

Nieuwe modellen 2019

Minitrix. De fascinatie van het origineel.

JAHRE | YEARS

60 MINITRIX





Beste Minitrix-vrienden,

Welkom bij de nieuwigheden 2019 en de 60e verjaardag van Minitrix.

U zou kunnen denken dat dat de reden is waarom u nu een zelfstandige brochure met nieuwigheden van Minitrix in handen hebt, maar dat is niet zo – uw ideeën en wensen waren de aanleiding waarom wij deze afzonderlijke brochure weer nieuw leven hebben ingeblazen.

Met producten en accessoires die zijn afgestemd op de verhouding 1:160.

De volgende 64 bladzijden zijn doorspekt met nieuwe Minitrix-constructies en populaire wagensamenstellingen en nemen u mee op een reis door de spoorbaantijdperken – en verhalen bovendien van enkele eigenaardigheden. Zoals bijvoorbeeld de ook buiten Keulen bekend geworden expresdienst-wagen, die zich later niet aan zijn plaats liet ketenen en daarom door de spoorwegdirectie helemaal tot naar Berlijn werd gestuurd. Of het beroemd geworden sneltreinrijtuig van de Balt-Oriënt-Express.

Iedereen met verzameldrift adviseren wij bladzijde 48 open te slaan. Hier zult u een reptiel tegenkomen, dat uitgesproken zeldzaam is en ook zijn verjaardag viert.

Regiovervoer of langeafstandsverbindingen met IC, zijlijnverkeer in de vroege jaren 20 van de vorige eeuw of modern goederenverkeer – in deze nieuwigheden presenteren wij een breed scala aan locomotieven, wagens en accessoires uit alle spoorwegtijdperken.

Veel plezier met het rondsnuffelen in ons aanbod op schaal 1:160

Uw Minitrix-team



TRIX
MINITRIX

MHI Exclusiv 1/2019	2 – 11
Minitrix-Clubmodel 2019	8 – 9
Startsets	12 – 17
Minitrix „My hobby“	18 – 21
Oostenrijk	45
Zwitserland	48 – 50
Frankrijk	51 – 53
Polen	54
Tsjechië	54 – 55
Nederland	56
Bouwdozen	56 – 57
Trix Club	58
Trix Club-wagen 2019	59
Trix Club-jubileumwagens	59
Museumwagen 2019	60
Aanmeldformulier	61
Reparatie-Service	63
Algemene opmerkingen	63
Belangrijke Service-data	63
Verklaring van de tekens	64
Register artikelnummers	65



EXCLUSIV 1/2019


Eenmalige serie 2019

Märklin-Händler-Initiative (MHI) is een internationale vereniging van middelgrote speelgoed- en modelbouwhandelaars.

Sinds 1990 produceert MHI eenmalige, speciale series voor haar leden, die uitsluitend via handelaars van deze vereniging te verkrijgen zijn.

De speciale producties van MHI zijn innovatieve producten met een bijzondere differentiatie wat kleur, opdruk en technische uitvoering betreft voor de modelspoorbaanprofessional, of ook replica's uit vroegere Märklin-tijden. Via haar bijzondere producten zet MHI ook in om de komende generatie een stimulans te geven en ondersteunt haar leden hierin.

MHI-producten van het merk Märklin en Trix worden in eenmalige series geproduceerd en zijn enkel in beperkte oplage verkrijgbaar.

Alle speciale producties van MHI zijn met het pictogram  gemarkeerd.

De handelaars van onze internationale vereniging onderscheiden zich door het volgen van het volledige assortiment van Märklin en/of Trix, en door hun bijzondere kwalificatie wat betreft advies en service. Dit benadrukken wij met een garantie van 5 jaar.

MHI-handelaars in uw buurt vindt u via internet op www.mhi-portal.eu.

Einmalige serie 2019



EXCLUSIV 1/2019



16031 Stoomlocomotief serie 003

Voorbeeld: Stoomlocomotief 003 268-0 van de Deutsche Bundesbahn (DB) met Witte-windleiplaten. Zoals in gebruik rond 1970.

Model: Tender van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC en Selectrix. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen van de tender aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein, motorverlichting en machinistencabineverlichting met

warmwitte ledlampjes. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Lengte over de buffers 150 mm.

- **Motorverlichting.**
- **Cabineverlichting.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 399,99 *

Inbouwset voor rangeertredes, baanruimers, zuigerstangafscherming en koppeling voor met steun meegeleverd.

De ideale set wagens is leverbaar onder artikelnummer 15473.

Eenmalige serie.

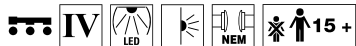
Digitale functies onder DCC

Frontsein
Locfluit
Rijgeluid stoomloc
Drijfwerkverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Special sound function
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Special sound function
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Special sound function
Luchtpomp
Special sound function
Rangeer-dubbel-A-sein
Generatorgeluid
Voedingspomp
Injecteur
Veiligheidsventiel
Special sound function
Bezanden
Koppelgeluid
Stoten railvoeg

Voor het eerst volledig in de uitvoering van tijdperk IV



Enmalige serie 2019



15473 Set sneltreinrijtuigen „D 730“

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de sneltrein D 730 van Norddeich Mole via Keulen, Darmstadt en Stuttgart naar München. 1 coupérijtuig Büm 234, 2e klasse. 1 coupérijtuig Aüm 203, 1e klasse. 1 couchetterijtuig Bcüm 243, 2e klasse. 1 slaaprijtuig WLABümh 174, 1 bagagewagen Düm 902. Zoals in gebruik tijdens „Popwagen-zomer 1974“.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. De bagagewagen is uitgerust met een ledstaartlicht. Totale lengte over de buffers 825 mm.

- Nieuwe constructie Aüm 203.
- Voor het eerst alle wagens met vaste treeplanken.
- Bagagewagen met sluitsein
- Alle wagens in pop-kleurstelling

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

Enmalige serie.

€ 249,99 * (5 wagens)

märklin
MHI



EXCLUSIV

1/2019

 Dit model wordt als eenmalige serie alleen voor de Märklin-handelaars (MHI) gemaakt. 5 jaar garantie op alle MHI-artikelen en clubartikelen (Märklin Insider en Trix-Club) met ingang van 2012. Zie pagina 65 voor garantiebepalingen. Zie pagina 64 voor de uitleg van symbolen en leeftijdsopgave.

Als "kleine 01" ontstonden als lichtere variant vanaf 1930 de stoomlocomotieven serie 03. Deze mochten dankzij hun wielstelbelasting van slechts 18 ton op alle hoofdlijnen rijden. Tot begin jaren 70 konden deze lichte sneltrein-stoomlocomotieven zich bij de DB handhaven. Als uitloop-opstelrein

fungeerde Ulm, waar in september 1969 ook de 003 268 was aangekomen. Tot 1972 zette Bw Ulm hem met zijn broers voornamelijk in op de hoofdlijn naar Friedrichshafen, waar zij overwegend express- en personentreinen trokken. Maar er waren ook lichtpuntjes, af en toe stonden er zelfs sneltreinen

op het programma. Naast ongeplande taken voorzag de dienstregeling van 1971 zelfs nog in een sneltrein tussen Friedrichshafen en Lindau. Voorbeeldgetrouw kan dit nu op schaal worden geïmiteerd.



Minitrix Club-model 2019



EXCLUSIV 1/2019



Met meer pk's naar Lindau.

Voor het zware passagiersverkeer op de destijds niet-geëlektrificeerde, kronkelige traject van München naar Lindau dacht men bij de DB aan een vermogenstoename van de locomotieven van de serie V 160, om de verbinding München – Zürich sneller en efficiënter te kunnen bedienen. De V 160 was voor de middelzware dienst ontworpen, en zo besloot men bij de Deutsche Bundesbahn om acht diesellocomotieven van de serie 210 met een gasturbine als extra aandrijving uit te rusten.

16210 Diesellocomotief serie 210

Voorbeeld: Traject-diesellocomotief 210 003-0 met extra gasturbine en gasafvoerkappen van de Deutsche Bundesbahn (DB). Zoals in gebruik rond 1972.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 102 mm.

- Greep- en steunstangen aangezet.
- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

Eenmalige serie voor Trix Club-leden.

Een bij deze locomotief passende set wagens is leverbaar onder artikelnummer 15219.

€ 279,99 *

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Bedrijfsgeluid
Rijgeluid diesellocc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Tyfoon hoog
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Tyfoon laag
Compressor
Bedrijfsgeluid 1
Special sound function
Bedrijfsgeluid 2
Ventilator
Brandstof bijvullen
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Special sound function
Special sound function
Treinmededeling
Rangeerfluit

Nieuwe Minitrix-constructie

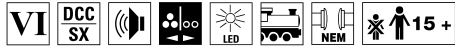


**Nog geen Club-lid?
Inschrijvingsformulier pagina 61.**





Digitale startset „goederentrein“



11147 Digitale startset „goederentrein“

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie 185.1 van de MRCE, een platte wagen type Res van DB AG en een schuifhuifwagen type Rils van ermewa. Zoals in gebruik rond 2012.

Model: Onderstel van de locomotief van spuitgietmetaal. DCC-Selectrix-decoder met geluidsgenerator. 5-polige motor met 2 vliegwielen. Met kortkoppelingsmechaniek. Frontsein met de rijrichting wisselend, 4 aangedreven

assen, antislipwielen. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Met Mobile Station, railaansluitbox, voeding 230 V/36 VA, railoavaal met gebogen rails in radius 2. Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm. Totale lengte over de buffers van de trein ca. 366 mm.

- Locomotief uitgerust met DCC-decoder.
- Geluid.

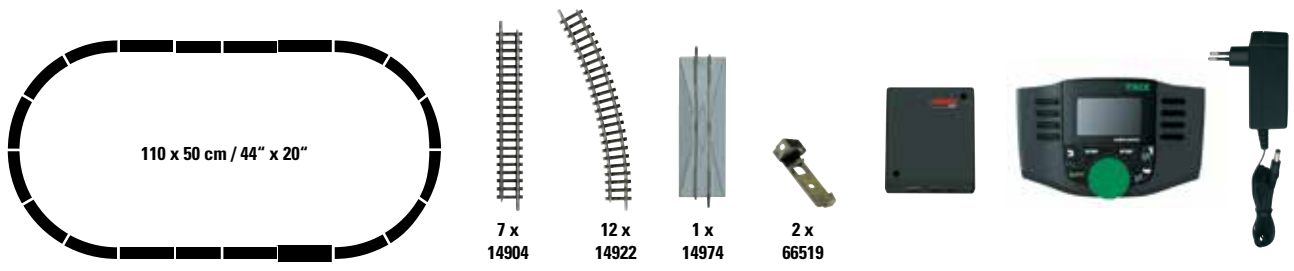
Uitbreidbaar met het gehele Minitrix-railprogramma.

€ 299,99 *

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Tyfoon
Rijgeluid eloc
Frontsein voor uit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Cabineverlichting
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Ventilator
Perslucht afblazen
Luchtpers
Special sound function
Conducteursfluit
Special sound function









Startset „InterCity“



11150 Startset „InterCity“

Voorbeeld: Personentrein van de Deutsche Bahn AG (DB AG): Elektrische locomotief serie 120 en 2 personenrijtuigen 2e klasse van de Deutsche Bahn AG.

Model: Locomotief met digitale interface. 5-polige motor met vliegwiel. 4 aangedreven assen. Frontsein en sluitseinen met ledlampjes, met de rijrichting wisselend, met kortkoppelingsmechaniek. Wagen met kortkoppelingsmechaniek en naderhand in te bouwen ledbinnenverlichting 66616.

Totale lengte van de trein: 450 mm.

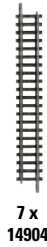
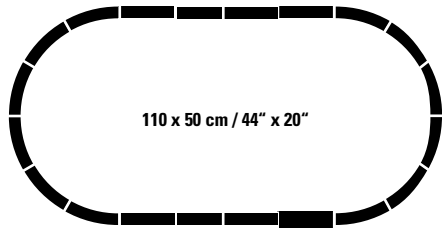
Rijregelaar met voeding en aansluitmateriaal.

Railo vaal met gebogen rails in radius 2.

Benodigd grondvlak: 110 x 50 cm.

€ 199,99 *





Welkom bij Minitrix "My hobby"



Voor velen is een hobby puur plezier tijdens de vrije tijd. Het is een welkome afwisseling voor de dagelijkse bezigheden. Onze nieuwe lijn "My hobby" is net op deze behoefte afgestemd en richt zich tot iedereen die via zijn hobby de dagelijkse sleur even opzij wil zetten.

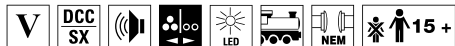
Voor de dagelijkse portie passie mag daarbij zeker niet aan de beproefde Minitrix-kwaliteit worden ingeboet. Voor zij die vóór alles met groot genoegen van hun hobby genieten, biedt Minitrix hier het geknipte alternatief.

Het in 1954 door de DB vastgelegde eenheidstype-programma voor elektrische locomotieven voorzorg om de reeks E 10 van de snelreindienst in te zetten. De 150 km/u snelle seriemachines moesten sneltreinen van 500 T zwaar op hellingen van 5‰ met een snelheid 140 km/u kunnen vervoeren. In oktober 1954 bestelde DB de eerste machines die als serie E 10.1 werden aangeduid; voor de constructie stelden Krauss-Maffei (mech. deel) en SSW (elektrische deel) zich verantwoordelijk, verder namen ook Henschel, Krupp, AEG en BBC deel aan de bouw. Op 4 december 1956 kreeg DB met de E 10 101 haar eerste seriemachine, en tot 1963 volgden nog eens 286 andere machines (E 10 101-264; E 10 271-287).

Voor het vervoer van de paratetrein „Rheingold“ stelde DB vanaf oktober 1962 dankzij een wijziging aan de transmissie de 160 km/u snelle locomotieven E 10 1265-1270 in dienst. De bij deze voertuigen voor de eerste maal gebruikte gestroomlijnde omkapping met de kenmerkende „Bügelalte“ (persploo) op de kopzijden werd vanaf 1963 voor alle series E 10 behouden. Deze machines stonden model voor de subserie E 10.3, de eerste seriemachine met „Bügelalte“ (persploo) was de E 10 288. Na de zes Rheingold-E 10.12 volgden in 1964 met E 10 1308-1312 vijf andere machines, de laatste serie van de 160 km/u snelle machines was in 1968 reeds als 112 485-504 geleverd. In totaal verwierf

DB 379 seriemachines van de serie E 10.1/E 10.3 en 31 machines van de serie E 10.12. Het brugframe en het geraamte van profielstaal zijn een gelaste constructie waarop de bekledingsplaten opgelast zijn. De bekleding vormt samen met de brugdragers en dakconstructie een zelfdragende eenheid. De vier tractiemotoren presteren 3.620 kW, als aandrijving dient de SSW-rubberringveeraandrijving. De stroomafnemers werden nieuw ontwikkeld en kregen de aanduiding DBS 54a. Ondertussen veranderde ook het uitzicht van de meeste machines via talloze verbouwingen, zoals de afschaffing van de schorten (E 10.3), der ombouw van de ventilator, het weglaten van de dakgoten enz. In de loop van de jaren dienst

veranderden de locomotieven steeds opnieuw van kleur en niet zelden ook van serienummer. Zo werden de 112 485-504 in het jaar 1988 de 114 485-504, vanaf 1991 de 110 485-504. De andere toestellen 112 bestonden vanaf 1992 als serie 113. Vanaf 2005 werden enkele toestellen 110 van DB Regio aan DB Autozug (opgeheven in september 2013 en naar DB langeafstandsverkeer) doorgegeven, waar ze als serie 115 reden. De laatste 110 ging in februari 2014 op de rand en er rijden nog slechts negen 115-toestellen, waarvan in totaal vijf „Bügelalten“ (met persploo).



16108 Elektrische locomotief serie 110.3

Voorbeeld: Elektrische locomotief 110 435-5 van de Deutsche Bahn AG (DB AG) met gestroomlijnd front (bijnaam „Bügelalte“ oftewel persploo). Asvolgorde Bo´Bo. Bouwjaar vanaf 1963.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Lengte over de buffers 103 mm.

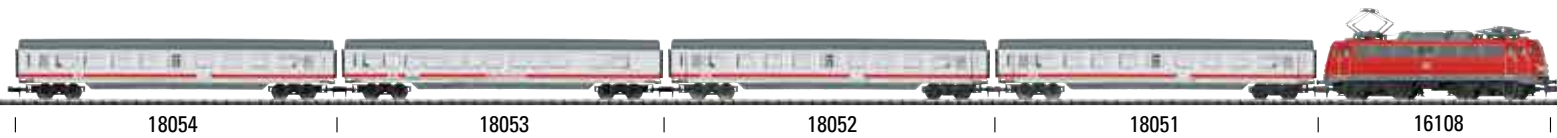
€ 219,99 *

**Digital Sound
met veel functies**



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Locfluit
Rijgeluid eloc
Locfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Conducteursfluit
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Luchtpers
Bezanden
Cabineradio
Ventilator
Sluiten van deuren



Minitrix Hobby-assortiment



18085 Hobby-ketelwagen

€ 18,99 *

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen van de Deutsche Reichsbahn (DR).

Model: Gemonteerde eindbordessen, loopplank en ladders. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Vereenvoudigde uitvoering. Lengte over de buffers 55 mm.



MINITRIX
my HOBBY

België



18084 Hobby-ketelwagen

€ 19,99 *

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen „CAIB”, ingezet door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (SNCB/NMBS).

Model: Gemonteerde eindbordessen, loopplank en ladders. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Vereenvoudigde uitvoering. Lengte over de buffers 55 mm.



MINITRIX
my HOBBY



18085

18085

18085

18085

18085

18085

16234



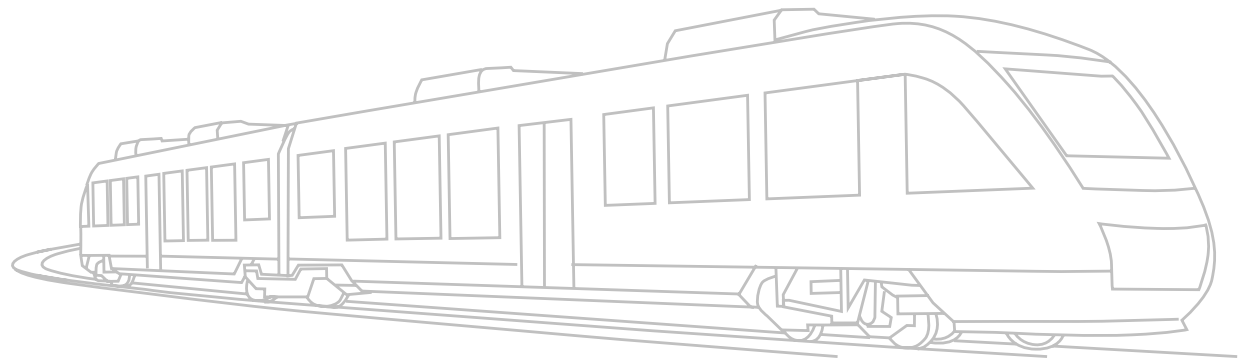
18086 Hobby-koelwagen om zelf te beschilderen

€ 16,99 *

Voorbeeld: Koelwagen type Tehs 50.

Model: Wagen met motief „motorwagen voor regionaal verkeer” om zelf te beschilderen met watervaste stiften met fijne punt (niet meegeleverd). Met kortkoppelingsmechaniek.

Lengte over de buffers 68 mm.







41 255

DB
611 091
001z 44

ErzId

Zware lasten



16415 Stoomlocomotief serie 41

Voorbeeld: Stoomlocomotief met sleeptender 41 255. Uitvoering van het oude model van de Deutsche Bundesbahn (DB), met Wagner-windleiplaten, oud model ketel, tender met universele bak 2'2 T34. Zoals in gebruik rond 1951.

Model: Tender van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC en Selectrix. Loc en tender kortgekoppeld. 3 assen van de tender aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein, motorverlichting en machinistencabineverlichting met warmwitte ledlampjes. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Lengte over de buffers 150 mm.

- **Motorverlichting.**
- **Cabineverlichting.**

€ 439,99 *

Inbouwset voor rangeertredes, baanruimers, zuigerstangafscherming en koppeling voor met steun meegeleverd.

Digital Sound met veel functies

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Locfluit
Rijgeluid stoomloc
Drijfwerkverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Cabineverlichting
Special sound function
Rangeerfluit
Stoom afblazen
Brandstof bijvullen
Brandstof bijvullen
Special sound function
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Special sound function
Luchtpomp
Special sound function
Rangeer-dubbel-A-sein
Generatorgeluid
Voedingspomp
Injecteur
Veiligheidsventiel
Special sound function
Bezanden
Koppelgeluid
Stoten railvoeg
Bel





15449 Display met 10 zelflossers voor erts Id

Voorbeeld: 10 vierassige open zelflossers voor erts Id type 00tz 44 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Uitvoering met tien lage bovenkasten en remplatform. Gedeeltemarkering nog met het opschrift van de Brit.-US-Zone (3 wagens). Ingezet voor het vervoer van ijzererts. Draaistel uit geperste staalplaat van het standaardtype, met ingelaste draagbalk ter versterking. Zoals in gebruik rond 1952.

Model: Zelflosser in gedetailleerde uitvoering met verschillende bedrijfsnummers. Alle wagens met remplatform en stelwiel aan de kopzijde. Zelflosser beladen met lading-inzetstukken en echt ijzererts op schaal. Alle wagens afzonderlijk verpakt. Lengte over de buffers per wagen 64 mm.

- Vele verschillende bedrijfsnummers.
- Ideaal voor complete treinen.

€ 34,99 * Prijs per wagen

Beladen met echt ijzererts



München – Lindau



15219 Set sneltreinrijtuigen „D 360“

€ 269,99 *

Voorbeeld: 5 verschillende sneltreinrijtuigen van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB), voor de sneltrein D 360 van München via Buchloe, Kempten, Immenstadt naar Lindau (met doorgaand rijtuig naar Chur en Lyon). 2 coupérijtuigen Büm 234, 2e klasse. 2 coupérijtuigen ABüm 225, 1e/2e klasse. 1 bagagewagen Düms 905. Zoals in gebruik rond 1975.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Een personenrijtuig 2e klasse is uitgerust met een ledstaartlicht. Afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Totale lengte over de buffers 825 mm.

- Voor het eerst alle wagens met vaste treeplanken.
- Voor het eerst wagen 2e klasse met staartlicht.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.





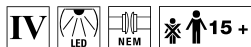
© W. Schumacher



15219

16210

Postwagon type Post mr-a



15540 Set wagens Deutsche Bundespost

Voorbeeld: 2 postwagens type Post mr-a, in de uitvoering van de Deutsche Bundespost (DBP) op traject Ulm – Friedrichshafen – Ravensburg – Ulm.

Zoals in gebruik in 1978.

Model: Nieuwe constructie. Alle wagens met kortkoppelmecaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.

Totale lengte over de buffers 330 mm.

- **Nieuwe constructie.**

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 99,99 * (2 wagens)

*Voor het eerst als Spoor N-model
Nieuwe Minitrix-constructie*



Nadat de jonge DB begin jaren 50 voor 26,4 m lange wagens als standaard voor zijn personenrijtuigen koos, was de Deutsche Bundespost ook al snel overtuigd van de voordelen van deze lange wagens. Het bedrijf gaf daarom een aantal bouwconglomeraten onder verantwoordelijkheid van Waggonfabrik Uerdingen de opdracht voor de ontwikkeling van 26,4 m lange postwagens voor sneltreinen. In overeenstemming met de toenmalige stand van de techniek werd een aantal eisen geformuleerd, zoals verbreding van de schuifdeuren voor containervervoer, verhoging van het laadgewicht van 20 naar 25 ton, bij het uiterlijk van de DB-wagens passende wagenbak, inbouw van luchtverwarmings- en -filterinstallaties en overgangen met rubberbalgen en rolluiken.

Het resultaat was een postwagon, die voor wat betreft uiterlijk uitstekend bij de wagens van de DB paste. De wagenbak was opgebouwd uit gelaste profielplaten in een zelfdragende constructie met dragende huid, waarbij de schorten onderdeel vormden van de draagconstructie. De ruiten bestonden uit met draad versterkt veiligheidsglas en vielen nagenoeg vlak in de buitenwand. Er werd bijzondere aandacht besteed aan een goede warmte- en geluidsisolatie. Het interieur was voorzien van een functionele driedeling, in postruimte, uitpakruimte en inpakruimte. De uitrusting gebeurde aan de hand van ultramoderne ideeën, zoals bagagerekken bij het dak, pakketrekken, pakketroosters, briefvakken, sorteer-, klap- en uitpaktafels, postzakspanners, brievenstrekken en

laadluiken. Alle buitendeuren waren uitgevoerd als brede, lichtmetalen schuifdeuren met één vleugel. Opmerkelijk was de voor het grootste deel onder de vloer aangebrachte luchtverwarmings- en -filterinstallatie. Voldoende TL-buizen met een niet eerder bereikte lichtsterkte zorgden voor een goede verlichting op alle werkplekken. Overeenkomstig het doel waren de postwagens ingericht op het vervoeren van allerlei postzendingen. Alle postzendingen (brieven, pakjes en pakketten) werden vóór en tijdens de rit verwerkt. Begrijpelijkwijls reden deze wagens voornamelijk tijdens de nachtelijke uren, aangezien het overgrote deel van de postzendingen 's middags of 's avonds door de verzenders werd aangeleverd en de volgende

ochtend op hun bestemming moest zijn. Een deel van deze wagens was onderdeel van speciale posttreinen, maar ze konden ook aan D- en E-treinen en andere soorten treinen van de Deutsche Bundesbahn worden gekoppeld. Pas in 1997 kwam er een eind aan het tijdperk van de Bahnpost, toen de Deutsche Post met een diepgaande herstructurering koos voor nieuwe, geautomatiseerde postsorteercentra, die niet meer aan het spoor gebonden waren.







40 jaar IC '79

Aan het eind van de jaren 70 was inmiddels gebleken dat het toentertijd 3.115 km omvattende, uitsluitend 1e klas IC-netwerk met zijn stopplaatsen ook voor een groot deel van het 2e klas langeafstandsverkeer kon worden gebruikt. Daarom besloot de DB om onder het motto „Elk uur – elke klasse: de IC 79“ bij de aanvang van de zomerdienstregeling op 27 mei 1979 op alle toentertijd vier IC-lijnen een uurregeling voor treinen met gemengde klassen in te voeren. De gezamenlijke knooppunten bleven behouden. Gesloten treinen was het nieuwe toverwoord en zo reden alle IC-treinen met gesloten 1e en 2e klas rytuigen, gescheiden door een restauratie- of Quick Pick-wagen. Puur toevallig waren de tracés van de bereden lijnen ook zo aangelegd dat er in de knooppuntstati-

ons telkens dezelfde rytuigklassen tegenover elkaar stonden. Net zoals voorheen kon op een andere lijn worden overgestapt, waarbij vooral de nog altijd relatief slecht renderende lijn 4, ten noorden van Hannover, baat had. Verder reden de IC-treinen ook buiten het basisspoornetwerk en werden op de zogenoemde „aan- of afvoertreinen“ de steden Aken, Amsterdam, Berchtesgaden, Braunschweig, Bremerhaven, Brussel, Garmisch-Partenkirchen, Genève, Innsbruck, Kassel, Klagenfurt, Kiel, Ludwigshafen, Milaan, Regensburg, Saarbrücken, Westerland en Wenen door de IC aangedaan.

Op de vier lijnen van het oorspronkelijke netwerk reden nu 152 treinen, die doorgaans uit drie rytuigen

1e klas, een restauratierytuig en zeven rytuigen 2e klas bestonden. Zo nodig konden deze treinstellen, met een gewicht van 500 ton, met nog een rytuig worden uitgebreid. Het gros van de IC-treinen werd getrokken door de beschikbare 144 locs uit serie 103.1. Bij sommige treinen moesten echter machines uit de series 110, 111 en 112 bijspringen. Het beste van dit nieuwe systeem was echter de invoering van de werkelijk tot op de minuut nauwkeurige dienstregeling. De reiziger kon er nu absoluut op vertrouwen dat de IC-treinen elk uur op dezelfde minuut vertrokken. Zo legde de DB, met dit uitgebreide en punctuele IC-systeem, de basis voor het nieuwe langeafstandsreizen via het spoor. Het nieuwe, laagdrempelige aanbod was beslist een grote stap

vooruit ten opzichte van de traditionele D-trein. Het is dan ook niet verwonderlijk dat het concept van de „IC 79“ al heel snel een uitstekende reputatie had en door de reizigers zeer positief werd ontvangen. Door de betrouwbaarheid en de frequentie van de verbindingen en een beslist gemakkelijk te onthouden dienstregeling verwierf het langeafstandsverkeer van de DB nu wereldwijd faam en een uitstekende positie. In de jaren daarna bleef het „IC 79“-systeem nagenoeg ongewijzigd en het aantal treinen min of meer constant. Tot de invoering van „IC 85“ was dit aantal licht gegroeid, tot 162.



16304 Elektrische locomotief serie 103.1

Voorbeeld: Elektrische locomotief 103 128-5 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde Co'Co', bouwjaar vanaf 1970.

Model: verbeterde trekkracht door een nieuwe, uit een metaalverbinding vervaardigde behuizing. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontsein en staartlicht met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Lengte over de buffers 122 mm.

- Technische variant.
- Behuizing van een wolfram-kunststofverbinding.
- Digital Sound met veel functies.
- Verlichting met warmwitte ledlampjes.

€ 309,99 *

Een andere technische innovatie:

Lees hierover meer in het actuele Märklin Magazin – uitgave 01/19.



Behuizing van een wolfram-kunststofverbinding

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Locfluit
Rijgeluid eloc
Lichtfunctie
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Lichtfunctie
Frontsein cabine 1
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Luchtpers
Ventilator
Perslucht afblazen
Cabineverlichting
Speciale functie
Bezanden
Sluiten van deuren
Speciale functie
Treinmededeling
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Stationsmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling



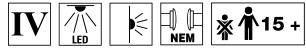
15459

15460

15461

IC 611 Gutenberg

Van Hamburg-Altona via Keulen en Stuttgart naar München, zoals in gebruik in 1984.
Alle wagens van deze set met kortkoppelingsmechaniek en met ingebouwde ledbinnenverlichting.



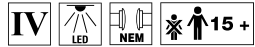
15459 Set sneltreinstuiven „IC 611 Gutenberg”

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinstuiven van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 doorgaande coupé Apmz 122, 1e klasse. 1 restauratiewagen ARmz 211.0. 1 coupérijtuig Bm 235, 2e klasse.

Model: Coupérijtuig Bm 235 is uitgerust met een ledstaartlicht.
Totale lengte over de buffers 495 mm.

- Voor het eerst wagen 2e klasse met staartlicht.

€ 199,99 * (3 wagens)



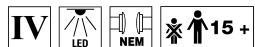
15460 Set sneltreinstuiven „IC 611 Gutenberg”

Voorbeeld: 3 verschillende sneltreinstuiven van verschillende types, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 coupérijtuig Avmz 111.1, 1e klasse. 1 coupérijtuig Bm 235, 2e klasse. 1 doorgaande coupé Bpmz 291.3, 2e klasse.

Model: Totale lengte over de buffers 495 mm.

- Decalset „IC Kurierdienst” wordt meegeleverd.

€ 189,99 * (3 wagens)



15461 Sneltreinstuif „IC 611 Gutenberg”

Voorbeeld: Coupérijtuig Bm 235, 2e klasse, in de uitvoering van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Lengte over de buffers 165 mm.

€ 59,99 *



15459

15460

15459

16304

CityBahn

Zijlijnen zijn van oudsher de zorgenkindjes van de spoorwegmaatschappijen. In 1984 probeerde de Deutsche Bundesbahn een nieuwe tactiek om weinig gebruikte trajecten aantrekkelijker te maken. Het project kreeg de naam „CityBahn” en beperkte zich in eerste instantie tot één traject: Keulen-

Gummersbach. Als rollend materieel werden „Silberlinge” ingezet, die volgens de toenmalige norm werden gemoderniseerd. In een van de wagens werd een treincafé ingericht en het uiterlijk van de treinen werd overgenomen van de S-Bahn Rhein/Ruhr. De kleuren van de locomotieven werden aangepast

aan die van de wagens, om een hoge mate van herkenbaarheid van het product „CityBahn” te bereiken. Op het traject Keulen-Gummersbach werden diesellocs serie 218 ingezet. Dankzij de „CityBahn” zag de spoorwegmaatschappij een duidelijke toename van het aantal reizigers, ook doordat de treinen met een

hoge frequentie reden. Door het „CityBahn”-concept kreeg het verkeer op met opheffing bedreigde trajecten beslist vleugels, tot het door zijn opvolger, de Stadt-Express, werd afgelost.



16280 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief 218 143-6 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Dieselhydraulische locomotief met elektrische treinverwarming. Uitvoering in zuiver oranje/kiezelgrijze lak als „CityBahn”-locomotief op het traject Keulen – Gummersbach.

Model: Uitvoeringsvariant, nieuwe dakuitvoering voor weergave van de 1e serie. Ingebouwde digitale decoder

en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselende frontverlichting en sluitseinen, warmwitte ledlampjes, machinistencabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 102 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 279,99 *

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Frontsein
Rijgeluid diesellocc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Tyfoon hoog
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Tyfoon laag
Compressor
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Verwarmingsdiesel
Treinmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling
Special sound function
Special sound function



15474

15475

16280

15985



CityBahn



15474 Wagenset „CityBahn“

Voorbeeld: Rijtuig 1e/2e klasse voor regionaal verkeer (ABnrzb 772.1) met cafetariacompartiment „CityBahn“ (bedrijfsnummer: 50 80 31-34 025-2),

rijtuig 1e/2e klasse voor regionaal verkeer ABnrzb 772.1 „CityBahn“ (bedrijfsnummer: 50 80 31-34 013-8) en stuurstandrijtuig voor regionaal verkeer BDnrzf 784 „CityBahn“ (bedrijfsnummer: 50 80 82-34 295-9) van de Deutsche Bundesbahn (DB).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting (met uitzondering van het stuurstandrijtuig). Op het stuurstandrijtuig rijrichtingsafhankelijk frontsein, wisselend van 3x wit in 2x rood, geschikt voor analoog en digitaal gebruik. Bij digitaal gebruik schakelbaar via DCC-/SX-functiedecoder. Totale lengte over de buffers 495 mm.

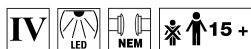
De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

Een complete trein bestaat uit de wagen 2e klasse met artikelnummer 15475, diesellocomotief serie 218 met artikelnummer 16280 en bagagewagen 15985.

€ 199,99 * (3 wagens)



Inclusief cafetariacompartiment



15475 Aanvullingswagen „CityBahn“

Voorbeeld: Rijtuig 2e klasse voor regionaal verkeer Bnrzb 778.1 „CityBahn“ (bedrijfsnummer: 50 80 22-34 180-6) van de Deutsche Bundesbahn (DB).

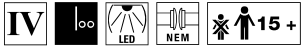
Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 49,99 *



Digitale functies onder DCC
Frontsein



15985 Bagagewagen type Dm 903

Voorbeeld: Bagagewagen type Dm 903, in de uitvoering van de „City Bahn“ Keulen-Gummersbach „DB Expressdienst“. Zoals in gebruik vanaf 1987.

Model: Nieuwe constructie. Wagen met kortkoppelingsmechaniek en staartlicht. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.
Lengte over de buffers 165 mm.

- **Nieuwe constructie.**
- **Ledstaartlicht.**

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 59,99 *



© Egon Pempelforth

*Voor het eerst als Spoor N-model
Nieuwe Minitrix-constructie
Expressdienstwagen inclusief staartlicht*



In het regiovervoer



16144 Elektrische locomotief serie 141

Voorbeeld: Standaard elektrische locomotief 141 430-9 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oriëntrode basiskleurstelling. Uitvoering met dubbele lampen, ventilatorroosters type Klatte. Zoals in gebruik rond 1987.

Model: Behuizing en dragers van persgietzink. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Gemonteerde handgrepen.

Lengte over de buffers 98 mm.

- Digital Sound met veel functies.

€ 299,99 *



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Special light function
Rijgeluid eloc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Locfluit
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Luchtpers
Ventilator
Perslucht afblazen
Rangeerfluit
Speciale functie
Bezanden
Stationsmededeling
Locfluit
Stationsmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling
Treinmededeling
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Special sound function
Koppelgeluid

Oriëntrood met „Ege-plakaat“!



15467

15468

16144



15467 Set personenrijtuigen

Voorbeeld: Twee rijtuigen voor regionaal verkeer van de Deutsche Bundesbahn (DB). 1 wagen BDMrzf 784.2, stuurstandrijtuig met bagagecompartment en 1 wagen ABnrzb 772.3.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting (met uitzondering van het stuurstandrijtuig). Stuurstandrijtuig met automatisch wit/rood rijrichtingsafhankelijk frontsein, digitaal schakelbaar via de functiedecoder, ook geschikt voor analogo gebruik. Authentieke kleuren en opschriften.

Totale lengte over de buffers 330 mm.

- **Functiedecoder.**

De bijbehorende binnenverlichting:

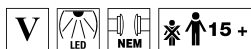
66616 ledbinnenverlichting.

€ 159,99 * (2 wagens)



Digitale functies onder DCC

Frontsein



15468 Personenrijtuig

Voorbeeld: Rijtuig 2e klasse voor regionaal verkeer type Bnrz 778.2 van de Deutsche Bundesbahn (DB).

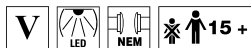
Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.

Totale lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 ledbinnenverlichting.

€ 49,99 *



15807 Bistorijtuig Bnrkz 493

Voorbeeld: Sneltrainrijtuig Bnburzb „Kaffeeküch“ 50 80 85-34 003-4 in de kleurstelling van de City Bahn met reclame uit 1995. De enige bewaard gebleven wagen.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek, voorbereid voor de inbouw van binnenverlichting.

Lengte over de buffers 165 mm.

€ 49,99 *



De bijbehorende binnenverlichting:

66616 ledbinnenverlichting.

In het S-Bahn-verkeer



16114 Elektrische locomotief serie 111

Voorbeeld: Elektrische locomotief 111 137-6 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Asvolgorde Bo´Bo´. Bouwjaar vanaf 1974.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, machineruimteverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Lengte over de buffers 104 mm.

€ 279,99 *



© Schiffer, Eisenbahnstiftung

Digitale functies onder DCC

Frontsein
Tyfoon
Rijgeluid eloc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Rangeerfluit
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Ventilator
Perlucht afblazen
Luchtpers
Conducteursfluit
Sluiten van deuren
Speciale functie

Digital Sound met veel functies





15708 Set personenwagens „S-Bahn“

Voorbeeld: Stuurstandrijtuig Bxf 796.1, S-Bahn-wagen 1e/2e klasse ABx 791.1 en S-Bahn-wagen 2e klasse Bx 794.1 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Kleurstelling zoals in de reclameopdruk van Coca-Cola®.

Ingezet voor: S-Bahntreinen Keulen-Düsseldorf circa 1992.

Model: Rijrichtingsafhankelijk frontsein aan de zijde van de machinistencabine, wisselend van 3x wit in 2x rood, geschikt voor analoog en digitaal gebruik. Bij digitaal gebruik schakelbaar via DCC-/SX-functiedecoder. Kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting (met uitzondering van het stuurstandrijtuig).

Totale lengte over de buffers 464 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 Iedbinnenverlichting.

€ 229,99 * (3 wagens)

Digitale functies onder DCC

Frontsein



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.



Westfrankenhahn

DB
218 460-4

Conny

DB

218 460-4

Conny



16821 Diesellocomotief serie 218

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief 218 460-4 „CONNY“ van de Deutsche Bahn AG (DB AG), regiovervoer Westfrankenbahn. Dieselhydraulische locomotief met bij motor MTU 16V 4000 R40 passende dakuitrusting. Met versprongen geplaatste gasafvoerkappen.

Model: Uitvoeringsvariant, nieuwe dakuitvoering voor correcte weergave van de versprongen geplaatste gasafvoerkappen van de 218 460-4. Ingebouwde digitale

decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Met de rijrichting wisselende frontverlichting en sluitseinen, warmwitte ledlampjes, machinisten-cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Gemonteerde handgrepen. Lengte over de buffers 102 mm.

- **Uitvoeringsvariant.**
- **Digital Sound met veel functies.**

€ 279,99 *

In heel Duitsland in gebruik



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Cabineverlichting
Rijgeluid diesello
Schijnwerper
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Tyfoon hoog
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Luchtpers
Ventilator
Perslucht afblazen
Tyfoon laag
Special sound function
Seinton
Sluiten van deuren
Special sound function
Brandstof bijvullen
Special sound function
Special sound function
Stoten railvoeg
Bezanden



15981 Fietstransportwagen type Dd 498.2

Voorbeeld: Fietstransportwagen type Dd 498.2, in de uitvoering van de DB Regio AG. Zoals in gebruik vanaf 1997.

Model: Nieuwe constructie. Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Lengte over de buffers 165 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 49,99 *

Nieuwe constructie



Gex



15311 Wagenset „Gex“

Voorbeeld: 2 postwagens type Poste-c/26,1-54, in de uitvoering van de Deutsche Post ingezet bij de Deutsche Reichsbahn (DR) als bagage- en expresgoederentreinen (Gex) voor rolcontainers. Zoals in gebruik in 1988.

Model: Nieuwe constructie. Alle wagens met kortkoppelingmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.

Totale lengte over de buffers 330 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 ledbinnenverlichting.

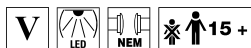
€ 99,99 * (2 wagens)



© Ernst Andreas Weigert/EK-Verlag

Voor het eerst als Spoor N-model
Nieuwe constructie





15486 Sneltreinrijtuig type Y/B

Voorbeeld: Sneltreinrijtuig 1e klasse Ame type Y/B in de IR-kleurstelling zoals rond 1992 in gebruik van de Deutsche Reichsbahn (DR). Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Lengte over de buffers 153 mm.

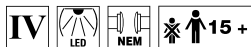
De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 49,99*

Voor het eerst in deze kleurstelling!



Oostenrijk



15779 Sneltreinrijtuig 2e klasse

Voorbeeld: Schortensneltreinrijtuig 2e klasse van de Oostenrijkse spoorwegen (ÖBB) in zogenaamde bloed-oranje „Jaffa“-kleurstelling. Zoals in gebruik rond 1984.

Model: met kortkoppelingsmechaniek. Lengte over de buffers 133 mm.

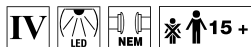
De bijbehorende binnenverlichting:
66616 LED-binnenverlichting.

€ 44,99 *

Heruitgave met nieuw bedrijfsnummer



Balt-Orient-Express



15995 Set sneltreinrijtuigen „Balt-Orient-Express”

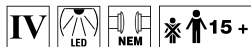
Voorbeeld: Twee sneltreinrijtuigen 2e klasse en een sneltreinrijtuig 1e klasse type UCI-Y van de Deutsche Reichsbahn (DR).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 459 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)

Alle wagens van dit beroemde traject



15996 Set sneltreinrijtuigen „Balt-Orient-Express”

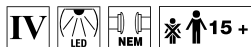
Voorbeeld: 3 sneltreinslaapwagens type WLAB UIC-Y van de spoorwegmaatschappijen DR, CFR en MAV.

Model: Sneltreinslaaprijtuig met mechaniek voor kortkoppeling. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.

Totale lengte over de buffers 459 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)



15997 Set sneltreinrijtuigen „Balt-Orient-Express”

Voorbeeld: Twee sneltreinrijtuigen 2e klasse en een slaapwagen 2e klasse type UCI-Y van spoorwegmaatschappij Československé státní dráhy (ČSD).

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 459 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)



De Balt-Orient-Express kan worden samengesteld uit wagensets 15995, 15996 en 15997.





16681 Elektrische locomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Voorbeeld: Serie Ce 6/8 III 14305 van SBB Historic zoals in gebruik na 2017. Asvolgorde (1'C) (C1'), bouwjaar vanaf 1926. Wereldberoemd type elektrische locomotief met de bijnaam „Krokodil“.

Model: verbeterde trekkraft door een nieuwe, uit een metaalverbinding vervaardigde behuizing. Met ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator met de formaten DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 6 aangedreven assen, antislipwielen, driepuntsfrontsein met warmwitte leds, NEM-koppelingsschacht. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf. Gelimiteerde

oplage van 999 stuks ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum. Doorgenummerd certificaat van echtheid wordt meegeleverd.

Lengte over de buffers 125 mm.

- **Gelimiteerd tot 999 stuks.**
- **Vorm- en technische variant.**
- **Behuizing van metaalverbinding.**
- **Veel geluids- en schakelfuncties.**
- **Frontsein met warmwitte LED's.**

€ 399,99 *

Een andere technische innovatie:

Lees hierover meer in het actuele Märklin Magazin – uitgave 01/19.

Gelimiteerd tot 999 stuks
Behuizing van metaalverbinding



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Locfluit
Rijgeluid eloc
Rangerfluit
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Lichtfunctie
Frontsein cabine 1
Stationsmededeling
Conducteursfluit
Compressor
Ventilator
Perslucht afblazen
Cabineradio
Special sound function
Special sound function
Stationsmededeling
Panto-geluid
Hoofdschakelaar
Special sound function
Special sound function
Koppelgeluid
Stoten railvoeg
Bezanden
Special light function

Ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van de legendarische elektrische locomotief serie Ce 6/8 III „Krokodil“ wordt dit model in 2019 in een eenmalige serie geproduceerd, in een wereldwijd strikt gelimiteerde oplage van 999 exemplaren.





15307 Schuifwandwagenset Hbis-v

€ 79,99 * (2 wagens)

Voorbeeld: 2 schuifwandwagens Hbis-v van de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Types met gladde en geprofileerde zijwanden.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Gebruikssporen en veroudering met kleur weergegeven.
Totale lengte over de buffers 182 mm.

*Realistische weergave van gebruikssporen
Standaardwagen zonder reclameopschrift*



15223 Schuifwandwagen Hbils-vy

€ 39,99 *

Voorbeeld: Schuifwandwagen met bijzondere reclameopdruk van Coca-Cola® Company, ingezet door de Schweizerische Bundesbahn SBB.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 91 mm.

Enmalige serie in Coca-Cola®-design

Coca-Cola®



Zwitserland



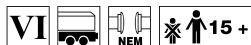
15282 Set schuifwandwagens

Voorbeeld: 3 schuifwandwagens type Hbbllns van de Schweizerische Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Bouwjaar vanaf 1989.

Model: alle wagens met kortkoppelingsmechaniek en vier beweegbare schuifwanden.

Totale lengte over de buffers 291 mm.

€ 119,99 * (3 wagens)



15488 Set containerwagens „koeltransport van levensmiddelen”

Voorbeeld: 2 containerwagens Sgns beladen met koelcontainers van de restaurantketen McDonald's en het levensmiddelenbedrijf Aldi, ingezet door de Schweizerische Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Zoals in gebruik in 2017.

Model: Onderstel van spuitgietmetaal, met kortkoppelingsmechaniek, beladen met elk 2 koelcontainers.

Totale lengte over de buffers 246 mm.

€ 92,99 * (2 wagens)



15469 Containerwagen „coop®”

Voorbeeld: vierassige containerwagen type Sgns van de Schweizerische Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen met 2 coop®-koelcontainers. Zoals in gebruik rond 2017.

Model: Onderstel van spuitgietmetaal, draaistellen type Y 25, met kortkoppelingsmechaniek, beladen met 2 koelcontainers.

Lengte over de buffers 123 mm.

€ 46,99 *





16692 Elektrische locomotief serie BB 9200

Voorbeeld: Elektrische sneltreinlocomotief serie BB 9200 in de klassieke blauwgroene kleurstelling van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Zoals in gebruik rond 1973. Bouwjaar vanaf 1957.

Model: Uitvoeringsvariant met schaarstroomafnemers (dakuitrusting). Ingebouwde digitale decoder en geluids-generator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Kortkoppelingsmechaniek. Gemonteerde handgrepen. Met de rijrichting wisselend frontsein, analoog in bedrijf.

Lengte over de buffers 101 mm.

- Digital Sound met veel functies.

€ 299,99 *



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Tyfoon
Rijgeluid eloc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein cabine 2
Tyfoon
Frontsein cabine 1
Tyfoon
Conducteursfluit
Luchtpers
Ventilator
Perslucht afblazen
Special light function
Special sound function
Bezanden
Sluiten van deuren
Koppelgeluid
Panto-geluid



15375 Set schuifhuifwagens „Mineraalwatertransport”

Voorbeeld: 3 schuifhuifwagens type Rils van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Uitvoering met eendelige huif en rechthoekige buffers.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Draaistellen volgens type Y 25.

Totale lengte over de buffers 372 mm.

€ 129,99 * (3 wagens)



Frankrijk



16006 Elektrische locomotief serie BB 15000

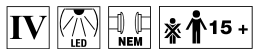
Voorbeeld: Snelle multifunctionele locomotief BB 15061 „Sarrguemines“ van de Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Universele locomotief voor het wisselstroomnet in Frankrijk (25 kV, 50 Hz). Uitvoering in moderne TEE-kleuren.

Model: Met digitale interface. 5-polige motor met vliegwiel. 4 aangedreven assen, antislipbanden. Kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 109 mm.

€ 209,99 *



SNCF® is een gedeponeerd merk van SNCF Mobilités.
Alle rechten voorbehouden.



15371 Set sneltreinrijtuigen „Oriënt-Express“

Voorbeeld: 2 sneltreinrijtuigen 2e klasse type Y/B van de spoorwegmaatschappijen CFR en MAV.

Model: Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting.

Totale lengte over de buffers 306 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 99,99 * (2 wagens)

De D262/D263 Oriënt-Express kan worden samengesteld uit wagensets 15371, 15372 en 15373.

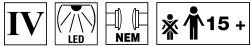


Beroemd traject



15373

15372



15372 Set sneltreinrijtuigen „Oriënt-Express“

Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 1e klasse (A9), 1 sneltreinrijtuig 2e klasse (B10) en 1 sneltreinrijtuig met bagagecompartment (B7D) van de Société Nationale des Chemins de fer Français/SNCF.

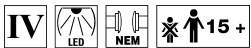
Model: Uitvoeringsvariant met kleinere deurruiten. Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 459 mm.

- Beroemd traject.
- Uitvoeringsvariant.

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)

Uitvoeringsvariant met kleinere deurruiten



15373 Set sneltreinrijtuigen „Oriënt-Express“

Voorbeeld: 1 sneltreinslaapwagen 2e klasse (B9c9x) met de tweede, hogere dakconstructie en 1 sneltreinslaapwagen 2e klasse (B9c9x) met de eerste, lagere dakconstructie van de Société Nationale des Chemins de fer Français/SNCF.

Model: Uitvoeringsvariant met kleinere deurruiten resp. 2e dakconstructie bij het eerste couchetterijtuig. Alle wagens met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 306 mm.

- Beroemd traject.
- Uitvoeringsvariant.

€ 99,99 * (2 wagens)

De bijbehorende binnenverlichting:
66616 ledbinnenverlichting.

Uitvoeringsvariant met kleinere deurruiten



15371

16006

Polen



15487 Lageboordwagen type Res

Voorbeeld: Lageboordwagen met stalen boorden van de Poolse spoorwegen (Polskie Koleje Państwowe PKP) in actuele kleurstelling in gentiaanblauw.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Zelf te monteren rongen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 124 mm.

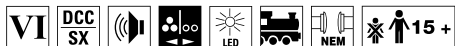
€ 39,99 *

**Voor het eerst als
Spoor N-model**



© Ballsieper

Tsjechië



16738 Diesellocomotief serie 754



© C. Ballsieper

Voorbeeld: Universele locomotief serie 754 van de Tsjechische spoorwegen (České dráhy ČD). Zijn markante uiterlijk bezorgde hem de bijnaam duikbril of brilslang (Brejlovec). Bouwjaar vanaf 1970.

Model: Onderstel en opbouw van spuitgietmetaal. Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipbanden. Frontverlichting en sluitseinen met de rijrichting wisselend, met warmwitte ledlampjes, cabineverlichting, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 104 mm.

- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.
- Verwisselbare gesloten frontschorten.

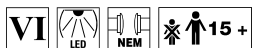
Een bij deze locomotief passend personenrijtuig is leverbaar onder artikelnummer 15935 en 15989.

€ 299,99 *



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Tyfoon
Rijgeluid diesellocc
Cabineverlichting
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Tyfoon
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Tyfoon
Conducteursfluit
Ventilator
Bezanden
Koppelgeluid
Special sound function



15935 Set sneltreinrijtuigen type UIC-Y

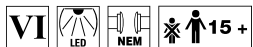
Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 2e klasse (B 249), 1 sneltreinrijtuig 1e klasse (A 149) en 1 sneltreinrijtuig 2e klasse met bagagecompartment (BDs 450) van de Tsjechische Spoorwegen (České dráhy ČD) zoals in gebruik rond 2016/2017. Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Totale lengte over de buffers 459 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 ledbinnenverlichting.

€ 149,99 * (3 wagens)



15989 Sneltreinrijtuig type UIC-Y

Voorbeeld: 1 sneltreinrijtuig 2e klasse (B 249) van de Tsjechische Spoorwegen (České dráhy ČD) zoals in gebruik in 2016/2017. Bouwjaar vanaf 1968.

Model: Met kortkoppelingsmechaniek. Voorbereid voor naderhand in te bouwen binnenverlichting. Lengte over de buffers 153 mm.

De bijbehorende binnenverlichting:

66616 ledbinnenverlichting.

€ 49,99 *



15989

15935

16738

Nederland

De 160 km/u snelle TRAXX-locomotieven van de serie (E) 186 hebben bij de Nederlandse Spoorwegen (NS) niet alleen het hoge-snelheids traject veroverd, maar zijn ook te vinden in de snelreindienst. Voor het verkeer op het Nederlandse hogesnelheids traject HSL-Zuid waren eigenlijk de HVG-treinen V250 van AnsaldoBreda voorzien. In plaats daarvan moesten echter gehuurde, voor 160 km/u ontworpen E 186 inspringen, die vanaf september 2009 op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda volgens het dienstrooster werden ingezet. Na het succesverhaal voorzien huidige dienstroosters dat alle ICRm-treinen met PRIO-wagens in sandwichtractie (een locomotief aan elk uiteinde van de trein) met de E 186 worden gereden. Hiertoe heeft de NS momenteel 20 gehuurde E 186's en ongeveer 30 exemplaren van de nieuw bestelde E 186 001-045 ter beschikking.



16875 Elektrische locomotief serie E 186

Voorbeeld: Elektrische locomotief serie E 186 van de Nederlandse Spoorwegen (NS). Zoals momenteel in gebruik.

Model: Ingebouwde digitale decoder en geluidsgenerator voor gebruik met DCC en Selectrix. Motor met vliegwiel, 4 aangedreven assen, antislipwielen, met de rijrichting wisselend frontsein en sluitlicht. Kortkoppelingsmechaniek. Frontsein, machinistencabineverlichting, grootlicht en veel andere licht- en geluidfuncties zijn digitaal schakelbaar.

Lengte over de buffers 118 mm.

- Verlichting met warmwitte LED's.
- Cabineverlichting.
- Digital Sound met veel functies.

€ 279,99 *



Digitale functies onder DCC

Frontsein
Tyfoon
Rijgeluid eloc
Schijnwerper
Directe regeling
Piepen van remmen uit
Frontsein achter uit
Cabineverlichting
Frontsein voor uit
Stationsmededeling
Ventilator
Perslucht afblazen
Luchtper
Sluiten van deuren
Conducteursfluit
Special sound function
Special light function
Special light function
Stationsmededeling
Special sound function
Special light function
Koppelgeluid

Bouwdozen



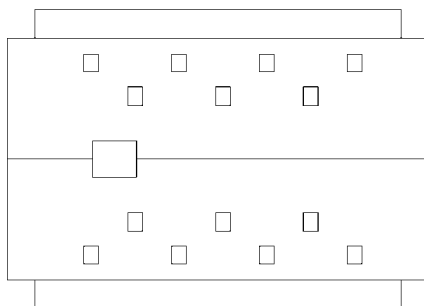
66329 Bouwdoos „graansilo Eckartshausen“

Voorbeeld: Graansilo Eckartshausen, gelegen aan de Hohenlohebahn tussen Crailsheim en Eckartshausen, die ook vandaag de dag nog kan worden bezichtigd.

Model: Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding. Maten: ca. 188 mm x 118 mm x 210 mm (L x B x H).

€ 59,99 *

T66329
Graanpakhuis
188 x 118 mm



Achterkant



Voorkant



Bouwdozen



66328 Bouwdoos „Pruisische watertoren“

Voorbeeld: Watertoren van het Pruisische standaardtype, zoals deels ook tegenwoordig nog bestaat.

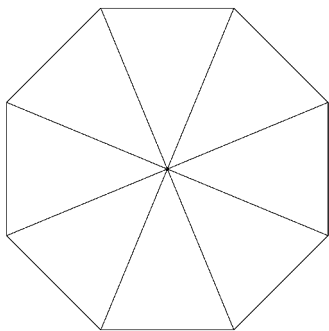
Model: Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding.

Maten: ca. 45 mm x 45 mm x 91 mm (L x B x H).

€ 44,99 *

Geschikt voor alle tijdperken
Fijn gedetailleerd

T66328
Watertoren
45 x 45 mm



66337 Bouwdoos „station Himmelreich“

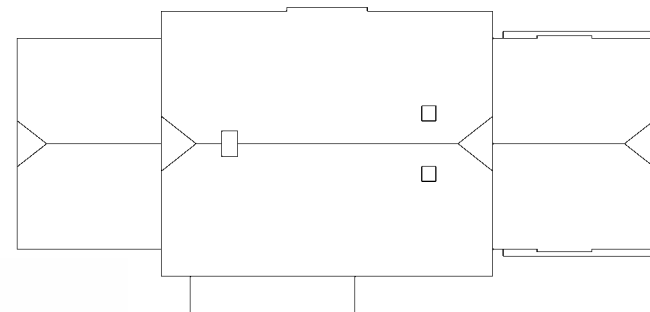
Voorbeeld: Station Himmelreich, gelegen aan de Höllentalbahn in het Zwarte Woud.

Model: Bouwdoos van door-en-door gekleurd hard architectuurkarton, lasergesneden. Voorzien van uiterst fijne, lasergegraveerde details. Uitvoerige bouwhandleiding.

Maten: ca. 208 mm x 94 mm x 74 mm (L x B x H).

€ 59,99 *

T66337
Station Himmelreich
208 x 94 mm



Achterkant



Voorkant

Onder volle stoom naar de Trix-wereld – word Trix Club-leden!

TRIX
CLUB

Wist u al? Trix heeft een exclusieve club voor alle liefhebbers van Trix-modelspoorbanen. Een community met talrijke voordelen voor de clubleden. U krijgt van ons exclusieve informatie, voordelen, producten die niet iedereen kan verkrijgen en nog veel meer. Controleer hier in detail welke voordelen er op u wachten en meld u onmiddellijk aan.

De producten* op een rij:

✕ Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoorers! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenementtips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

✕ 6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

✕ Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

✕ Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Trix H0, Minitrix of Trix Express.

✕ Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

✕ Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

✕ Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

✕ Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

✕ Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

✕ Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Daarnaast bieden veel organisatoren van modelbaanbeurzen korting op de toegangsprijs voor clubleden.



Gratis Club-jaarwages 2019

Trix
H0



Minitrix



Lid worden van de Trix Club is heel eenvoudig:

Ofwel online onder Club op trix.de, of vul het aanmeldformulier op bladzijde 61 in en stuur het ons via de post toe.

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Telefon: +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax: +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@trix.de
Internet: www.trix.de

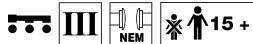


* De hier genoemde prestaties hebben betrekking op 2019. Wijzigingen voorbehouden.

** Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Trix Club-wagen 2019

TRIX
CLUB



15959 Trix Club-wagen Minitrix 2019

Voorbeeld: 2-assige particuliere ketelwagen van de Industrierwaltungsgesellschaft (IVG), ingezet door de Deutsche Bundesbahn (DB). Geschikt voor transport van vloeibare en brandbare vloeistoffen.

Model: Kortkoppelingsmechaniek.
Lengte over de buffers 55 mm.

De clubwagen 15959 wordt in 2019 in een eenmalige serie alleen voor Trix Club-leden geproduceerd. Uiterste besteldatum is 30.04.2019.



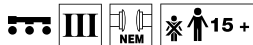
Trix Club-jubileumwagens

Jubileummodellen belonen leden die reeds vele jaren lid van de club zijn. Voor alle Trix Club-leden die reeds vijf, tien of 15 jaar ononderbroken lid zijn

van de Trix Club houden we exclusieve en speciale modellen in Minitrix, Trix H0 en Trix Express voor u klaar.

10 jaar lidmaatschap

5 jaar lidmaatschap



15925 Ketelwagen Minitrix

Voorbeeld: 2-assige ketelwagen „Damman & Lewens“, ingezet door de Deutsche Bundesbahn.

Model: Gemonteerde eindbordessen, loopplank en ladders. Gedetailleerd onderstel met doorbroken frame. Lengte over de buffers 55 mm.

Ketelwaten 15925 wordt uitsluitend gemaakt voor leden die gedurende 5 jaar onafgebroken lid zijn geweest van de Trix Club.



15220 Railreinigingswagen Minitrix

Voorbeeld: Railreinigingswagen 925. Toestand ca. 1980.

Model: Tijdperk IV. Aan de onderkant van het voertuig is een opname met railreinigingsvilt volgens het systeem Jörger gemonteerd. Het reinigingsvilt mag op 30° worden gewassen. 2 Stuks reservevilt meegeleverd. Lengte over buffers 88 mm.

Het behoedzame reinigingsproces is ook geschikt voor rails van nieuwzilver of messing.

De railreinigingswagen 15220 wordt exclusief aangeboden aan Trix Club-leden die 10 jaar lid zijn.

€ 29,99 *

€ 24,99 *



15 jaar lidmaatschap



15555 Ketelwagen Minitrix

Voorbeeld: privé-ketelwagen inzet bij de Königlich Bayerischen Staatsbahnen (K.Bay.Sts.B.). Uitvoering als ketelwagen van de „Deiglmayer'sche Oelmühlen München-Ost“.

Model: wagen met spaakwielen en mechaniek voor kortkoppeling.
Lengte over de buffers 55 mm.

Ketelwaten 15555 wordt uitsluitend gemaakt voor leden die gedurende 15 jaar onafgebroken lid zijn geweest van de Trix Club.

€ 24,99 *



Museumwagen 2019



15569 Museumwagen Minitrix 2019

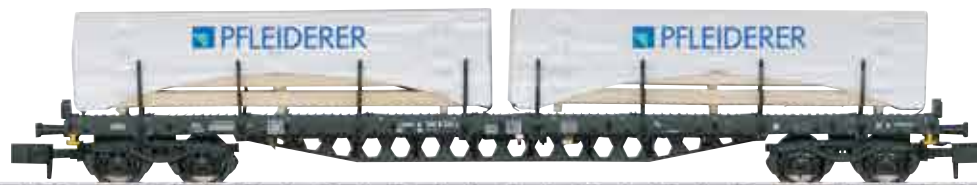
Voorbeeld: Platte wagen type Rs 684 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Europees standaardrijtuig met een lengte van 19,90 m. Beladen met hout van de firma Pfeleiderer.

Model: Rijtuig met kortkoppelingsmechaniek. Draaistellen conform type Minden-Siegen. Lading van echt hout, afgedekt met een huid met de opdruk van de firma Pfeleiderer uit Neumarkt in de Oberpfalz.

Lengte over de buffers 124 mm.

Enmalige serie. Alleen verkrijgbaar in de shop van het märklineum in Göppingen.

€ 49,99 *



Flagship Store



Uitnodigend begroet de nieuwe ingang op de hoek van de Reusch- en Stuttgarter Straße de bezoekers.



Na een spectaculair transport weer veilig op de rails.



Ruim en licht, dat is de eerste indruk van de nieuwe flagshipstore.



märklineum

Plezier op voorhand is het mooist!

De bouwwerken voor het märklineum zijn volop aan de gang. Vanaf 2019 kunt u uw hart ophalen bij eenmalige museumstukken, handmonsters, tekeningen, een indrukwekkende modelspoorbaaninstallatie en beleveniswereld op een totaal oppervlak van om en bij 3.000 vierkante meter voor verzamelaars en gezinnen uit de hele wereld. Verkort de wachttijd en volg de **huidige vorderingen van de bouw live** op de homepage via www.maerklin.de.

Breng vandaag al een bezoek aan de eerste bouwfase met onze nieuwe flagshipstore en beleef de BR 44 als imposant symbool in zijn nieuwe thuisstation!

märklineum
 Reuschstraße 6
 73033 Göppingen
 Telefoon +49 (0) 7161/608-289
 Fax +49 (0) 7161/608-151
 E-Mail flagshipstore@maerklin.de

U kunt de openingsuren bekijken via
www.maerklin.de



<https://www.facebook.com/maerklinmuseum>

Trix Club - Aanmeldformulier

Ja, ik wil lid van de Trix Club worden

Heer Mevr.

Titel

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*Toevoeging adres

*PC *Ort

*Land

Telefoon *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

@ E-mail-adres

Gewenste communicatietaal

Duits Engels
 Frans Nederlands

Gewenste taal voor Clubnews

Duits Engels

Mijn jaarwagenvang ik in

Minitrix of Trix H0 of Trix Express

(geen van de drie zijn – zelfs tegen een meerprijs – mogelijk)

Vooraf ben ik geïnteresseerd in

Minitrix Trix H0 digital analoog

Ik ontvang Märklin Magazin rechtstreeks van de uitgeverij van Märklin

ja, mijn abo-nr. neen

De met * gekenmerkte velden a.u.b. invullen.

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95 /US \$ 109,00 (stand 2019) betaal ik:

D AT BE NL

via volgende incassomachtiging:

Hiermee machtig ik u met recht van herroepen, de steeds door mij te betalen clubbijdrage per vervaldatum ten laste van mijn girorekening door automatische afschrijving over te schrijven.

Rek.nr.

Bankcode

bij bank

Naam en opschrift van de rekeninghouder (indien van bovenstaand adres afwijkend)

*Naam, Voornaam (a.u.b. in blokletters)

*Straat, Huisnummer

*PC *Plaats

CH

per stortingskaart, die ik met de rekening ontvang.

alle landen

Overschrijving (na ontvangst rekening)

per creditcard: Mastercard Visa

Naam van de rekeninghouder

Creditcard-nr.

geldig tot /

Als mijn banktegoed niet toereikend is, bestaat er voor de bank geen verplichting.

Voorwaarden lidmaatschap

Meld u nu aan en word lid. Uw persoonlijke clubjaar begint met de datum van uw betaling. U krijgt alle toekomstige clubprestaties voor de duur van 12 maanden. Terugwerkend worden geen prestaties geleverd.

Na inlevering van het bestelformulier bij uw Märklin MHI-handelaar kunt u het clubmodel en de catalogus bij deze handelaar ophalen.

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap wordt automatisch met een jaar verlengd, mits u binnen zes weken voor het eind van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk opzegt. In de USA gelden de wettelijke voorschriften.

Veranderingen voorbehouden.

Beëindiging lidmaatschap:

U kunt de lidmaatschapsaanvraag binnen twee weken zonder opgave van redenen schriftelijk herroepen. Wend u zich hiervoor a.u.b. tot het volgende adres.

Trix Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Duitsland.

De termijn vangt aan met de verzending van deze aanvraag. Voor de bekrachtiging is de tijdige verzending van de herroeping. Van mijn herroeprecht heb ik kennis genomen.

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens:

Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.

A.u.b. gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de Trix Clubs. Ik wens geen nadere contacten voor marketing- of promotiedoeleinden.

Uw toestemming kunt u elke moment per e-mail club@trix.de of per brief aan het aan ommezijde genoemde clubadres ook voor de toekomst herroepen.

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening

Datum

Handtekening



ANTWOORD
Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland

Overzicht van uw voordelen* op dit moment:

Alle 6 nummers van Märklin Magazin

Het belangrijkste tijdschrift voor modelspoororders! U vindt daarin alles over uw hobby: uitvoerige handleidingen voor modelbaanbouw, product- en technische informatie uit de eerste hand, spannende verslagen over voorbeelden, actuele evenemententips en nog veel meer. In de lidmaatschapsbijdrage is de abonnementsprijs voor het Märklin Magazin van 33 Euro inbegrepen. Bestaande abonnementen van Märklin Magazin kunnen worden overgenomen.

6 x per jaar Trix-Clubnews

Op 24 pagina's en zes keer per jaar leest u alles over „uw merk en uw club“. Achtergrondartikelen waarin u kunt meekijken met de makers van uw spoorbaan, voor een diep inzicht in de wereld van Trix.

Exclusieve clubmodellen

Clubmodellen die exclusief zijn ontwikkeld en gemaakt, kunnen alleen door clubleden worden aangeschaft. Een persoonlijk en waardevol certificaat wordt u voor alle locomodellen na levering naar uw huis gestuurd.

Gratis Club-jaarwagen

Verheug u op de aantrekkelijke en alleen voor clubleden verkrijgbare jaarwagen, naar keuze in Minitrix, Trix H0 of Trix Express. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het Trix-modelbaanjaar thuis nog een keer.

Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks nieuw vormgegeven clubkaart opent op een wel heel bijzondere wijze de wereld van de modelbaanhobby voor u. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze **meer dan 100 partners talloze voordelen**. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Daarnaast kunt u met uw persoonlijke lidmaatschapskaart alle in de club aangeboden exclusieve producten bestellen.

Kortingen bij seminars

Clubleden profiteren van gereduceerde prijzen bij de boeking van onze aangeboden seminars.

Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

Clubreizen**

Beleef uw hobby op een bijzondere manier en combineer de modelbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere doelen kunt u met gelijkgestemden van gedachten wisselen. En daarnaast krijgt u korting op de reizen.

Meldt u nu meteen online aan via www.trix.de/Club.
Gelieve de registratiecode NH 2019 te selecteren.

TRIX
CLUB

Gratis Club-jaarwages 2019

Trix
H0



Minitrix



* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden

** Afhankelijk van de beschikbaarheid

Het Club-team is voor leden telefonisch bereikbaar op
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Postadres Trix Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Duitsland
Telefoon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-mail club@trix.de
Internet www.trix.de



Verklaring van de tekens



DCC-decoder.



DCC-/SX-decoder.



Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



Stekkerverbinding voor digitale decoder groot (Selectrix-decoder 66837).



14-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



21-polige stekkerverbinding voor digitale decoder.



Geluidselektronica.



Enkel frontsein voor.



Enkel frontsein met de rijrichting wisselend.



Tweepuntfrontsein voor.



Tweepuntfrontsein wisselend met de rijrichting.



Tweepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Eén rood sluitsein.



Twee rode sluitseinen.



Driepuntsfrontsein voor.



Driepuntsfrontsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntfrontsein en een wit sluitsein wisselend met de rijrichting.



Driepuntsfrontsein voor, tweepuntssein achter, elk met de rijrichting wisselend.



Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen wisselend met de rijrichting.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting ingebouwd.



Interieurverlichting naderhand in te bouwen.



LED interieurverlichting ingebouwd.



LED interieurverlichting naderhand in te bouwen.



Verlichting met warmwitte LED's.



Chassis en opbouw van de loc van metaal.



Chassis en ketel van de loc van metaal.



Overwegend deel van de locomotief-opbouw van metaal.



Chassis van de loc van metaal.



Chassis en opbouw van de wagen van metaal.



Overwegend deel van de wagenopbouw van metaal.



Chassis van de wagen van metaal.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:87.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:93,5.



Lengteschaal bij reizigersrijtuigen 1:100.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met draaipunt.



Kortkoppelingen in genormeerde schacht met schaargeleiding.



Exclusieve bijzondere modellen van het Märklin Händler-Initiative – als eenmalige serie gemaakt. Het Märklin Händler-Initiative is een internationale vereniging van speelgoed- en modelbaanvakhandel (MHI International). Deze modellen worden als eenmalige serie alleen voor het Märklin Händler-Initiative (MHI) gemaakt. **5 jaar garantie** op alle MHI-artikelen en Club-artikelen (Märklin Insider en Trix Club) vanaf 2012. Zie pagina 65 voor garantiebepalingen.



Tijdperk I

Particuliere spoorwegen en Länderbahnen vanaf het begin van de spoorwegbouw tot ongeveer 1925.



Tijdperk II

Vorming van de grote staatspoornetten van 1925 tot 1945.



Tijdperk III

Nieuwe organisatie van de Europese spoorwegen en modernisering van het voertuigenpark van 1945 tot 1970.



Tijdperk IV

Beschrifting van alle voertuigen naar internationale eenheidsvoorschriften, de zogenaamde gecomputeriseerde UIC-beschrifting, van 1970 tot 1990.



Tijdperk V

Omzetting van de kleurenschema's en ontstaan van de hogesnelheidsnetten sinds 1990.



Tijdperk VI

Invoering van nieuwe opschriften-richtlijnen door de UIC sinds 2006. Locomotieven kregen nu een UIC-nummer met 12 posities.

Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen.



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.

Register artikelnummers

art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.	art. nr.	€*	Blz.
11147	12	299,99	15486	45	49,99	16144	38	299,99
11150	16	199,99	15487	54	39,99	16210	9	279,99
15219	26	269,99	15488	50	92,99	16280	34	279,99
15220	59	29,99	15540	28	99,99	16304	32	309,99
15223	49	39,99	15555	59	24,99	16415	24	439,99
15282	50	119,99	15569	60	49,99	16681	48	399,99
15307	49	79,99	15708	41	229,99	16692	51	299,99
15311	44	99,99	15779	45	44,99	16738	54	299,99
15371	52	99,99	15807	39	49,99	16821	43	279,99
15372	53	149,99	15925	59	24,99	16875	56	279,99
15373	53	99,99	15935	55	149,99	18084	20	19,99
15375	51	129,99	15959	59	—	18085	20	18,99
15449	25	**34,99	15981	43	49,99	18086	21	16,99
15459	33	199,99	15985	37	59,99	66328	57	44,99
15460	33	189,99	15989	55	49,99	66329	56	59,99
15461	33	59,99	15995	46	149,99	66337	57	59,99
15467	39	159,99	15996	46	149,99			
15468	39	49,99	15997	46	149,99			
15469	50	46,99	16006	52	209,99			
15473	6	249,99	16031	5	399,99			
15474	36	199,99	16108	18	219,99			
15475	36	49,99	16114	40	279,99			

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

** Prijs per wagen.

Märklin MHI garantievoorwaarden

Onafhankelijk van de u wettelijk ter beschikking staande nationale garanties uw Märklin MHI-vakhandelaar als uw verdragspartner of uw rechten op productgarantie garandeert de firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH u bij aankoop van dit Märklin MHI-product (deze producten zijn voorzien van het pictogram) tevens een fabrieksgarantie van 60 maanden vanaf de datum van aankoop onder de volgende condities. Daarmee hebt u onafhankelijk van de plaats van aankoop de mogelijkheid om ook rechtstreeks bij de firma Märklin als fabrikant van het product opgetreden defecten of storingen te reclameren. De Märklin fabrieksgarantie geldt uitsluitend voor de techniek van de modellen. Optische gebruiken of onvolledige producten kunnen in het kader van de garantieverplichting bij de verkoper worden gereclameerd.

Garantievoorwaarden

Deze garantie geldt voor producten en onderdelen uit het sortiment van Märklin die wereldwijd zijn aangeschaft bij een Märklin vakhandelaar. Als aankoopbewijs geldt het door de Märklin vakhandelaar volledig ingevulde garantiebewijs of de koopbon. Daarom raden we dringend aan om dit garantiebewijs met de koopbon te bewaren. Dekking van de garantie / uitzonderingen: Deze garantie omvat naar keuze van de fabrikant het gratis oplossen van eventuele storingen of het gratis vervangen van defecte delen die aantoonbaar berusten op constructie-, materiaal- of fabricagefouten, met inbegrip van de daarmee samenhangende onderhoudsprestaties. Verdere aanspraken op deze fabrikantgarantie zijn uitgesloten.

De aanspraak op garantie vervalt

- ij storingen als gevolg van slijtage of bij gebruik van versleten onderdelen.
- Als het inbouwen van bepaalde elektronische onderdelen tegen de aanwijzingen van de fabrikant in door niet daarvoor geautoriseerde personen is uitgevoerd.
- Bij gebruik van een andere dan door de fabrikant bedoelde toepassing.
- Als de in de gebruiksaanwijzing door de fabrikant aangegeven aanwijzingen niet zijn opgevolgd.
- Elke aanspraak op garantie, onderhoud of vervanging wegens schade is uitgesloten als in producten van Märklin vreemde onderdelen zijn ingebouwd die niet door Märklin zijn vrijgegeven en waardoor het gebrek of de schade is veroorzaakt. Dit geldt tevens voor verbouwingen die noch door Märklin noch door werkplaatsen zijn uitgevoerd welke door Märklin hiertoe geautoriseerd zijn. Principieel geldt ten gunste van Märklin het aantoonbare vermoeden dat oorzaken voor het gebrek of schade de genoemde vreemde onderdelen of verbouwingen zijn.
- De garantieperiode wordt niet verlengd door onderhoud of vervanging. Aanspraken op garantie kunnen zowel rechtstreeks bij de verkoper of door opsturen van het betreffende onderdeel met het garantiebewijs of de koopbon en een schaderapport rechtstreeks naar de firma Märklin worden gezonden. Märklin en de verkoper nemen bij reparaties geen verantwoordelijkheid voor eventueel door de klant op het product opgeslagen gegevens of instellingen. Ongefrankeerd opgestuurde garantieaanspraken kunnen niet worden aangenomen.

Het adres is: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



13 tot 15 september 2019 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

**Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen.
Meer informatie op www.maerklin.de**

TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefoon: +31 (0) 74 - 2664044

E-mail: techniek@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud.

Prijzen naar de actuele prijsstand op het moment van ter perse gaan – Prijswijzigingen in de loop van het jaar voorbehouden – Prijzen maximaal geldig tot het verschijnen van een volgende prijslijst/catalogus. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

Mocht deze uitgave geen prijsopgaven bevatten, vraag uw vakhandel naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Duitsland geproduceerd.

331064 – 01 2019



Bezoek ons op:
www.facebook.com/trix



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.