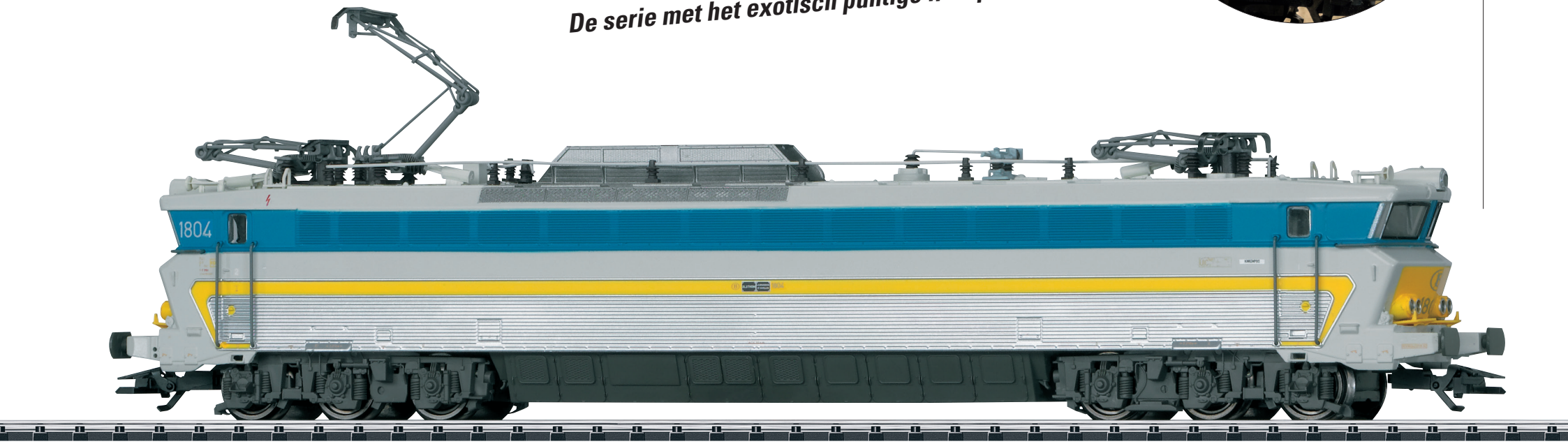
België

IV DCC NEM 15 +

22575 Elektrische locomotief serie 18
Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 18 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS). 4-systeemlocomotief voor heel Frankrijk, de Benelux en Duitsland. Zoals in gebruik rond 1980. Bedrijfsnummer 1804.
Model: Met digitale decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Onderhoudsvrije motor in compact model met centraal ingebouwd vliegwiel. 4 via cardan aangedreven assen, antislipwielen. Verlichting met warmwitte LED's, in conventioneel bedrijf, digitaal schakelbaar. Gemonteerde metalen handgrepen. Gemonteerde treeplanken. Gedetailleerde dakuitvoering, verschillende dakstroomafnemers. Machinistencabines met interieur, voor met machinistfigur. Insteekbare extra onderdelen voor bufferbalk. Lengte over de buffers 25,3 cm.

€ 329,99 *

De serie met het exotisch puntige frontprofiel



Nederland

TRIX HO

IV DCC mfx NEM 15 +

22127 Elektrische locomotief
Voorbeeld: zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nummer 1203. Bedrijfstoestand rond 1970.
Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- **Nu met motor in het midden.**
- **Vier assen aangedreven.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Met uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 329,99 *

VI DCC mfx NEM 15 +

22128 Elektrische locomotief
Voorbeeld:zware multifunctionele locomotief serie 1200 van de Nederlandse EETC. Reclamevormgeving voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland. Bedrijfstoestand 2014.
Model: ingebouwde Digital-decoder met uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend driepunts-frontsein en 2 rode sluitlichten, conventioneel in gebruik, digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsvrije warmwitte en rode LEDs. Apart gemonteerde handgrepen van metaal. Remslangen te monteren op de bufferbalk. Lengte over de buffers 20,8 cm.

- **Reclamelocomotief voor het jubileum 175 jaar Spoorwegen in Nederland.**
- **Nu met motor in het midden.**
- **Vier assen aangedreven.**
- **Digital-decoder mfx/DCC.**
- **Met uitgebreide geluidsfuncties.**

€ 329,99 *

Achteraanzicht

Nederland

V 21 15 +

32399 Elektrische locomotief.
Voorbeeld: multifunctionele locmotief serie 1800 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Nieuwe classificering van de serie 1600. Nummer 1855 met het wapen van de stad Eindhoven.
Model: voor gebruik op 3-rail Trix Express-rails. Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. 21-polige digitale aansluiting. Hoogvermogenaandrijving, 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepunts-frontsein. Lengte over de buffers 21,0 cm.

De serie 1800 is de ideale locomotief voor de set reizigersrijtuigen met artikelnummer 31141.

€ 299,99 *

Register artikelnummers

Artikel	Blz.	Prijs €
15089	3	99,99
15537	3	44,99
15547	2	139,99
15994	3	119,99
16003	2	169,99
22127	11	329,99

Artikel	Blz.	Prijs €
22128	11	329,99
22220	4	449,99
22575	10	329,99
22672	8	329,99
22673	9	329,99
32399	12	299,99

Leeftijdsaanduidingen en waarschuwingen

15 + Alleen voor volwassenen.

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder www.trix.de of in de actuele Trix-hoofdcatalogus.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.
Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus.
Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings.
De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH
In Duitsland geproduceerd.

319 815

Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix

Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.